PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.518.2025

**Pan**
**Piotr Moskała**
**Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie remontu południowej jezdni estakady nad al. 29 Listopada, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 12 czerwca 2025 r., uprzejmie informuję.

Przełączka pod estakadą im. gen. Rozwadowskiego w ciągu ulicy Lublańskiej funkcjonuje na podstawie zatwierdzonego pismem: IR-03.7221.233.2024 z 12 marca 2024 r. projektu czasowej organizacji ruchu. Rozwiązanie z płyt prefabrykowanych zostało wprowadzone na czas utrudnień związanych z budową KST, etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice).

Dokumentacja projektowa dla planowanego remontu estakady nad al. 29 Listopada została już opracowana. Realizacja remontu aktualnie nie może zostać rozpoczęta z uwagi na brak zabezpieczonych środków finansowych na ten cel. Natomiast wdrożenie postulatu Pana Radnego wymagałoby wykonania projektu przebudowy układu drogowego, czego planowany remont estakady nie uwzględnia.

W dniu 22 lutego 2017 r. zawarty został aneks nr 2 do umowy 259/1/ZIKiT/2011 z 19 maja 2011 r., w którym inwestor zobowiązał się do realizacji inwestycji uzupełniającej, tj. przebudowy skrzyżowania ulic Opolskiej, Lublańskiej, al. 29 Listopada w Krakowie z możliwością zawracania w kierunku wschodnim oraz zachodnim Krakowa. Dotychczas inwestor nie wystąpił z wnioskiem o przekazanie terenu pod realizację inwestycji uzupełniającej.

W związku z uzgodnioną (w ramach procedury ZDMK-31 – wydanie uzgodnienia zmiany zagospodarowania terenu przyległego do pasa drogowego drogi publicznej w zakresie włączenia do drogi zgodnie z art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych) inwestycją niedrogową pn. *„Budowa budynku hotelu wraz z infrastrukturą techniczną, wewnętrznym układem komunikacyjnym z parkingami na dz. nr 653/2, 654/4, 654/6, 665, 666, 667/1, 667/2, 668/1, 669/2, 670/2 810 obr. 22 jedn. ewid. Śródmieście przyul. Olszanickiej w Krakowie”*, Gmina Miejska Kraków reprezentowana przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa podpisała umowę nr 621/U/ZDMK/2023 z 23 października 2023 r. o zastępstwo inwestycyjne w realizacji inwestycji drogowej obejmującej swym zakresem budowę nawrotki pod estakadą w ciągu ulic Lublańskiej i Opolskiej. Nawrotka powinna umożliwić zawrócenie na układzie drogowym w kierunku wschodnim, tj. pojazdy jadące z kierunku Nowej Huty będą miały możliwość nawrócenia w kierunku Nowej Huty.

W zakresie ww. umowy inwestor w imieniu Gminy Miejskiej Kraków dokonał zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych pn. *„Przebudowa drogi publicznej kategorii krajowej nr 79 (działki drogowe nr 993/1, 1246, obręb S-23), w granicach istniejącego pasa drogowego, obejmującej wykonanie elementów i urządzeń drogi służących do zawracania pojazdów, w ciągu ul. Lublańskiej w Krakowie, z możliwością zawracania w kierunku wschodnim”*, Małopolski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego pismem znak WI-II.7843.2.13.2024.MB z 24 lipca 2024 r. nie wniósł sprzeciwu wobec rzeczonego zgłoszenia.

Termin wydania zrealizowanej inwestycji drogowej (nawrotki) zgodnie z ww. umową 621/U/ZDMK/2023 ma nastąpić nie później niż przed wystąpieniem przez inwestora lub jego następcę prawnego z wnioskiem o wydanie pozwolenia na użytkowanie inwestycji niedrogowej do właściwego organu administracji publicznej, w tym także zawiadomienia o częściowym zakończeniu budowy inwestycji niedrogowej oraz nie później niż w terminie 3 lat od rozpoczęcia budowy inwestycji niedrogowej. Dotychczas inwestor nie wystąpił z wnioskiem o przekazanie terenu pod realizację przedmiotowej inwestycji drogowej. Zawarcie umowy w oparciu o art. 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.) nie przesądza o realizacji inwestycji drogowej, ponieważ jej realizacja jest uwarunkowana procesem inwestycyjnym zależnym od inwestora.

Druga nawrotka, umożliwiająca zawrócenie na rzeczonym układzie w kierunku zachodnim (tj. pojazdy jadące z kierunku Bronowic będą miały możliwość nawrócenia w kierunku Bronowic), jest rozpatrywana jako możliwy zakres inwestycji drogowej dla innego dewelopera procedującego swoje zamierzenia inwestycyjne w okolicy.

z up. PREZYDENTA MIASTA

*Stanisław Kracik*
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:
Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa
Date / Data: 2025-06-25 10:34

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa