



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.569.2025

**Pan  
Michał Drewnicki  
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie deficytu miejsc parkingowych w związku z realizacją inwestycji KST IV Meissnera – Mistrzejowice, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 3 lipca 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1 i 3.

Propozycja zakładająca budowę parkingu po północnej stronie zespołu budynków Domosfera I nie może być zrealizowana, gdyż teren ten położony jest na działkach przeznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego pod teren zieleni urządzonej (ZP.7). W ramach realizacji inwestycji zlikwidowany będzie również zjazd na działkę nr 199/16 obr. 21, jedn. ewid. Śródmieście. W związku z powyższym obsługa terenu ZP.7 może odbywać się od ul. Marchołta (drogi wewnętrznej).

Ad 2.

Każda inwestycja wiąże się ze zmianami w układzie drogowym. W omawianej lokalizacji nie było możliwe odtworzenie istniejących miejsc postojowych ze względu na ograniczenia terenowe i realizację nowych elementów infrastruktury drogowej. Inwestycja KST IV była kilkakrotnie omawiana z mieszkańcami, którzy mieli świadomość zmian wynikających z jej realizacji.

Ponadto we wskazanym rejonie nie są planowane osobne zadania inwestycyjne dotyczące budowy nowych parkingów, w tym parkingów typu Park & Ride, za wyjątkiem zadania dotyczącego budowy miejsc postojowych na wysokości budynku nr 57 na os. Oświecenia w Krakowie, realizowanego jednak w odległości kilkuset metrów od osiedla Domosfera I.

Ad 4.

W ramach *Programu budowy miejsc postojowych* opracowano w roku 2024 dokumentację projektową dla zadania obejmującego budowę miejsc postojowych na wysokości budynku nr 57 na os. Oświecenia w Krakowie. Prawomocna decyzja pozwolenia na budowę dla tego przedsięwzięcia nr 62/6740.9/2024 została wydana 15 marca 2024 r.

W wyniku przetargu ogłoszonego 4 marca 2025 r. wykonawcą robót budowlanych została wybrana firma F.H.U. WANTA Piotr Zębol, 34-240 Jordanów, ul. Malejowska 90, z którą 29 maja 2025 r. zawarto umowę numer 233/U/ZDMK/2025. Teren budowy został 5 czerwca 2025 r. protokolarnie przekazany wykonawcy i zgodnie z umową jest on zobowiązany do zakończenia robót budowlanych w terminie 4 miesięcy od dnia przekazania terenu.

z up. PREZYDENTA MIASTA

*Stanisław Kracik*

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa