PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.609.2025

Pan
Piotr Moskała
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie ograniczenia wysokości pojazdów do 1,6 m na parkingu P+R Górka Narodowa, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 21 lipca 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

W trakcie eksploatacji parkingu stwierdzono przypadki zahaczania pojazdów o kluczowe dla funkcjonowania parkingu elementy instalacji odwodnienia. Instalacje podposadzkowe systemu odwodnienia znajdujące się pod sufitem kondygnacji +1 w ciągu dróg dojazdowych do miejsc parkingowych zamontowano na wysokości 2,1 m.

Ad 2.

Decyzję o ograniczeniu wysokości pojazdów wjeżdżających na parking P+R Górka Narodowa podjął, jako zarządca terenu, Dyrektor Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie.

Ad 3.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U. z 2017 r. poz. 784) na znaku *B-16 Zakaz wjazdu pojazdów o wysokości ponad ... m* podaje się liczbę o 0,5 m mniejszą od wysokości obiektu nad jezdnią. Wysokość obiektu mierzy się w obrębie drogi, w miejscu, w którym odległość sklepienia obiektu od jezdni jest najmniejsza. Wysokość nad jezdnią na poziomie kondygnacji +1 wynosi 2,10 m, dlatego na znaku B- 16 powinna znajdować się wartość 1,6 m.

Ad 4.

Wielopoziomowy parking kubaturowy P+R Górka Narodowa zaprojektowano i wybudowano w taki sposób, że system odwodnienia znajduje się pod sufitem kondygnacji +1 budynku w ciągu dróg dojazdowych do miejsc parkingowych. Taki system jest szczególnie istotny w budynkach, gdzie istnieje ryzyko zalania jak to ma miejsce w przypadku parkingu P+R Górka Narodowa. Podposadzkowy system odwadniania ma na celu zbieranie i odprowadzanie wody, która mogłaby się gromadzić pod posadzką lub w przestrzeni pod stropem. Nie planuje się zmiany infrastruktury związanej z odwodnieniem na obiekcie parkingu P+R Górka Narodowa, co jednocześnie wyklucza przywrócenie możliwości parkowania samochodów o wysokości do 2m.

Ad 5.

Przepisy w tym zakresie się nie zmieniły. Zmiany w organizacji ruchu zostały zatwierdzone w październiku 2024 r., a wprowadzono je na przełomie stycznia i lutego 2025 r. Miały one na celu dostosowanie oznakowania do przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) ze względu na bezpieczeństwo użytkowników parkingu ze szczególnym uwzględnieniem osób, które posiadają kartę wydaną przez zespół do spraw orzekania o niepełnosprawności. Korekta na znaku *B-16* była tylko jednym z elementów innych zmian i została wprowadzona 25 lutego 2025 r. Odbiory techniczne wykonywała Gmina Miejska Kraków - Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2025-07-31 10:47

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa