PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.751.2025

Pan
Piotr Moskała
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie montażu separatora w al. Powstania Warszawskiego, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 21 sierpnia 2025 r., uprzejmie informuję.

Zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.) separatory ruchu typu U-25 przeznaczone są do optycznego i mechanicznego rozdzielenia pasów o przeciwnych kierunkach ruchu, oddzielenia pasów ruchu dla pojazdów komunikacji zbiorowej, wyznaczenia toru jazdy pojazdów, wyznaczenia zawężonych pasów ruchu, wyznaczania krawędzi jezdni oraz przeciwdziałania niepożądanemu (niekontrolowanemu) przejeżdżaniu na powierzchnie wyłączone z ruchu, ciągi piesze i rowerowe.

W omawianej lokalizacji nie występuje żaden z wymienionych przypadków, zatem zastosowanie tego typu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego nie znajduje uzasadnienia. Ponadto montaż separatora w przedmiotowej lokalizacji, mógłby stanowić dodatkowe zagrożenie zaskakując kierowców, a w konsekwencji wymuszając na nich wykonywanie niebezpiecznych manewrów.

Wspomniane w interpelacji separatory zlokalizowane w ciągu al. Słowackiego oddzielają ogólnodostępne pasy ruchu od buspasa (czyli pasa ruchu dla komunikacji zbiorowej) i jest on przerwany przy skrzyżowaniach, w miejscach przeplatania się pasów ruchu, celem umożliwienia wykonania np. manewru skrętu.

Jednocześnie informuję, że w ciągu al. Powstania Warszawskiego od 1 lipca br. funkcjonuje poprawiona organizacja ruchu, polegająca na wprowadzeniu na długości ponad 100 m linii P-3b (jednostronnie przekraczalnej), a co za tym idzie wydłużająca odcinek, na którym zmiana pasa ruchu z lewoskrętu na pas do jazdy na wprost jest zabroniona na odcinku prawie 200 m przed skrzyżowaniem (Rondo Grzegórzeckie). Dodatkowo wprowadzono oznakowanie

informujące kierujących o przeznaczeniu skrajnego wewnętrznego pasa ruchu jako pasa jedynie do lewoskrętu na odcinku prawie 150 m.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2025-08-27 16:23

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa