



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.433.2025

**Pan
Michał Starobrat
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie braku środków na utrzymanie ciągłości komunikacji miejskiej w Krakowie, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 8 maja 2025 r., uprzejmie informuję, że plan wydatków na zadaniu „Transport zbiorowy” realizowany jest na podstawie uchwalonego przez Radę Miasta Krakowa budżetu Miasta Krakowa na 2025 r. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie na bieżąco weryfikuje posiadany budżet i wszelkie oszczędności, powstałe m.in. w wyniku: realizacji umów na mniejsze kwoty niż pierwotnie były zaplanowane, rezygnacji z zadań o niższym priorytecie, zwrotów odliczonego podatku VAT w bieżących deklaracjach, przeznacza na finansowanie pracy przewozowej.

Środki unijne są dostępne na działania inwestycyjne związane z komunikacją miejską, tj. na zakup taboru autobusowego i tramwajowego, spełniającego możliwie najwyższe normy środowiskowe. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie z powodzeniem pozyskuje środki na rozbudowę floty wysokiej jakości. Zewnętrzne źródła finansowania wykorzystywane są również m.in. w celu rozbudowy Krakowskiego Szybkiego Tramwaju i budowaniu nowych linii tramwajowych. Zewnętrzne źródła nie umożliwiają natomiast zapewnienia środków na finansowanie zatrudnienia i utrzymanie dotychczasowych etatów.

W zakresie planowania pracy przewozowej wykonywanej na liniach działających w systemie komunikacji miejskiej w Krakowie Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie dokłada wszelkich starań w celu zaspokojenia potrzeb mieszkańców dotyczących lokalnego transportu publicznego, przy jednoczesnym uwzględnieniu oszczędnego gospodarowania środkami. Zabezpieczone w budżecie Miasta Krakowa środki odbiegają jednak od zapotrzebowania. Na zwiększenie wydatków przekłada się każda, nawet maksymalnie oszczędna realizacja napływających wniosków od mieszkańców, wspólnot mieszkaniowych, spółdzielni mieszkaniowych, stowarzyszeń, Rad Dzielnic, Radnych Miasta Krakowa, a także propozycji gmin ościennych, dotyczących zwiększenia oferty przewozowej.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Wydział Budżetu Miasta
4. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A.
5. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
6. Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. Aa