



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.295.2025

**Pan
Michał Starobrat
Radny Miasta Krakowa**

W nawiązaniu do Pana interpelacji w sprawie weryfikacji wydanej zgody na wykorzystanie ul. Homolacsa jako dojazd samochodów ciężkich do budowy osiedla ESSA na Klinach, przekazanej przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 19 marca 2025 r., uprzejmie informuję.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa wydał zgodę na przejazdy samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 26 ton po trasie od ul. Zakopiańskiej ulicami: Forteczną, Zagaje, Pronaszków, Homolacsa do zaplecza budowy i wyjazd w kierunku powrotnym z terminem obowiązywania od 10 marca 2025 r. do 31 marca 2025 r., od poniedziałku do piątku w godzinach 7:00 – 18:00.

Przedmiotowa zgoda została wydana celem przygotowania zaplecza budowy w związku z zamiarem przystąpienia do realizacji prac budowlanych polegających na budowie dwóch budynków mieszkalnych, wielorodzinnych A1 i A2 z usługami w części parteru budynku A2, z garażami podziemnymi, instalacjami wewnętrznymi (c.o. z wymiennikownią, wentylacji mechanicznej, klimatyzacji, wody, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, elektryczną i słaboprądową), zagospodarowaniem terenu (budowa naziemnych miejsc postojowych, wraz z ich zadaszeniem, drogi wewnętrznej, chodników, placu zabaw, małej architektury, szczelnych ogrodów deszczowych, murków oporowych), infrastrukturą techniczną: (wewnętrzną instalacją kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, ze zbiornikiem retencyjnym, oświetleniem terenu, kanalizacji teletechnicznej), na części działek nr 259/378, nr 259/381, obręb 86, Podgórze, w rejonie ul. Szwed-Śniadowskiej w Krakowie na podstawie decyzji Prezydenta Miasta Krakowa nr 1162/6740.1/2024 z dnia 20 grudnia 2024 r. zatwierdzającej projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę.

Nadmieniam, że z generalnym wykonawcą ww. zamierzenia budowlanego aktualnie trwają ustalenia dotyczące prowadzenia ruchu technologicznego w związku z zamiarem realizacji przedmiotowej inwestycji (planowane jest spotkanie w celu ustalenia szczegółowych rozwiązań). W przypadku wyznaczenia trasy dojazdu poprzez ul. Homolacsa inwestor zostanie zobowiązany do wyprzedzającego przystosowania przedmiotowej drogi do ruchu ciężkiego poprzez wymianę i wzmocnienie konstrukcji jezdni.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa prowadzi na bieżąco kontrole stanu technicznego drogi i przestrzegania warunków zgody. Kontrole prowadzone są w miarę możliwości codziennie. W przypadku zauważenia przejazdów samochodów przekraczających obowiązujące ograniczenie tonażu zgłoszenie zostaje przekazane na Policję w celu przeprowadzenia kontroli przez uprawnione do tego służby.

Ponadto informuję, że Zarząd Dróg Miasta Krakowa zwrócił się do Policji, Straży Miejskiej Miasta Krakowa oraz Inspekcji Transportu Drogowego o dokonanie kontroli na ul. Homolacsa w związku z prowadzonym ruchem technologicznym.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Wydział Architektury i Urbanistyki
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa