PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.583.2025

Pan
Piotr Moskała
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie ruchu rowerowego na południowym odcinku ul. Mogilskiej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 8 lipca 2025 r., uprzejmie informuję.

Aktualna szerokość ciągu pieszego na odcinku, o którym mowa w interpelacji, tj. od wjazdu do Komendy Wojewódzkiej Policji (KWP) do wiaduktu kolejowego (ok. 2 m) uniemożliwia wydzielenie z niego odrębnej drogi dla rowerów. Parametry te nie pozwalają również na wprowadzenie wspólnego ciągu pieszo-rowerowego (wymagane minimum 3 m, a w szczególnych warunkach min. 2,5 m). Dla wyodrębnienia drogi dla rowerów lub dla dopuszczenia rowerów na ciąg pieszy konieczna jest przebudowa, tj. wykonanie poszerzenia. Ewentualna przebudowa powinna też uwzględniać funkcjonowanie przystanku autobusowego „Białucha".

Dodatkowo, aby umożliwić płynny (bez konieczności schodzenia z roweru) przejazd rowerzystów na tym odcinku konieczne jest wprowadzenie obok istniejącego przejścia dla pieszych, w rejonie wjazdu do KWP, przejazdu rowerowego, wraz ze zmianą programu sygnalizacji świetlnej. Bezpośrednio pod wiaduktem szerokość ciągu pieszego wynosi ok. 1,5 m. Jest to więc wartość uniemożliwiająca korzystanie przez rowerzystów z chodnika również w przypadku ewentualnego podniesienia dopuszczalnej prędkości na tym odcinku ul. Mogilskiej (wymagane minimum w takim przypadku to 2 m). Przy czym ewentualne podniesienie dopuszczalnej prędkości w tym miejscu, biorąc pod uwagę ograniczenie widoczności powodowane przez podpory wiaduktu kolejowego, mogłoby skutkować obniżeniem poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Aktualnie Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie prowadzi zadania inwestycyjnego związanego z przebudową ul. Mogilskiej, efektem której byłaby możliwość wydzielenia osobnej drogi dla rowerów po południowej stronie ul. Mogilskiej na odcinku od wjazdu na teren Komendy Wojewódzkiej Policji do ul. Zwycięstwa.

Nadmieniam, że na 14. posiedzeniu Zespołu Zadaniowego do spraw kierunku rozwoju infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa powołanego zarządzeniem nr 1931/2024 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 10 lipca 2024 r. (ze zm.), omówiono problem braku możliwości jazdy rowerem po chodniku na przedmiotowym odcinku i zapowiedziano weryfikację natężenia ruchu celem rozważenia wyznaczenia drogi dla rowerów kosztem pasa ruchu. Weryfikacja ta zostanie przeprowadzona w III kwartale 2025 r. Link, pod którym można zapoznać się z pełną notatką z ww. posiedzenia Zespołu: https://ztp.krakow.pl/rower/zespol-rowerowy.

Jednocześnie informuję, że w przypadku przedłożenia przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa projektów stałej organizacji ruchu dotyczących wprowadzenia zmian w organizacji ruchu na ww. drodze, wydana zostanie opinia Zarządu Dróg Miasta Krakowa. Następnie, po otrzymaniu zatwierdzonego przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa projektu organizacji ruchu obejmującego przedmiotową lokalizację, w miarę posiadanych środków finansowych, Zarząd Dróg Miasta Krakowa wprowadzi go w terenie.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:
Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa
Date / Data: 2025-07-17 16:26

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa