



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.859.2025

**Pan
Michał Ciechowski
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie planowanego podniesienia kosztów obsługi komunikacji aglomeracyjnej dla gmin ościennych, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 17 września 2025 r., uprzejmie informuję.

Zmiany zasad finansowania funkcjonowania linii aglomeracyjnych przez gminy będące beneficjentami Porozumień Międzygminnych zawartych z Gminą Miejską Kraków w sprawie wspólnej realizacji zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego są wynikiem prac prowadzonych na wniosek gmin przy udziale Stowarzyszenia Metropolia Krakowska, mających na celu ujednolicenie zasad odpłatności dla wszystkich gmin i przyjęcie wspólnego nowego modelu rozliczeń.

W pierwszej kolejności wprowadzono spójne zasady finansowania komunikacji aglomeracyjnej przez gminy, przyjmując jako odpłatność 50% kosztów pracy przewozowej linii aglomeracyjnych wyłącznie na terenie gmin (poza granicami Krakowa). Finansowanie całości pracy przewozowej linii aglomeracyjnych w granicach Miasta Krakowa przejęła Gmina Miejska Kraków. W związku z niewystarczającym poziomem pokrycia kosztów funkcjonowania linii aglomeracyjnych wpływami ze sprzedaży biletów, kolejnym krokiem jest stopniowe zwiększenie stopnia dopłat od gmin. Zgodnie z wypracowanym rozwiązaniem, od 1 stycznia 2026 r. planowane jest podniesienie odpłatności przez gminy z 50% na 57,5% kosztów pracy przewozowej na terenie gmin. W zakresie dopłat gmin do komunikacji aglomeracyjnej wskazuję, że w II kwartale 2025 r. koszty funkcjonowania komunikacji aglomeracyjnej wyniosły ok. 60 mln zł, natomiast wielkość dotacji gmin we wskazanym okresie została określona na ok. 17,5 mln zł, co pokrywa ok. 29% kosztów funkcjonowania komunikacji aglomeracyjnej.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa