



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.258.2025

**Pan  
Piotr Moskała  
Radny Miasta Krakowa**

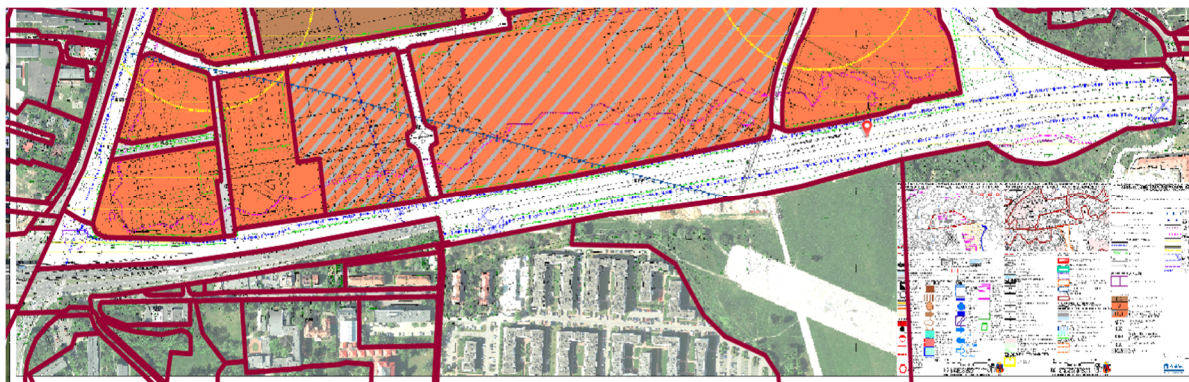
Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie budowy drogi dla rowerów (DDR) oraz modernizacji chodnika wzdłuż północnej strony al. gen. Bora-Komorowskiego na terenie Dzielnicy III Prądnik Czerwony, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 10 marca 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Północna część al. gen. Bora-Komorowskiego objęta jest ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Gen. Bora-Komorowskiego – Rejon Koncentracji Usług”, uchwalonego uchwałą nr CXI/2954/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 r. (Dz. Urz. Woj. Małop. z dnia 1 października 2018 r. poz. 6517). Plan ten obowiązuje od dnia 16 października 2018 r. Zgodnie z jego ustaleniami ten fragment alei mieści się w rezerwie terenu oznaczonej symbolem KDGP.1 – tj. *Tereny komunikacji – Teren drogi publicznej, o podstawowym przeznaczeniu pod drogę publiczną klasy głównej przyspieszonej*. Zgodnie z przepisem § 12 ust. 6 i ust. 7 uchwały w sprawie planu miejscowego cyt.:

§ 12. 6. Oznacza się na rysunku planu przebieg ogólnomiejskiego układu tras rowerowych w terenach KDGP.1, KDZT.1, KDZT.2 oraz KDZ.1.

7. Dopuszcza się we wszystkich terenach lokalizację innych tras rowerowych, niewyznaczonych na rysunku planu.



Rys. 1. Fragment części graficznej planu miejscowego obszaru „Gen. Bora-Komorowskiego – Rejon Koncentracji Usług” – teren KGPT.1 z widocznym oznaczeniem przebiegu głównych tras rowerowych układu miejskiego (istniejące i projektowane).

Szacunkowe koszty budowy DDR na tym odcinku z podziałem na fragmenty kształtują się następująco:

- dokumentacja projektowa: około 150 000 zł brutto, roboty budowlane: około 2 500 000 zł,
- dokumentacja projektowa: około 150 000 zł brutto, roboty budowlane: około 2 300 000 zł.

Ad 2.

- *przekazanie inwestycji ujętych na listach rankingowych Zarządu Dróg Miasta Krakowa (ZDMK), które planowane są do realizacji na terenie Dzielnicy III – Prądnik Czerwony.*

Na liście rankingowej zadań wnioskowanych o ujęcie w budżecie Miasta Krakowa na rok 2025 oraz do Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa na lata kolejne ujęto następujące inwestycje dotyczące Dzielnicy III:

- 1) Dostosowanie tunelu łączącego ul. Brogi i ul. Rakowicką do ruchu rowerowego w Krakowie,
- 2) Przebudowa wiaduktu nad al. 29 Listopada w ciągu ul. Lublańska-ul. Opolska,
- 3) Przebudowa ul. Klimka Bachledy,
- 4) Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy chodnika przy skrzyżowaniu ul. Klimka Bachledy i ul. Marchołta,
- 5) Budowa przejścia i przejazdu dla rowerów przez nasyp kolejowy na przedłużeniu ul. Rybianka,
- 6) Ścieżka rowerowa wzdłuż ul. Mogilskiej,
- 7) Rozbudowa ul. Ciołkowskiego,
- 8) Przebudowa skrzyżowania ul. Bohomolca i ul. Dobrego Pasterza,
- 9) Rozbudowa ul. Radomskiej,
- 10) Rozbudowa ul. Szklanej,
- 11) Rozbudowa ul. Błękitnej,
- 12) Rozbudowa ul. Aliny,
- 13) Przebudowa ul. Ostroroga,
- 14) Przebudowa ul. Rokitiańskiej,
- 15) Przebudowa ul. Combrowej,
- 16) Przebudowa ul. Woronicza,
- 17) Rozbudowa ul. Strzelców – po 2 pasy w obu kierunkach,
- 18) Przebudowa ekranów akustycznych w ciągu ul. Lublańskiej (od ul. Combrowej do ul. Białych Róz),
- 19) Oświetlenie siłowni zewnętrznej, parkowej na terenie działek 922,923, obręb S-22, przy ul. Powstańców w Krakowie,
- 20) Przebudowa skrzyżowania al. gen. Bora-Komorowskiego z łącznicą zjazdową z ul. Dobrego Pasterza,
- 21) Przebudowa ul. Powstańców,
- 22) Budowa chodnika ul. Pilotów na wysokości budynków nr 71b i 81,
- 23) Wykonanie przystanku autobusowego - ul. Czerwonego Prądnika,
- 24) Budowa parkingu P+R przy ul. Reduta na działce 681/74 obręb 22 Śródmieście,
- 25) Analiza akustyczna dla ul. Opolskiej i ul. Lublańskiej dla odcinka od ul. Prądnickiej z uwzględnieniem równoległego do niej ciągu ulic Żmujdzka-Zdrowa do Ronda Polsadu

(działanie w ramach *Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa małopolskiego*),

- 26) Analiza akustyczna wraz z koncepcją rozwiązania w zakresie ochrony akustycznej dla al. gen. Bora-Komorowskiego ze szczególnym uwzględnieniem terenów zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanych po południowej stronie drogi (w tym os. Akademickiego) (działanie w ramach POŚpH),
  - 27) Przebudowa zatoki autobusowej przy ul. Opolskiej w kierunku ronda Ofiar Katynia,
  - 28) Przebudowa ul. Lublańskiej w zakresie rozbiórki muru z cegły i zastąpienie go ekranem akustycznym na odcinku od ul. Białych Róż do ul. Jasnorzewskiej,
  - 29) Przebudowa ul. Liliowej od ul. Powstańców odcinek do torów,
  - 30) Likwidacja połączenia ul. Combrowej z ul. Lublańską z wprowadzeniem ekranu akustycznego,
  - 31) Przebudowa ul. Rybianka,
  - 32) Budowa chodnika przy ul. Rozrywka pomiędzy ul. Reduta a nowo projektowaną kładką do Parku Reduta,
  - 33) Rozbudowa ul. Ptasiej w Krakowie,
  - 34) Rozbudowa ul. Prądyńskiego wraz z budową ogólnodostępnych miejsc parkingowych po obu stronach drogi na odcinku od al. 29 Listopada do ul. Celarowskiej,
  - 35) Przebudowa ul. Fiołkowej,
  - 36) Budowa kładki dla pieszych nad ul. Lublańską,
  - 37) Wykonanie zjazdu dla wózków inwalidzkich w przejściu podziemnym na rogu ul. Brogi, ul. Ptasiej i ul. Czerwonego Prądnika,
  - 38) Budowa nowo wyznaczonych dróg w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Mogilska - Chałupnika”,
  - 39) Przebudowa ul. Jezuitów,
  - 40) Budowa miejsc postojowych pod wiaduktem drogowym w ciągu al. 29 Listopada,
  - 41) Przebudowa skrzyżowania ul. Marchołta z ul. Sabały,
  - 42) Przebudowa ul. Powstańców od ul. Strzelców do ul. Piasta Kołodzieja,
  - 43) Budowa odcinka drogi publicznej łączącej istniejącą ul. Laszkiewiczza z planowaną ul. Śliczną w klasie drogi lokalnej – 2KDL oraz budowę połączenia ul. Kantora z tą drogą w klasie drogi dojazdowej – 5KDD,
  - 44) Rozbudowa ul. Rozrywka,
  - 45) Przebudowa ul. Powstańców wraz z budową kanalizacji opadowej (dwa odcinki o łącznej długości 860 mb),
  - 46) ul. Nad Strugą,
  - 47) Modernizacja i włączenie sygnalizacji do systemu sterowania ruchem UCTS Okulickiego-Kupały, Okulickiego-Andersa, Bora-Komorowskiego - Dobrego Pasterza;
- *ujęcie na przedmiotowej liście budowy DDR po północnej stronie al. Bora-Komorowskiego na odcinku co najmniej od ronda Polsadu do wschodniej granicy Dzielnicy III.*

