PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.573.2025

**Pan**
**Michał Drewnicki**
**Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie przedłużenia ul. Domagały/Nad Drwiną do skrzyżowania z ul. Śliwiaka/Bartników wraz z linią tramwajową do os. Złocień, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 3 lipca 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa zawarł umowę nr 389/U/ZDMK/2022 z dnia 8 sierpnia 2024 r. o zastępstwo inwestycyjne realizacji inwestycji drogowej – ZRID ID2: obejmującą budowę drogi publicznej, oznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego obszaru „Płaszów–Rybitwy" symbolem 11 KDL, na odcinku od skrzyżowania z ulicami: Nad Drwiną, Domagały, w kierunku północnym, do skrzyżowania z ul. Śliwiaka. Zgodnie z postanowieniami ww. umowy inwestor działając jako inwestor zastępczy ZDMK, zobowiązuje się na własny koszt i we własnym imieniu zlecić realizację przedmiotowej inwestycji drogowej wykonawcy trudniącemu się zawodowo wykonywaniem czynności tego rodzaju i zapewnić wykonanie tejże inwestycji zgodnie z treścią umowy i jej załącznikami. Aktualnie inwestycja jest na etapie uzyskiwania uzgodnień.

Ad 2.

3 czerwca 2025 r. do ZDMK wpłynął wniosek dotyczący uzgodnienia projektu architektoniczno-budowlanego branży drogowej inwestycji pn. „Budowa ulicy łączącej ulicę Śliwiaka z ulicą Nad Drwiną w Krakowie wraz z infrastrukturą techniczną". Aktualnie sprawa jest w trakcie rozpatrywania. Opracowanie obejmuje budowę drogi o długości ok. 500 m wraz z budową mostu nad ciekiem Drwina Długa.

Ad 3.

Zgodnie z postanowieniami umowy nr 389/U/ZDMK/2022 inwestor przekaże ZDMK jeden egzemplarz kompletnej dokumentacji projektowej inwestycji drogowej wraz z decyzją ZRID, o ile organ wydający decyzję lub zaświadczenie doręczy ją inwestorowi w terminie 21 dni od dnia, w którym decyzja stanowiąca podstawę rozpoczęcia robót budowalnych stanie się ostateczna lub w terminie 21 dni od dnia otrzymania zaświadczenia o niewniesieniu sprzeciwu. W przypadku gdy organ wydający decyzję ZRID przekaże ją ZDMK bez doręczenia dokumentacji projektowej dla przedmiotowej inwestycji drogowej, wówczas inwestor wyda ZDMK jeden egzemplarz dokumentacji projektowej dla tejże inwestycji drogowej w terminie 7 dni od dnia jej otrzymania. Na 10 lipca br. nie został przedłożony harmonogram robót, a termin realizacji planowanej inwestycji drogowej nie został jeszcze ustalony.

Ad 4.

Zgodnie z budżetem Miasta Krakowa na 2025 r. i Wieloletnią Prognozą Finansową Miasta Krakowa uwzględnione zostało zadanie GK/T1.131/25 „Budowa linii tramwajowej do os. Złocień" z finansowaniem: 2025 r. – 1 126 958 zł, 2026 r. – 339 639 zł. Zabezpieczone środki finansowe przeznaczone są wyłącznie na realizowane obecnie prace koncepcyjne w zakresie planowanej linii tramwajowej do os. Złocień. Nie ma natomiast zarezerwowanych środków na budowę ww. linii tramwajowej.

Ad 5.

Działania związane z opracowaniem pn. „Koncepcja linii tramwajowej od Małego Płaszowa do osiedla Złocień" są kontynuowane. Z uwagi jednak na prace nad kierunkami rozwoju miasta Krakowa, które zapisane zostaną w dokumentach strategicznych Gminy Miejskiej Kraków, tj. Strategii Rozwoju Krakowa, Planie Ogólnym Miasta Krakowa, Studium kierunków rozwoju metra w Krakowie, wystąpiła konieczność zmiany zakresu ww. opracowania. Obecnie trwa przygotowywanie i procedowanie aneksów do umów.

Ad 6.

W ramach inwestycji pn. „Budowa ulicy łączącej ulicę Śliwiaka z ulicą Nad Drwiną w Krakowie" Zarząd Infrastruktury Wodnej w Krakowie pismem z 18 października 2024 r. znak sprawy: WEU.461.1.1712.2024.MM wydał warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych. Warunki te wskazywały na konieczność odprowadzenia wód opadowych w oparciu o ciek Drwina Długa za zgodą jego zarządcy, tj. PGW Wody Polskie. W rejonie skrzyżowania ul. Śliwiaka/Barników z projektowaną drogą znajdują się kanały opadowe pozostające w zlewni wylotu nr 32 zlokalizowanego na dz. 417 obr. 105 Podgórze. Zdiagnozowany został problem okresowo zatopionego ww. wylotu powodując cofkę w kanałach aż do wysokości planowanej inwestycji. Mając na uwadze niezawodność eksploatacyjną istniejących oraz planowanych systemów odwodnienia, ZIW wskazał na konieczność przeprowadzenia analizy możliwości przepięcia istniejącego kanału DN900 w rejonie skrzyżowania ul. Śliwiaka z projektowaną drogą tak, aby wody opadowe odprowadzane były nowym wylotem do Drwiny Długiej przy jednoczesnym odwodnieniu planowanej inwestycji drogowej. Zaznaczono, że rzędną wylotu do cieku należy zaprojektować uwzględniając napełnienia wody w korycie. W przypadku braku możliwości grawitacyjnego odprowadzenia wód lub zatopionego wylotu należy przewidzieć pompownię przed wylotem umożliwiającą skuteczne działanie systemu odwodnienia. Wskazana analiza nie została jeszcze przedłożona do ZIW celem zaopiniowania. Ponadto w ramach umowy ZIW z Wodociągami Miasta Krakowa zlecone zostało wykonanie modelowania istniejącej kanalizacji opadowej zlewni wylotu nr 32 wraz z przedstawieniem koncepcji odciążeń systemu. W ramach tego zlecenia uwzględniony zostanie również wariant rozdziału zlewni uwzględniając planowaną inwestycję przedłużenia ul. Domagały. Opracowanie to w sposób precyzyjny wskaże przepływy jakie należy przyjąć do obliczeń przy przepięciu istniejących kanałów do nowych systemów.

Model hydrodynamiczny jest obecnie metodą najdokładniejszą i najlepiej odwzorowującą rzeczywistą pracę kanalizacji deszczowej. Przewidywany termin realizacji ww. zadania to IV kwartał bieżącego roku kalendarzowego. W rejonie mostu przy ul. Nad Drwiną/Półłanki w 2019 i 2024 roku prowadzono działania mające na celu zabezpieczenie systemu kanalizacji deszczowej. W ramach tych prac wykonano czyszczenie kanałów deszczowych oraz przeprowadzono przegląd telewizyjny sieci. Celem tych działań jest zapewnienie sprawnego odpływu wód opadowych, a także ochrona przeciwpowodziowa terenów przyległych. Równolegle, raz w roku realizowane są prace konserwacyjne klap

zwrotnych, które zabezpieczają system kanalizacji przed cofaniem się wód z rzeki podczas wysokiego stanu wód. W ramach konserwacji sprawdzana jest szczelność klap, prawidłowe działanie ich mechanizmów, a także usuwane są ewentualne zanieczyszczenia mogące ograniczać ich skuteczność.

z up. PREZYDENTA MIASTA
*Stanisław Kracik*
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2025-07-15 17:05

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
5. Zarząd Infrastruktury Wodnej w Krakowie
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. Aa