PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.829.2025

Pan
Piotr Moskała
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie rozwiązań ograniczających hałas w rejonie al. gen. Bora-Komorowskiego, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 8 września 2025 r., uprzejmie informuję.

Rady Dzielnic: III Prądnik Czerwony, XIV Czyżyny oraz XV Mistrzejowice nie wskazały żadnego zadania inwestycyjnego ani remontowego do realizacji w celu ograniczenia hałasu w rejonie al. gen. Bora-Komorowskiego.

W ramach tegorocznej edycji budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa został zgłoszony projekt pn. „Ochrona przed hałasem wzdłuż Alei Bora Komorowskiego/Skarżyńskiego" (nr BO.D14.17/25), którego zakres obejmuje budowę ekranów akustycznych przy al. gen. Bora-Komorowskiego w rejonie ul. Skarżyńskiego 9 na długości ok. 95 metrów. Głosowanie w ramach budżetu obywatelskiego Miasta Krakowa odbędzie się w dniach 19 września – 3 października 2025 r.

W *Programie ochrony środowiska przed hałasem dla województwa małopolskiego* w perspektywie krótkoterminowej 2024 - 2028 na terenie aglomeracji krakowskiej zostało ujęte zadanie pn. „Analiza akustyczna wraz z koncepcją rozwiązania w zakresie ochrony akustycznej dla al. gen. Bora-Komorowskiego, ze szczególnym uwzględnieniem terenów zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanych po południowej stronie drogi (w tym os. Akademickiego)". Program ma charakter dokumentu ramowego, określającego zestaw działań priorytetowych, mających na celu ochronę klimatu akustycznego, nie zapewnia on jednak ich finansowania. Podjęcie konkretnych działań uwarunkowane jest od wcześniejszego zabezpieczenia środków w budżecie Miasta Krakowa na rok 2026 oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa na lata kolejne. Możliwość realizacji tego zadania będzie analizowana podczas prac nad przygotowaniem projektów uchwał Rady Miasta Krakowa dotyczących ww. dokumentów finansowych Gminy Miejskiej Kraków.

Prezydent Miasta Krakowa w oparciu o art. 118 ust. 3 i 4 *ustawy* z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska*, na potrzeby oceny stanu akustycznego środowiska, sporządza co 5 lat strategiczne mapy hałasu, w oparciu o mapy tworzy się programy ochrony przed hałasem.

W czerwcu 2022 r. sporządzona została Strategiczna mapa hałasu Miasta Krakowa, która zgodnie z art. 118 ust.1 pkt. 1 ustawy *Prawo ochrony środowiska*, stanowi podstawowe źródło danych do informowania społeczeństwa o zagrożeniach środowiska hałasem. Wskazana mapa dostępna jest na portalu MSIP Obserwatorium (https://msip.um.krakow.pl/kompozycje/?config=config_halas_22.json).

Ad 1.

W kwestii dotyczącej instalacji radarów akustycznych, które mogłyby rejestrować i monitorować poziom hałasu poszczególnych pojazdów wyjaśniam, że hałas w środowisku charakteryzowany jest przez równoważne poziomy dźwięku (LAeqD i LAeqN) mające zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby, przy czym przedziały czasu odniesienia wynoszą: 16 godzin dla pory dziennej i 8 godzin dla pory nocnej. Ustawa *Prawo ochrony środowiska* nie reguluje spraw związanych z emisją hałasu od pojedynczych zdarzeń akustycznych będących wynikiem przejazdu pojazdów po drogach publicznych. Spełnianie normy pod kątem emisji hałasu, a tym samym dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego, weryfikowane jest w trakcie badań technicznych pojazdów w oparciu o art. 66 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym*. Aktem wykonawczym do ww. ustawy jest rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. *w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia*. Załącznik nr 1 określa dopuszczalny poziom hałasu zewnętrznego w zależności od kategorii pojazdu. Organem właściwym w zakresie egzekwowania ww. przepisów prawa w stosunku do użytkowników pojazdów poruszających się po drogach publicznych jest Policja.

W świetle aktualnie obowiązujących przepisów problematyczną kwestią jest możliwość prowadzenia egzekucji w oparciu o dane z radarów akustycznych, bowiem polskie prawo aktualnie nie obejmuje możliwości stosowania takich urządzeń. Pomiar prowadzony na ulicy, gdzie występują dodatkowe źródła hałasu, może zostać podważony.

Ad 2.

Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie obejmuje stałym nadzorem rejon al. gen. Bora-Komorowskiego poprzez całodobową służbę funkcjonariuszy z grupy „Speed". Ponadto w każdy piątek i sobotę na terenie Miasta Wydział Ruchu Drogowego KMP w Krakowie przeprowadza działania, w trakcie których policjanci w szczególny sposób zwracają uwagę na stan techniczny pojazdów m.in. z wykorzystaniem urządzeń do badania poziomu hałasu, a także na kierujących stwarzających szczególne zagrożenie na drogach, w tym przekraczających dopuszczalną prędkość.

W roku 2024 na al. gen. Bora-Komorowskiego ujawniono 326 wykroczeń w ruchu drogowym, natomiast w roku 2025 już 758. W związku z powyższym ww. rejon objęty będzie szczególnym nadzorem Komendy Miejskiej Policji w Krakowie.

Ad 3.

W zakresie wprowadzenia ograniczeń prędkości w porze nocnej w rejonach najbardziej narażonych na hałas, zagadnienie to zostanie omówione podczas posiedzenia Zespołu ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu, w którym uczestniczą Przedstawiciele Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK, Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego UMK, Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie, Straży Miejskiej Miasta Krakowa, Wydziału Ruchu

Drogowego KMP w Krakowie, Małopolskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, a także Zarządu Dróg Miasta Krakowa.

Aleja gen. Bora-Komorowskiego wchodzi w skład tzw. trzeciej obwodnicy Krakowa i spełnia ważną rolę m.in. w zakresie przenoszenia ruchu międzydzielnicowego. Po domknięciu tzw. „czwartej obwodnicy" i spodziewanym w związku z tym zmniejszeniem natężenia ruchu tranzytowego na al. gen. Bora-Komorowskiego, możliwe będzie rozważenie wprowadzenia zmian w zakresie zarządzania prędkością. Zmiany tego typu wiążą się z koniecznością korekty programów sygnalizacji świetlnej, a zatem zmianą warunków ruchowych w całym ciągu.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2025-09-18 11:50

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Wydział Środowiska, Klimatu i Powietrza
5. Komenda Miejska Policji w Krakowie
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. Aa