



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.570.2025

**Pan
Michał Drewnicki
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie zmiany organizacji ruchu na ul. Petőfiego, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 3 lipca 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Jednokierunkowy ruch na ul. Petőfiego został wprowadzony na wniosek Zarządu Dróg Miasta Krakowa, w oparciu o korespondencję ówczesnego Wydziału Kształtowania Środowiska UMK (znak: WS-10.643.13.2022.ŁŚ z 9 września 2022 r., WS-10.643.13.2022.ŁŚ z 21 listopada 2022 r., WS-10.643.35.2023.ŁŚ z 11 października 2024 r.) oraz Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego w Krakowie (znak: ROIK II.5143.1304.2024.PKR z 31 października 2024 r.). W załączeniu przekazuję ww. korespondencję.

Obowiązki ciężące na zarządcy drogi, a wskazane w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*, realizowane są w oparciu o ocenę stanu technicznego obiektu i potencjalne zagrożenia dla zdrowia i życia użytkowników oraz nie podlegają konsultacjom społecznym.

Podejmowane przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa działania na ul. Petőfiego wynikają z istnienia w tym rejonie czynnego osuwiska, dla którego została założona karta osuwiska, numer ewidencyjny: 12 - 61 - 011 - 085911.

Obowiązki zarządcy obiektu budowlanego zostały ujęte w art. 61 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*:

Art. 61. [Obowiązki właściciela lub zarządcy obiektu budowlanego]

Właściciel lub zarządca obiektu budowlanego jest obowiązany:

1) utrzymywać i użytkować obiekt zgodnie z zasadami, o których mowa w art. 5 ust. 2;
2) zapewnić, dochowując należytej staranności, bezpieczne użytkowanie obiektu w razie wystąpienia czynników zewnętrznych oddziałujących na obiekt, związanych z działaniem człowieka lub sił natury, takich jak: wyładowania atmosferyczne, wstrząsy sejsmiczne, silne wiatry, intensywne opady atmosferyczne, osuwiska ziemi, zjawiska lodowe na rzekach i morzu oraz jeziorach i zbiornikach wodnych, pożary lub powodzie, w wyniku których następuje uszkodzenie obiektu budowlanego lub bezpośrednie zagrożenie takim uszkodzeniem, mogące spowodować zagrożenie życia lub zdrowia ludzi, bezpieczeństwa mienia lub środowiska”.

jak również art. 20 ust. 10 oraz 14 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych:

10. Do zarządcy drogi należy w szczególności: (...) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, w tym weryfikacja cech

i wskazanie usterek, które wymagają prac konserwacyjnych lub naprawczych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym stan bezpieczeństwa szczególnie zagrożonych uczestników ruchu drogowego;

14. wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia.

Ad 2.

W dniu 5 grudnia 2023 r. odbyło się spotkanie w gabinecie Pana Jerzego Muzyka, ówczesnego Zastępcy Prezydenta Miasta Krakowa, dotyczące zagrożenia zniszczeń infrastruktury miejskiej wskutek aktywności osuwiska zlokalizowanego w rejonie ul. Petöfiego w Krakowie. W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele Wodociągów Miasta Krakowa, Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Wydziału Kształtowania Środowiska UMK oraz Geolog Powiatowy. Przedstawiciele Wydziału Kształtowania Środowiska UMK przekazali zebranim najnowsze wyniki z badań geologicznych przeprowadzonych w 2023 r. w rejonie ul. Petöfiego w obszarze zachodzących ruchów masowych ziemi. Zwrócono uwagę, że w ramach wykonanych robót geologicznych została sporządzona dokumentacja geologiczna, która w swej treści zawiera informację o założeniu punktu wgłębnego monitoringu ruchu mas ziemnych. Ponadto dokumentacja potwierdza zachodzące procesy w postaci wyznaczonych powierzchni poślizgu, udokumentowanych w przedziale głębokości od około 8,5 m p.p.t. do około 31,8 m p.p.t. Ustalono, że powstały punkt badawczy oraz prowadzone obserwacje będą stanowić odniesienie dla dalszych czynności związanych z badaniami dynamiki ruchu mas ziemnych. Zwrócono również uwagę na powagę sytuacji względem rozwijającego się zjawiska osuwania się mas ziemnych, które stanowi obecnie znaczące zagrożenie możliwości wystąpienia zniszczeń w miejskiej infrastrukturze zlokalizowanej w tym rejonie.

W nawiązaniu do tematu podnoszonego podczas powyższego spotkania, w dniu 6 grudnia 2023 r. Geolog Powiatowy skontaktował się ze specjalistą reprezentującym Centrum Geozagrożeń Państwowego Instytutu Geologicznego, w celu pozyskania stanowiska w zakresie ilości oraz lokalizacji dla zaplanowanych punktów monitoringu powierzchniowego (reperów geodezyjnych), niezbędnego dla dalszych obserwacji dynamiki ruchów zachodzących w przedmiotowym rejonie.

W otrzymanej informacji zwrotnej przedstawiono dwie koncepcje założenia punktów obserwacyjnych zlokalizowanych w obrębie działki drogowej (nr 487/1) oraz nieruchomości, na której zlokalizowano infrastrukturę wodociągową (nr 204/2). Przedstawiciel Państwowego Instytutu Geologicznego rekomendował wariant II, gdzie uzasadnił poszczególne lokalizacje punktów pomiarowych poprzez ustawienie:

- przynajmniej dwóch reperów po północnej stronie jezdni, w granicach działki drogowej, aby określić skalę przemieszczeń powierzchniowych,
- jeden reper po południowej stronie drogi, aby porównywać wielkości przemieszczeń w jej różnych częściach,
- dwa repery w ogrodzeniu w dolnej jego części, aby określać i porównywać uzyskane wielkości z przemieszczeniami w drodze,
- repery w obrębie zbiorników zlokalizowane na skarpach, aby oceniać stateczność mas ziemnych budujących zbiorniki, gdyby dochodziło do propagacji skarpy głównej osuwiska (lokalizacja szczegółowa reperu w dolnej części zaznaczonych trójkątów równoramiennych).

Karta osuwiska aktualizowana jest co kwartał, w oparciu o wyniki pozyskane z powyższych reperów, a następnie dane wprowadzane są do Systemu Osłony Przeciwośuwiskowej (SOPO), prowadzonej przez Państwowy Instytut Geologiczny – Państwowy Instytut Badawczy. W załączeniu przekazuję ww. kartę osuwiska.

Ad 3.

Wskazany w treści interpelacji odcinkiem ul. Petőfiiego nie są prowadzone linie autobusowe komunikacji miejskiej w Krakowie. Przygotowana zmiana organizacji ruchu nie będzie zatem wymuszać zmiany tras, może mieć jedynie wpływ pośredni z uwagi na zmianę odciążenia ruchem ulic dojazdowych do ul. Petőfiiego.

Nie były prowadzone analizy odnośnie wpływu wprowadzanej organizacji ruchu na ruch autobusów ze względu na fakt, iż bezpośrednio nie wpływają one na drogi, po których kursują pojazdy komunikacji miejskiej.

Ad. 4 i 6.

Zarówno Urząd Miasta Krakowa, jak również miejskie jednostki organizacyjne nadzorujące realizację poszczególnych inwestycji na terenie Krakowa, dokładają wszelkich starań, aby zminimalizować występujące niedogodności i utrudnienia spowodowane trwającymi pracami drogowymi. Należy jednak mieć na uwadze, że alternatywny ruch pojazdów prowadzony jest po istniejących układach drogowych, gdzie w sposób naturalny dochodzi do zwiększenia natężenia ruchu. Wszystkie prowadzone inwestycje ukierunkowane są na poprawę warunków ruchowych oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, a tym samym polepszenie komfortu życia mieszkańców Krakowa.

W przypadku pogorszenia warunków obsługi komunikacji miejskiej na wskazanym obszarze, wynikających ze zmian wprowadzonych na ul. Petőfiiego, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie może wnioskować o wprowadzenie zmian w organizacji ruchu.

Ad 5.

Pierwotnie zakładano zamknięcie ul. Petőfiiego na odcinku czynnego osuwiska. Ostatecznie z uwagi na znacznie mniejszy ruch od strony ul. Architektów, zdecydowano się na dopuszczenie ruchu jednokierunkowego. Obecnie na przedmiotowej ulicy obowiązuje już ograniczenie ruchu pojazdów do 2,5 tony (tj. znak B-18 - *zakaz z ograniczeniem do 2,5 tony*). Powyższe oznakowanie istniało już przed wprowadzeniem ruchu jednokierunkowego na ul. Petőfiiego.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat + załączniki
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa