



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.585.2025

**Pan
Michał Drewnicki
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie planowanych zmian w Komunikacji Miejskiej w Krakowie, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 9 lipca 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

- a) Z powodu trwających planowanych remontów i przebudów nie wszystkie linie tramwajowe i autobusowe powrócą od września br. na pełne trasy i z dotychczasową częstotliwością jak przed wakacjami.
- b) Polecenie ograniczenia o 10% budżetu na funkcjonowanie Komunikacji Miejskiej w Krakowie nie zostało wydane.
- c) Rzeczywisty plan pracy w maju 2025 r. kształtował się na poziomie 4 165 029,43 wzkm dla autobusów i 1 377 414,64 pockm dla tramwajów. Nie planuje się zmian w trwających umowach przewozowych z operatorami. We wrześniu br. na zmianę pracy przewozowej będą miały wpływ remonty oraz liczba dni roboczych, sobót i świąt w miesiącu.
- d) Decyzja w sprawie cięcia siatki połączeń po wakacjach nie została podjęta.
- e) Zmiany powakacyjne w systemie Komunikacji Miejskiej w Krakowie zostaną opublikowane w II połowie sierpnia br. Konsultacje społeczne w tym zakresie nie są planowane.

Ad 2.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie realizuje we własnym zakresie pomiary i analizy, jednak nie są one zakrojone na szeroką skalę. Organizator publicznego transportu zbiorowego w Krakowie dysponuje danymi z bramek zliczających w pojazdach. W przypadku Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie tylko część taboru posiada takie urządzenia, natomiast w przypadku drugiego z operatorów, tj. Mobilis Sp. z o.o., cały tabor jest w nie wyposażony. Między innymi na podstawie danych z tych urządzeń przygotowywane

są analizy i zestawienia, jednak są one tworzone tylko na użytek wewnętrzny jednostki i nie są udostępniane publicznie.

W ramach obecnych działań trwa opracowywanie badań w zakresie linii aglomeracyjnych, zlecniodawcą których jest Stowarzyszenie Metropolia Krakowska.

Ad 3.

Trwają prace nad oceną wpływu różnych wariantów zmian cen biletów KMK na budżet Miasta Krakowa. Projekt zmiany uchwały nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. *w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (ze zm.)* nie jest aktualnie procedowany.

W załączeniu przekazuję dane z Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie na temat liczby i wartości sprzedanych biletów KMK, w tym biletu Mieszkańca na I strefę w cenie 90 zł za bilet normalny oraz 45 zł za bilet ulgowy. Bilet ten stanowi najbardziej popularny produkt w cenniku biletów okresowych i z roku na rok cieszy się coraz większym zainteresowaniem docelowej grupy nabywców, tj. osób posiadających status Karty Krakowskiej i podróżujących w I strefie taryfowej.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Łukasz Sęk

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A.
4. Wydział Komunikacji Społecznej
5. Kancelaria Prezydenta
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. aa