



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.141.2025

**Pan  
Piotr Moskała  
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie ruchu drogowego i parkowania na ulicach Wencla i Promienistych, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 10 lutego 2025 r., uprzejmie informuję.

Ulice Promienistych i Wencla w Krakowie nie zostały zaliczone do jednej z kategorii dróg publicznych zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.) i stanowią drogi wewnętrzne, których podmiotem zarządzającym w rozumieniu przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem* (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) jest Zarząd Dróg Miasta Krakowa (w zakresie działek pozostających w zarządzie ZDMK).

Z uwagi na brak zaliczenia przedmiotowych ulic do jednej z kategorii dróg publicznych oraz postanowienia rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) wskazujących, że przejścia dla pieszych należy lokalizować przede wszystkim przy skrzyżowaniach dróg, a w miastach wyznaczać je w zasadzie tylko przez ulice układu podstawowego, uznane za trasy z pierwszeństwem, nie ma aktualnie możliwości wprowadzenia wnioskowanej zmiany w obowiązującej stałej organizacji ruchu na ww. drogach wewnętrznych.

Przejście dla pieszych wyznaczone jest przy połączeniu ul. Promienistych, ul. Naczelnej i drogi publicznej kategorii powiatowej ul. Dobrego Pasterza (nr drogi: 2211 K). W rejonie połączenia ul. Promienistych i ul. Bitschana, z uwagi na brak możliwości wyznaczenia normatywnego przejścia dla pieszych wraz z oświetleniem dedykowanym przejściu,

zamontowany został próg zwalniający w ramach zadania pn. „Przebudowa ul. Promienistych w Krakowie w zakresie przebudowy istniejącego chodnika od km 0+106,00 do km 0+173,60 (strona prawa) oraz remontu istniejącej nawierzchni jezdni i istniejącego chodnika (strona lewa)”. Zastosowane rozwiązanie stałej organizacji ruchu w ciągu ww. ulicy dopuszcza jednak możliwość przemieszczania się niechronionych uczestników ruchu drogowego po rzeczonym urządzeniu bezpieczeństwa ruchu drogowego, zlokalizowanym w rejonie ww. połączenia dróg.

Proponowana ewentualna zmiana w stałej organizacji ruchu w ciągach przedmiotowych dróg wewnętrznych uwzględniać musi również wprowadzenie zmian towarzyszących ww. rozwiązaniu, tj. oznakowania pionowego informującego o: progu zwalniającym, odległości do ww. progu, dopuszczalnej prędkości przy której następuje łagodny przejazd, a także oznakowania poziomego informującego o progu zwalniającym wraz z montażem punktowych elementów odbłaskowych barwy białej przy równoczesnym wprowadzeniu ograniczenia możliwości postoju i zatrzymania pojazdów w rejonie lokalizacji rzeczonych progów zwalniających z możliwością ruchu niechronionych uczestników ruchu drogowego, dla potrzeb zachowania bezpieczeństwa ruchu drogowego (zachowanie wzajemnej widoczności dla relacji niechroniony uczestnik ruchu – kierujący pojazdem).

Powyższe rozwiązanie zastosowane w ruchu drogowym na ul. Promienistych w rejonie jej połączenia z ul. Bitschana prowadzi do skanalizowania ruchu niechronionych uczestników ruchu drogowego i w ocenie Zarządu Dróg Miasta Krakowa winno być stosowane przede wszystkim w rejonie połączeń/skrzyżowań dróg. Poza istniejącym połączeniem dróg wewnętrznych, tj. ul. Boznańskiej, ul. Promienistych, ul. Wencla o ustalonej drodze z pierwszeństwem, takie połączenia z możliwością zastosowania ww. rozwiązania w ciągu ulic Promienistych i Wencla nie występują.

Funkcjonariusze Straży Miejskiej są upoważnieni zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) wyłącznie do wykonywania kontroli ruchu drogowego wobec:

- 1) kierującego pojazdem niestosującego się do zakazu ruchu w obu kierunkach, określonego odpowiednim znakiem drogowym;
- 2) uczestnika ruchu naruszającego przepisy o:
  - a) zatrzymania lub postoju pojazdów,
  - b) ruchu motorowerów, rowerów, wózków rowerowych, pojazdów zaprzęgowych oraz o jeździe wierzchem lub pędzeniu zwierząt,
  - c) ruchu pieszych,
  - d) ograniczeniu ruchu w strefie czystego transportu, określonej w uchwale rady gminy, wydanej na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 11 stycznia o *elektromobilności i paliwach alternatywnych*,
  - e) nacisku osi.

Na ul. Wencla została utworzona strefa ruchu, natomiast na ul. Promienistych strażnicy realizują interwencje związane z niestosowaniem się kierujących do znaków drogowych.

W okresie od 1 stycznia 2024 roku do 9 lutego 2025 r. do Straży Miejskiej Miasta Krakowa wpłynęło 49 zgłoszeń telefonicznych w sprawie nieprawidłowego parkowania na ul. Promienistych oraz 1 zgłoszenie z ul. Wencla. W trakcie prowadzonych działań strażnicy ujawnili 59 wykroczeń (w tym 57 na ul. Promienistych), 14 sprawców ukarali mandatami

karnymi, w jednym przypadku wszczęli czynności wyjaśniające zmierzające do skierowania wniosku o ukaranie do sądu, 42 kierowców pouczyli w związku z nieprawidłowym parkowaniem. Na ul. Wencla 2 osoby zostały pouczone. Strażnicy wystawili 31 wezwań do wyjaśnienia okoliczności popełnienia wykroczenia na ul. Promienistych i 1 na ul. Wencla. Ponadto wystawili 43 informacje o popełnieniu wykroczenia na ul. Promienistych oraz 3 na ul. Wencla.

z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Stanisław Kracik*  
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa