



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.531.2025

Pan
Michał Ciechowski
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie wybudowania fragmentu chodnika i ścieżki rowerowej w rejonie mostu Nowohuckiego, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 18 czerwca 2025 r., uprzejmie informuję.

Wśród zadań wytypowanych do realizacji przez Zespół zadaniowy do spraw kierunku rozwoju infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa znalazł się przejazd dla rowerów na wysokości wałów wiślanych, przed mostem Nowohuckim. Na spotkaniu Zespołu podniesiono postulat budowy utwardzonego ciągu pieszo-rowerowego pomiędzy mostem Nowohuckim a przystankiem autobusowym przy ul. Koszykarskiej. Rekomendowano szerokość ciągu 3 m, jednak dopuszczono możliwość zawężenia do 2 m ze względu na trudne warunki terenowe.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa przedstawił wycenę dla opisanego zadania. Ze względu na wysoki koszt budowy ciągu (4 mln zł), aktualnie rekomenduje się realizację samego przejazdu i przejścia dla pieszych, dzięki czemu zarówno zapewniona zostanie możliwość poruszania się rowerem wzdłuż wałów, jak również powstanie połączenie do istniejącego ciągu wzdłuż ul. Nowohuckiej położonego po jej drugiej stronie.

Aktualnie ZDMK oczekuje na zawarcie umów z wykonawcami na opracowanie dokumentacji projektowych dla następujących zadań zlokalizowanych po przeciwnej stronie wnioskowanego zakresu:

- opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy przejazdu rowerowego i przejścia dla pieszych wraz z sygnalizacją świetlną na ul. Nowohuckiej - Program Budowy Ścieżek Rowerowych;
- opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy kładki pieszo - rowerowej wzdłuż Mostu Nowohuckiego - Program Budowy Ścieżek Rowerowych.

Realizacja ww. zadań powinna znacząco przyczynić się do poprawy infrastruktury pieszej i rowerowej w rejonie mostu Nowohuckiego.

Budowa chodnika w lokalizacji wskazanej przez Pana Radnego wymagałaby poszerzenia nasypu, co z kolei wiąże się z koniecznością przygotowania procesu inwestycyjnego – opracowania dokumentacji projektowej, a następnie przystąpienia do realizacji robót budowlanych. Aktualnie nie ma na ten cel zabezpieczonych środków w budżecie Miasta Krakowa na rok 2025 oraz w WPF – WPI na lata kolejne.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa