PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.775.2025

Pan
Piotr Moskała
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie utworzenia tymczasowego przystanku tramwajowego w okolicach skrzyżowania ul. Meissnera i al. Jana Pawła II, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 28 sierpnia 2025 r., uprzejmie informuję.

Od 1 września br. ruch tramwajowy w ciągu ulic Mogilskiej - Jana Pawła II został wznowiony bez obsługi przystanków *Tauron Arena Kraków Wieczysta*, położonych w obrębie placu budowy linii tramwajowej KST IV. Funkcjonują natomiast przystanki tramwajowe *Tauron Arena Kraków Wieczysta* przy pętli tramwajowej *Wieczysta*, które są obsługiwane w obu kierunkach przez linię tramwajową nr 5, kursującą na trasie *Krowodrza Górka P+R – Jarzębiny* (Wzgórza Krzesławickie). Skierowanie dodatkowych linii skutkowałoby wydłużeniem czasu przejazdu dla ich pasażerów, a także problemami z właściwym skoordynowaniem rozkładów jazdy. Linie nr 4 i 52 obsługiwane są przez tabor typu PESA 2014N, który jest zbyt długi, żeby zatrzymać się na przystanku na pętli *Tauron Arena Kraków Wieczysta*.

Funkcjonowanie przystanków tramwajowych w obrębie przebudowywanego skrzyżowania jest zawieszone z uwagi na wciąż trwające prace budowlane, w tym prace związane z infrastrukturą przystankową i jej bezpośrednim otoczeniem. Ze względu na bezpieczeństwo pasażerów i pracowników budowlanych nie ma obecnie technicznej i formalnej możliwości uruchomienia przystanków tramwajowych na placu budowy.

Utrudnienia dla komunikacji indywidualnej ustaną z końcem roku, zadbano jednak o to, aby od 1 września tramwaje wróciły na trasę z Nowej Huty do centrum. Pojazdy przejeżdżają przez skrzyżowanie, ale - ze względów bezpieczeństwa - bez zatrzymywania się na placu budowy. Najbliższe przystanki oddalone są od obszaru budowy o dystans możliwy do przejścia w około 10 minut. Ponadto funkcjonuje linia nr 5 obsługująca pobliską pętlę *Wieczysta*.

Od momentu rozpoczęcia prac zakładano, że swobodny ruch samochodowy i możliwość korzystania z przystanków tramwajowych zostaną przywrócone wraz z zakończeniem prac na skrzyżowaniu, planowanym na okres przed końcem bieżącego roku. Umożliwienie przejazdu tramwajów przez plac budowy było wynikiem negocjacji prowadzonych przez Gminę Miejską Kraków z partnerem prywatnym i instytucjami finansującymi projekt. Jeśli pojawi się możliwość wcześniejszego udostępnienia przystanków, Miasto niezwłocznie z niej skorzysta.

Inwestycja realizowana jest w formule partnerstwa publiczno-prywatnego. Oznacza to, że partner prywatny otrzymuje wynagrodzenie dopiero po zakończeniu całości prac i przez kolejne lata odpowiada za utrzymanie infrastruktury. W takim modelu wcześniejsze udostępnienie mieszkańcom fragmentu inwestycji nie jest czymś oczywistym – w tym przypadku stało się możliwe dzięki dobrej współpracy Miasta i partnera prywatnego.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2025-09-05 15:26

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa