



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.454.2025

**Pan
Piotr Moskała
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie modernizacji infrastruktury przyległej do przeprowadzanych inwestycji, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 16 maja 2025 r., uprzejmie informuję.

Wśród regulacji normujących opracowywanie i uchwalanie budżetu gminy brak przepisów, które pozwalałyby na wyodrębnienie specjalnego funduszu przeznaczonego na modernizację infrastruktury przyległej do inwestycji pn. „Budowa linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice)”.

Jednocześnie informuję, że po zakończeniu prac związanych z realizacją inwestycji pn. „Budowa linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice)”, Zarząd Dróg Miasta Krakowa w ramach zadań własnych przeprowadzi inwentaryzację ulic bezpośrednio przylegających do inwestycji i w przypadku złego stanu technicznego, umieści je na liście hierarchicznej do tzw. Programu Modernizacji Dróg.

Ponadto informuję, że aktualnie Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony nie wskazywała do realizacji żadnych zadań dotyczących infrastruktury przyległej do inwestycji pn. „Budowa linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice)”.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Budżetu Miasta
4. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
5. Biuro ds. Dzielnic Miasta Krakowa
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. aa