



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.572.2025

**Pan
Michał Drewnicki
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie wyłączenia z ruchu fragmentu ul. Twardowskiego, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 3 lipca 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1 i 3.

Zmiana stałej organizacji ruchu na ul. Twardowskiego była uzgadniana zarówno z mieszkańcami, jak również z Radą Dzielnicy VIII Dębniki, Radnymi Miasta Krakowa oraz służbami miejskimi. Same korekty organizacji ruchu na całym przebiegu ul. Twardowskiego wprowadzane były etapami i zgodnie z realnie występującymi bieżącymi problemami. Początkowo wprowadzono oznakowanie pionowe i poziome ustalające zasady parkowania pojazdów, aby zminimalizować przypadki nieprawidłowego i utrudniającego ruch parkowania pojazdów. Następnie procedowane było wprowadzenie „strefy zamieszkania” - na ul. Twardowskiego, od ul. Ceglarskiej do końca odcinka drogi bez przejazdu - jako rozwiązanie dedykowane głównie niechronionym uczestnikom ruchu drogowego, jednak propozycja ta nie zyskała akceptacji społeczności lokalnej, dlatego też „strefa zamieszkania” nie została wprowadzona. Ostatecznie po przeprowadzeniu analizy ruchowej na ul. Twardowskiego podjęto decyzję o wprowadzeniu oznakowania B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach”.

Oznakowanie B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” wprowadzono w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów w rejonie parku Zakrzówek. Ponadto zgodnie z załącznikiem do ww. uchwały, na użytku ekologicznym „Zakrzówek” występują walory przyrodnicze, tj. szata roślinna oraz zwierzęta, które są gatunkami wymagającymi ścisłej ochrony lub zagrożone wyginięciem.

Ad 2.

Zarządzanie ruchem oraz związane z tym zatwierdzanie projektów stałej organizacji ruchu (dla wprowadzenia określonych znaków na drogach) nie odbywa się w trybie wydawania decyzji administracyjnej. Działania takie prowadzone są w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

Decyzja o wprowadzeniu zakazu ruchu podjęta została (oprócz ww. argumentów) z uwagi na bardzo duże natężenia ruchu pieszego i rowerowego związane z dojściem/dojazdem do parku Zakrzówek, a także w oparciu o podjętą przez Radę Miasta Krakowa uchwałę nr VIII/164/24 z dnia 28 sierpnia 2024 r. w sprawie ustanowienia użytku ekologicznego pod nazwą „Zakrzówek – enklawa wschodnia”, która poszerzyła użytek ekologiczny „Zakrzówek” w kierunku ul. Twardowskiego i ul. Salezjańskiej.

Ad 4.

Wprowadzenie zakazu ruchu na drodze powinno wynikać z ważnych przesłanek. Analizy w takim zakresie prowadzone są indywidualnie dla każdego przypadku. Decyzja o wprowadzeniu takiego zakazu pozostaje po stronie organu zarządzającego ruchem, w oparciu o realne przesłanki, analizy oraz ewentualne nadrzędne decyzje związane np. z uchwałami Rady Miasta Krakowa. Dla ul. Twardowskiego przeprowadzono analizy ruchowe (przed wprowadzeniem zakazu) w trzech porach godzinowych (11:20 - 12:20, 17:00 - 18:00, 18:00 - 18:20), które wskazały wzmożony ruch pieszego i rowerowy, wzmożony ruch pojazdów wjeżdżających w rejon parku Zakrzówek w celu zaparkowania, a także znaczną liczbę pojazdów TAXI przywożących ludzi do parku.

Ad 5.

Organ zarządzający ruchem na drogach publicznych działa obiektywnie i w oparciu o obowiązujące przepisy. Wnioski i postulaty mieszkańców rozpatrywane są zawsze w kontekście regulacji prawnych, bezstronnie, a organizacja ruchu na danej ulicy uzależniona jest od jej geometrii, lokalizacji, rodzaju zabudowy i warunków ruchowych. W miarę możliwości prawnych uwzględniane są również oczekiwania społeczności lokalnych.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa