PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.760.2025

**Pan**
**Piotr Moskała**
**Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie budowy ciągu pieszo - rowerowego pomiędzy al. 29 Listopada a ul. Jezuitów, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 25 sierpnia 2025 r., uprzejmie informuję.

Nieruchomości będące przedmiotem interpelacji, tj. działki o numerach: 334/2, 752/1, 752/2, 752/6, 397, 396, 334/1, obr. 22 jedn. ewid. Śródmieście, w całości objęte są ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Prądnik Czerwony – Zachód", przyjętego uchwałą nr C/1532/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 marca 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Mał. z dnia 15 kwietnia 2014 r. poz. 2257). Zgodnie z ustaleniami tego planu miejscowego wskazane w interpelacji nieruchomości znajdują się w terenach oznaczonych następującymi symbolami:

- działka nr 334/1: ZP.15 (tereny zieleni urządzonej wraz z ciągami pieszymi); KDZ.1 (tereny dróg publicznych oraz innych wydzielonych ciągów i urządzonej komunikacji publicznej – teren dróg zbiorczych); UK.1 (teren kultu religijnego);
- działka nr 334/2: ZP.15; U/MN.2 (tereny zabudowy usługowej i mieszkaniowej jednorodzinnej); UK.1;
- działka nr 396: ZP.15;
- działka nr 397: ZP.15; US.1 (teren sportu i rekreacji);
- działka nr 752/1: ZP.15; US.1;
- działka nr 752/2: ZP.15;
- działka nr 752/6: ZP.15; ZP.18 (tereny zieleni urządzonej wraz z ciągami pieszymi); KDW.6 (tereny dróg publicznych oraz innych wydzielonych ciągów i urządzeń komunikacji publicznej – tereny dróg wewnętrznych); MN/MW.1 (teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej).

Wskazane nieruchomości w przeważającej części znajdują się w terenach oznaczonych symbolami ZP.15 oraz ZP.18. Zgodnie z § 24 ust. 2 pkt 2 ww. uchwały, w terenach ZP.1 do ZP.24 dopuszcza się ścieżki rowerowe.

Na podstawie wstępnej weryfikacji w systemie ISDP można stwierdzić, że wskazane działki są częściowo w różny sposób zagospodarowane. Podjęcie decyzji o realizacji ciągu pieszo - rowerowego wymaga szczegółowej analizy stanu własnościowego tych działek. Zarząd Dróg Miasta Krakowa wystąpi do Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie z propozycją omówienia ww. inwestycji na posiedzeniu Zespołu Zadaniowego do spraw kierunku rozwoju infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa, powołanego zarządzeniem nr 1931/2024 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 10 lipca 2024 r. Zespół oceni zasadność wprowadzenia zadania do Programu Budowy Ścieżek Rowerowych. Szacunkowy koszt opracowania dokumentacji wynosi ok. 200 000 zł.

z up. PREZYDENTA MIASTA

*Stanisław Kracik*
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:
Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa
Date / Data: 2025-09-03 15:52

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
5. Wydział Planowania Przestrzennego
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. Aa