Zamierzenia inwestycyjne wymienione w Ad 1 zostaną rozważone podczas obrad *Zespołu Zadaniowego do spraw kierunku rozwoju infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa*. W przypadku niezakwalifikowania przez Zespół ww. zadań do realizacji w ramach *Programu Budowy Ścieżek Rowerowych*, Zarząd Dróg Miasta Krakowa umieści je na liście rankingowej zadań wnioskowanych o ujęcie w budżecie Miasta Krakowa na rok 2026 oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa na lata kolejne.

- przekazanie informacji o aktualnie realizowanych lub planowanych do realizacji inwestycjach deweloperskich w rejonie al. Bora-Komorowskiego, dla których Zarząd Dróg Miasta Krakowa uzgadniał, uzgadnia lub będzie uzgadniał dokumentację pod kątem ich obsługi komunikacyjnej

W zakresie Dzielnicy III Prądnik Czerwony:

- pismem znak RW.460.5.25.2020 z 4 kwietnia 2023 r. zostało wydane uzgodnienie na podstawie art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych dla planowanej inwestycji pn. *Budowa budynku hotelowego z parkingiem naziemnym wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną oraz zagospodarowaniem terenu dla całego zamierzenia inwestycyjnego przy ul. XX Pijarów w Krakowie na działkach nr 13/13 i 13/19 obr. 4 Śródmieście*. Obsługę komunikacyjną planowanej inwestycji zapewni droga publiczna jaką jest ul. XX Pijarów przeznaczona do rozbudowy na warunkach określonych w umowie nr 133/U/ZDMK/2023 zawartej 23 marca 2023 r. obejmującej swym zakresem budowę normatywnego placu nawracania na zakończeniu ul. XX Pijarów, ciągu pieszych oraz zjazdu publicznego, prowadzącego do terenu inwestycji wraz niezbędną infrastrukturą i przebudową kolidującej infrastruktury zgodnie z pismem znak RW.460.3.360.2021 z dnia 5 maja 2022 r. Inwestor otrzymał pełnomocnictwa do reprezentowania Prezydenta Miasta Krakowa przed organami administracji samorządowej i rządowej oraz instytucjami branżowymi do uzyskania wszelkich warunków, opinii i uzgodnień dla inwestycji drogowej objętej ww. umową nr 133/U/ZDMK/2023 o zastępstwo inwestycyjne realizacji inwestycji drogowej. Dodatkowo na podstawie umowy nr 132/U/ZDMK/2023 z 23 marca 2023 r. o zastępstwo inwestycyjne realizacji inwestycji drogowej inwestor zobowiązał się do przeprowadzenia przebudowy drogi publicznej al. gen. Bora-Komorowskiego, na odcinku od skrzyżowania z ul. Młyńską do działki nr 6/113 obręb 4 Śródmieście (o długości około 250 m) wraz z dostosowaniem chodnika do normatywnych parametrów oraz niezbędną infrastrukturą i przebudową kolidującej infrastruktury.
- pismem RW.460.3.128.2022 z 30 grudnia 2022 r. Zarząd Dróg Miasta Krakowa wydał opinię dotyczącą możliwości polepszenia obsługi komunikacyjnej nieruchomości „Quattro Business Park” przy al. gen. Bora-Komorowskiego 25 w Krakowie poprzez wykonanie dodatkowego zjazdu z al. gen. Bora-Komorowskiego wraz z obsługą ruchu pieszego i rowerowego. Koncepcja zakładała dobudowę pasa wyłączeniowego do północnej jezdni al. gen. Bora-Komorowskiego w celu umożliwienia wyłącznie relacji zjazdowej z alei na drogę wewnętrzną na działce nr 6/109 obręb 4 Śródmieście oraz budowę chodnika i ścieżki rowerowej na odcinku zjazdu przy sklepie JULA do drogi wewnętrznej na działce z dowiązaniem do istniejącego chodnika. Pismem znak: RU.461.1.968.2023 z 6 października 2023 r. wydano uwagi do dokumentacji projektowej dla zadania dotyczącego wykonania dodatkowego zjazdu z al. gen. Bora-Komorowskiego wraz z pasem wyłączenia i obsługą ruchu pieszego i rowerowego w celu polepszenia obsługi komunikacji „Quattro Business Park” przy al. gen. Bora-Komorowskiego 25. Dotychczas ZDMK nie uzyskał odpowiedzi na uwagi przesłane w treści ww. pisma. Koncepcja ta aktualnie nie jest kontynuowana – nie doszło do podpisania umowy umożliwiającej opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie stosownych decyzji administracyjnych pozwalających na realizację robót budowlanych oraz wykonanie ich w terenie.

W zakresie Dzielnicy XV Mistrzejowice:

- pismem znak RW.460.5.832.2022 z 30 sierpnia 2022 r. uzgodniono zmianę sposobu zagospodarowania terenu przyległego do pasa drogowego w zakresie możliwości włączenia do ruchu drogowego w związku z planowaną inwestycją pn. *Budynek usługowy z przestrzeniami użytkowymi do wynajęcia typu komórka* położonej na działkach nr 8/1 i 8/2 obręb 6 Nowa Huta,
- pismem znak RW.460.5.858.2023 z 12 grudnia 2024 r. uzgodniono zmianę sposobu zagospodarowania terenu przyległego do pasa drogowego w zakresie możliwości włączenia do ruchu drogowego, w związku z planowaną inwestycją pn. *Budowa budynku hotelowego, wraz z garażem podziemnym, zagospodarowaniem terenu, infrastrukturą techniczną instalacji zewnętrznych wody, kanalizacji sanitarnej i deszczowej ze zbiornikiem retencyjnym, instalacji elektrycznych i niskoprądowych wraz ze stacją transformatorową, wiatą śmietnikowo-rowerową oraz przebudową sieci elektrycznej i telekomunikacyjnej na działkach 4/8 i 4/11, obr. 0006 jedn. ewid. Nowa Huta przy ul. S. Jurczaka w Krakowie.* Zgodnie z postanowieniami umowy nr 625/U/ZDMK/2024 z 19 listopada 2024 r. inwestor został zobowiązany do przebudowy skrzyżowania ul. Dobrego Pasterza z al. gen. Bora-Komorowskiego. Pismem znak: RU.461.1.1234.2024(3) z 17 lutego 2025 r. uzgodniono projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej dla zadania
- pn. *Przebudowa drogi publicznej położonej w Krakowie tj. ul. Dobrego Pasterza, al. Bora Komorowskiego polegająca na przebudowie skrzyżowania al. Bora-Komorowskiego z ul. Dobrego Pasterza polegająca m.in. na umożliwieniu skrętu w prawo z ul. Dobrego Pasterza w al. Bora Komorowskiego oraz przebudowie sygnalizacji świetlnej, za zapewnieniem prawidłowych warunków odwodnienia, oświetlenia wraz z niezbędną przebudową infrastruktury technicznej i przełożeniem kolidującego uzbrojenia.*
- pismem znak RW.460.5.1030.2022 z 28 czerwca 2024 r. uzgodniono zmianę sposobu zagospodarowania terenu przyległego do pasa drogowego w zakresie możliwości włączenia do ruchu drogowego, w związku z planowaną inwestycją pn. *Budowa budynków usługowych (etap A i Etap B) z garażem podziemnym, zagospodarowaniem terenu, naziemnymi miejscami postojowymi, niezbędną infrastrukturą techniczną oraz przełożeniem sieci ciepłowniczej na dz. nr 28/51, 28/86, 28/87, 28/91, 28/92, 28/223, 28/224, 28/225, 28/226, 28/136 obr.2 Nowa Huta oraz wjazdem drogowym z dz. nr 28/210 (dr) obr. 2 Nowa Huta, przy ul. Czaplickiego w Krakowie.* Zgodnie z postanowieniami umowy nr 334/U/ZDMK/2024 z 20 czerwca 2024 r. inwestor został zobowiązany do przebudowy ul. Okulickiego, al. gen. Bora-Komorowskiego, rozbudowy ul. Czaplickiego, przebudowy ul. Wiślickiej.
- pod sygnaturą RW.460.5.837.2024 procedowane jest aktualnie uzgodnienie zmiany sposobu zagospodarowania terenu przyległego do pasa drogowego dla inwestycji pn. *Budowa budynków usługowych, z garażami podziemnymi i miejscami postojowymi z wewn. instal. en. elektr., wod.-kan., c.o., e-włz wraz z dojściem i dojazdem usytuowanych na dz. nr 28/106, 28/82, 28/67, 28/48, 28/69, 28/78, 28/55, 28/57 oraz budową drogi wewnętrznej na 28/51, 28/48, 28/69, 28/78, 28/91, 28/86, 28/87\_Kraków – Nowa Huta, obr. 2, pomiędzy ul. Władysława Czaplickiego, ul. Gen. Leopolda Okulickiego, ul. Gen. Tadeusza Bora – Komorowskiego, ul. Wiślicką.*

- o przekazanie informacji, czy w ramach uzgodnień dotyczących realizacji ww. inwestycji deweloperskich podejmowane były działania na rzecz poprawy obsługi komunikacyjnej w zakresie ruchu rowerowego.

W ramach wydawania wytycznych oraz opiniowania dokumentacji przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w obrębie al. gen. Bora-Komorowskiego każdorazowo wskazywana jest konieczność uwzględniania realizacji wydzielonej infrastruktury. W ramach prac Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie powołanego zarządzeniem nr 1283/2023 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 maja 2023 r., opiniowane były niżej wymienione projekty dotyczące al. gen. Bora-Komorowskiego:

- dodatkowy zjazd z al. gen. Bora-Komorowskiego:  
<https://ztp.krakow.pl/rower/audyty/audyt/dodatkowy-zjazd-z-ul-gen-tadeusza-bora-komorowskiego>,
- przebudowa skrzyżowania al. gen. Bora-Komorowskiego z ul. Dobrego Pasterza:  
<https://ztp.krakow.pl/rower/audyty/audyt/przebudowa-skrzyzowania-ul-bora-komorowskiego-z-ul-dobrego-pasterza>.
- o jeśli trwają obecnie uzgodnienia dotyczące planowanych inwestycji, proszę informację, czy istnieje możliwość uwzględnienia w ich ramach budowy DDR na wskazanym odcinku.

Aktualnie w Zarządzie Dróg Miasta Krakowa nie są procedowane postępowania, w ramach których w zakresie obsługi komunikacyjnej możliwe byłoby wykonanie ścieżki rowerowej po północnej stronie al. gen. Bora-Komorowskiego.

