



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.139.2025

**Pan
Piotr Moskała
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie uporządkowania oznakowania w rejonie bloków przy ul. Miechowity 7 i 13, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 10 lutego 2025 r., uprzejmie informuję.

Wprowadzenie m.in. znaku D-4a *droga bez przejazdu* w rejonie budynku nr 7 przy ul. Miechowity w Krakowie zakłada zatwierdzony w Zarządzie Dróg Miasta Krakowa z dniem 18 maja 2023 r., projekt stałej organizacji ruchu nr UO.5303.8.160.2021. Projekt ten przewidziany jest do realizacji w bieżącym roku uwzględniając posiadane nakłady finansowe oraz liczbę i stopień zaawansowania odrębnie wdrażanych przez ZDMK projektów stałej organizacji ruchu.

Odnosząc się do zgłoszenia o braku znaku A-7 *ustęp pierwszeństwa* w rejonie budynku nr 13 przy ww. ulicy informuję, iż zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.) ww. znak umieszcza się na drodze podporządkowanej przed skrzyżowaniem z drogą z pierwszeństwem. Połączenie drogi wewnętrznej w przebiegu po działce o nr 953/19 obręb S-23 jednostka ewidencyjna Śródmieście oraz drogi publicznej kategorii gminnej ul. Miechowity (nr drogi: 602833 K), nie stanowi skrzyżowania i tym samym brak możliwości wprowadzenia oznaczonych zmian w stałej organizacji ruchu na ww. drodze wewnętrznej.

Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa przygotowuje projekt stałej organizacji ruchu, w którym znakami D-46 *droga wewnętrzna* i D-47 *koniec drogi wewnętrznej* w rejonie budynku nr 13 zostanie wprowadzone oznakowanie drogi wewnętrznej (zamiast postulowanego znaku A-7, który zostałby zastosowany w przypadku skrzyżowania), analogicznie jak przy sąsiedniej posesji przy ul. Miechowity 15. Po uzyskaniu wymaganych opinii projekt zostanie zatwierdzony i przekazany do ZDMK celem realizacji w terenie.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Klimatu
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa