



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.568.2025

**Pan
Michał Starobrat
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie sytuacji komunikacyjnej mieszkańców Klinów w czasie trwającego remontu ul. Borkowskiej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 3 lipca 2025 r., uprzejmie informuję.

Mając na uwadze zgłaszane potrzeby, a także uwzględniając aktualne możliwości organizacyjne i techniczne, od 5 lipca 2025 r. wprowadzona została korekta trasy linii nocnej nr 608, która ponownie obsługuje os. Pod Fortem. Pojazdy zostały skierowane trasą objazdową przez ul. Forteczną, co umożliwia mieszkańcom Klinów bezpośredni nocny dojazd z centrum Miasta.

Jednocześnie informuję, że wprowadzone zmiany (zmniejszenie kursowania niektórych linii w okresie wakacyjnym) wynikają nie tylko z corocznie odnotowywanego spadku zapotrzebowania przewozowego w okresie wakacji szkolnych, ale również z ograniczonej wysokości środków finansowych przeznaczonych na funkcjonowanie komunikacji publicznej w budżecie Miasta Krakowa.

Mając świadomość występujących utrudnień dla kierowców i mieszkańców, jakie w ostatnim czasie zaistniały w związku z inwestycjami realizowanymi w południowo-zachodniej części Krakowa należy jednak mieć na uwadze, że ww. inwestycje są konieczne i od wielu lat oczekiwane przez lokalną społeczność. Opisane utrudnienia mają charakter przejściowy i ustąpią wraz z zakończeniem prowadzonych robót. Należy również podkreślić, że aktualne rozwiązania na drogach publicznych w opisanej lokalizacji są prawidłowe, zgodne z projektem czasowej organizacji ruchu zatwierdzonym przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK, zarządzający ruchem na drogach tej kategorii.

W kwestii wyznaczenia dodatkowych przejść dla pieszych o charakterze czasowym, w miejscu objętym zakresem inwestycji informuję, że na drogach wewnętrznych nie jest to możliwe z uwagi na brak zaliczenia tych ulic do jednej z kategorii dróg publicznych w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* (Dz. U. z 2024 r. poz. 320

ze zm.) i rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.). Powyższe przepisy wskazują bowiem m.in., że przejścia dla pieszych należy lokalizować przede wszystkim przy skrzyżowaniach dróg, a w miastach należy wyznaczać je w zasadzie tylko przez ulice układu podstawowego, uznane za trasy z pierwszeństwem. Drogi wewnętrzne w obszarze prowadzonych prac nie są ulicami układu podstawowego, jak również na ich ciągu nie znajdują się skrzyżowania.

Natomiast w ramach prowadzonego aktualnie remontu ulicy Borkowskiej zostaną uwzględnione planowane przejścia dla pieszych, tj. w rejonie ul. Janowskiego oraz skrzyżowania z ul. Krygowskiego (wykonane zostanie obniżenia krawężników i ułożenie pasów medialnych).

Przy podejmowaniu decyzji o lokalizacji przejść dla pieszych należy przede wszystkim kierować się potrzebą zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego. Samo wykonanie oznakowania pionowego i poziomego przejścia nie przyczynia się do zwiększenia bezpieczeństwa, gdyż wyznaczanie go w miejscu do tego nieprzystosowanym może przynieść efekt odwrotny od zamierzonego. Konieczne jest występowanie odpowiednio wykonanej/dostosowanej infrastruktury drogowej (obustronne chodniki wraz z obniżonymi krawężnikami, wbudowane pasy medialne, dedykowane przejściu oświetlenie). Wymogi te dotyczą zarówno stałych jak i czasowych rozwiązań. We wskazanych lokalizacjach nie występują jednak wymienione powyżej elementy infrastruktury drogowej.

Ponadto informuję, że na trasach kursowania pojazdów komunikacji miejskiej w Krakowie w związku z zamknięciem ul. Borkowskiej, tj. m.in. na ul. Komuny Paryskiej, ul. Fortecznej, ul. Doktora Judyma, znajdują się już wyznaczone przejścia dla pieszych. Dodatkowo sytuacja ruchowa na terenie os. Kliny jest i będzie regularnie monitorowana oraz kontrolowana przez pracowników Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK, a podejmowane działania na bieżąco będą koordynowane z przedstawicielami Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
5. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. aa