Ad 3.

- o czy lista rankingowa planowanych inwestycji rowerowych została już opracowana przez Zespół Rowerowy
- o jeśli tak, jakie inwestycje się na niej znajdują – proszę o przekazanie tej listy.

W ramach dotychczasowych 12 posiedzeń Zespołu Zadaniowego do spraw kierunku rozwoju infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa powołanego zarządzeniem nr 1931/2024 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 10 lipca 2024 r., omówiono kilkadziesiąt planowanych inwestycji rowerowych, zaczynając od zadań związanych z zapewnieniem ciągłości Wiślanej Trasy Rowerowej. Zespół wypracował zasady oceny inwestycji rowerowych na podstawie przyjętych wskaźników, tj. stopnia zaawansowania inwestycji, zasięgu demograficznego, spodziewanego ruchu rowerowego, ciągłości tras, likwidacji miejsc niebezpiecznych, skrócenia czasu przejazdu oraz atrakcyjności rekreacyjnej. Ponadto Zespół sporządził listę inwestycji planowanych do rozpoczęcia w roku 2025. Środki przewidziane w budżecie Miasta Krakowa na zadanie ZDMK/T1.289/20 - Program budowy ścieżek rowerowych, w ramach którego na rok 2025 zaplanowane jest 10 mln zł pozwolą na rozpoczęcie opracowania dokumentacji dla inwestycji z ustalonej listy. Zadania, które zyskały najwięcej punktów rankingowych to:

- 1) Budowa tunelu rowerowego przy Ofiar Dąbia.
- 2) Zapewnienie ciągłości drogi rowerowej przy Wzgórzu Wawelskim poprzez realizację pomostu dla pieszych.
- 3) Utrzymanie ciągłości tras rowerowych wzdłuż lewego wału Wisły na odcinku od ul. Niepokalanej Panny Marii do obszaru Przylasku Rusieckiego.
- 4) Budowa kładki rowerowej między ul. Lotniczą a ul. Grunwaldzką.

- 5) Budowa tunelu rowerowego na trasie ul. Lotnicza – ul. Raciborskiego.
- 6) Zapewnienie ciągłości ruchu rowerowego wzdłuż ul. Prądnickiej przy przystanku Nowy Kleparz 09 oraz wykonanie połączenia rowerowego przez Park Kleparski.
- 7) Budowa przejazdów rowerowych w obrębie skrzyżowania ul. Brożka/ul. Lipińskiego.
- 8) Budowa drogi rowerowej wzdłuż Wału Wilgi na odcinku między ul. Kobierzyńską a ul. Konopnickiej.

W opinii Zespołu ww. zadania inwestycyjne powinny być rozpoczęte jako pierwsze poza zadaniami, które są już na bardzo zaawansowanym poziomie i których budowa powinna zostać rozpoczęta w roku 2025. Do tych zadań należą:

- 1) Budowa drogi pieszo-rowerowej na terenie Podgórza Duchackiego – etap VIII, wraz z rozbiórką i budową sieci infrastruktury technicznej. Odcinek obejmuje przejście przez park w rejonie Centrum Handlowego Bonarka, w pobliżu ul. Kamińskiego i ul. Puskarskiej w Krakowie,
- 2) Budowa dróg rowerowych w wybranych lokalizacjach na terenie Krakowa:
  - wzdłuż ul. Nawojki,
  - wzdłuż ul. Walerego Sławka – od skrzyżowania z ul. Kamińskiego do skrzyżowania z ul. Puskarską,
  - wzdłuż południowej strony al. Pokoju,
  - na terenie Dzielnicy XV Mistrzejowice, wzdłuż ul. Jancarza,
  - po północnej stronie ul. Brożka.
- 3) Budowa ciągu pieszo-rowerowego w Parku Kolejowym Zabłocie – od zjazdu z kładki pieszo-rowerowej przy stacji Kraków Zabłocie do ul. Powstańców Wielkopolskich.

Powyższe zadania w swoim zakresie mają także zapewnione finansowanie w ramach budżetu Miasta na rok 2025.

Zespół wskazał na zasadność przeznaczenia części budżetu rowerowego na bieżące działania w terenie z uwagi na fakt, iż opracowanie dokumentacji dla niektórych zadań inwestycyjnych nie zakończy się w roku bieżącym i będzie musiało zostać sfinansowane z budżetu na kolejne lata. Środki te posłużą do poprawy istniejącej infrastruktury, likwidacji barier a także do modernizacji i dostosowania przejazdów rowerowych. Dodatkowo z budżetu rowerowego będą wdrażane wypracowywane zmiany w organizacji ruchu, aby zwiększyć bezpieczeństwo i spójność tras rowerowych, zachęcając mieszkańców do częstszego korzystania z roweru.

Na spotkaniach omówiono również rozwój wypożyczalni rowerowych oraz systemu oznakowania tras rowerowych. W zakresie przyszłości systemu roweru publicznego, po zapoznaniu się z prezentacjami operatorów systemów rowerów publicznych funkcjonujących m.in. w Warszawie i Gdańsku, Zespół rekomendował opracowanie analizy. Powinna ona, na podstawie oceny modeli wypożyczalni działających w innych miastach Polski oraz systemów funkcjonujących w Krakowie, wskazać najlepszy kierunek rozwoju w tym zakresie. Ustalono także, że w 2025 r. planowany pilotaż oznakowania tras rowerowych powinien rozpocząć się od oznakowania Wiślanej Trasy Rowerowej na terenie Miasta.

Poniżej przedkładam dotychczas opracowaną listę inwestycji opracowaną przez Zespół Zadaniowy do spraw kierunku rozwoju infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa.

1. Budowa ścieżki rekreacyjnej pieszo- rowerowej Podgórze Duchackie etap VIII (ID4) wraz z rozbiórką i budową sieci infrastruktury technicznej - odcinek przejścia przez park w Rejonie Galerii Bonarka w rejonie ul. Kamińskiego i ul. Puszkarskiej w Krakowie – realizacja robót budowlanych w 2025 r.
2. Budowa ścieżek rowerowych w wybranych lokalizacjach na terenie Miasta Krakowa - opracowanie dokumentacji projektowej w ramach zadania *Program Budowy Ścieżek Rowerowych* w zakresie: część 1 - opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy drogi rowerowej wzdłuż ul. Nawojki - realizacja robót budowlanych w 2025 r.
3. Budowa ścieżek rowerowych w wybranych lokalizacjach na terenie Miasta Krakowa - opracowanie dokumentacji projektowej w ramach zadania *Program Budowy Ścieżek Rowerowych* w zakresie: część 5 - opracowanie dokumentacji projektowej na budowę ścieżek rowerowych na terenie Dzielnicy XV Mistrzejowice, tj. wzdłuż ul. Jancarza - realizacja robót budowlanych w 2025 r.
4. Budowa ścieżek rowerowych w wybranych lokalizacjach na terenie Miasta Krakowa - opracowanie dokumentacji projektowej w ramach zadania *Program Budowy Ścieżek Rowerowych* w zakresie: część 3 - opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy drogi dla rowerów na odcinku ul. Sławka od skrzyżowania z ul. Kamieńskiego do skrzyżowania z ul. Puszkarską - realizacja robót budowlanych w 2025 r.
5. Budowa ścieżek rowerowych w wybranych lokalizacjach na terenie Miasta Krakowa - opracowanie dokumentacji projektowej w ramach zadania *Program Budowy Ścieżek Rowerowych* w zakresie: część 4 - opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy drogi dla rowerów wzdłuż południowej strony al. Pokoju - realizacja robót budowlanych w 2025 r.
6. Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy drogi dla rowerów po północnej stronie ul. Brożka w ramach *Programu Budowy Ścieżek Rowerowych* – realizacja robót budowlanych w 2025 r.
7. Park Kolejowy Zabłocie (ciąg pieszo-rowerowy od zjazdu z kładki pieszo-rowerowej przy stacji Kraków Zabłocie do ul. Powstańców Wielkopolskich ) – realizacja robót budowlanych w 2025 r.
8. Przekroczenie tunelowe ul. Ofiar Dąbia.
9. Zapewnienie ciągłości drogi dla rowerów na wysokości Wzgórza Wawelskiego - realizacja pomostu dla pieszych.
10. Zapewnienie ciągłości tras rowerowych wzdłuż lewego wału Wisły na odcinku od ul. Niepokalanej Panny Marii do obszaru Przylasku Rusieckiego.
11. Budowa kładki ul. Lotnicza – ul. Grunwaldzka.
12. Budowa tunelu ul. Lotnicza – ul. Raciborskiego.
13. Zapewnienie ciągłości ruchu rowerowego wzdłuż ul. Prądnickiej na wysokości przystanku Nowy Kleparz 09 i wykonie połączenia rowerowego przez Park Kleparski.
14. Budowa przejazdów rowerowych w ramach skrzyżowania ul. Brożka/ul. Lipińskiego.
15. Budowa drogi dla rowerów w obrębie Wału Wilgi na odcinku pomiędzy ul. Kobierzyńską a ul. Konopnickiej.
16. Budowa drogi dla rowerów w obrębie Wzgórza Grodzisko.
17. Budowa drogi dla rowerowej w ciągu wałów Wisły wraz z obiektem mostowym nad rzeką Białuchą.
18. Budowa przejazdu dla rowerzystów z sygnalizacją świetlną przez ul. Półtanki.
19. Budowa zjazdu na Bulwary w rejonie Ronda Grunwaldzkiego.

20. Budowa drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż al. 29 Listopada na wysokości przystanku autobusowego *Cmentarz Rakowicki Zachód*.
  21. Węzeł SKA Podgórze - korekta przejazdów w poziomie terenu.
  22. Budowa kładki obok mostu Nowohuckiego.
  23. Budowa przejazdu dla rowerzystów z sygnalizacją świetlną przez ul. Nowohucką.
  24. Dokończenie realizacji Velo Rudawy do granic Miasta Krakowa.
  25. Budowa drogi dla rowerów pomiędzy ul. Miodową i ul. Grzegórzecką.
  26. Udostępnienie dla ruchu pieszego i rowerowego kładek na wrotach przeciwpowodziowych na wysokości portów Płaszów i Kujawy.
- *jeśli inwestycja dotycząca budowy DDR na północnej stronie al. Bora-Komorowskiego nie zostało ujęte w liście rankingowej, wnoszę o jej uwzględnienie.*

Problem dotyczący infrastruktury rowerowej w obrębie północnej strony al. gen. Bora-Komorowskiego zostanie przekazany pod obrady *Zespołu Zadaniowego do spraw kierunku rozwoju infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa*.

Ad 4, 5 i 6.

Zamierzenia inwestycyjne dotyczące budowy dróg dla rowerów (po północnej stronie al. gen. Bora-Komorowskiego) na odcinkach od Ronda Polsadu do wyjazdu z terenów centrum handlowego (wyjazd na wprost ul. Akacyjowej) oraz od wjazdu do centrum handlowego do wschodniej granicy Dzielnicy III Prądnik Czerwony zostaną rozważone podczas posiedzenia *Zespołu Zadaniowego do spraw kierunku rozwoju infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa*. W przypadku gdy inwestycje te nie zostaną zakwalifikowane do realizacji w ramach *Programu Budowy Ścieżek Rowerowych* zostaną one umieszczone przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa na liście rankingowej zadań wnioskowanych o ujęcie w budżecie Miasta Krakowa na rok 2026 oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa na lata kolejne. Budowa łącznika rowerowego pomiędzy planowanymi drogami a drogą prowadzącą do budynków biurowych na działce nr 6/109 obręb 4 jednostka ewidencyjna Śródmieście zostanie uwzględniona w zakresach wnioskowanych zadań.

z up. PREZYDENTA MIASTA

*Stanisław Kracik*

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
5. Wydział Planowania Przestrzennego
6. Wydział Architektury i Urbanistyki
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. aa