



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.294.2025

**Pan
Michał Ciechowski
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana zapytanie w sprawie skrzyżowania ul. Nowosądeckiej i ul. Wielickiej, przekazane przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 19 marca 2025 r., uprzejmie informuję.

W dniu 1 sierpnia 2023 r. została zawarta umowa nr 213/U/ZDMK/2023 na opracowanie koncepcji wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i dokumentacji projektowej dla zadania pn. *Budowa łącznicy torowiska z ul. Nowosądeckiej w ul. Wielicką w kierunku pętli tramwajowej Nowy Bieżanów wraz z budową podstacji trakcyjnej* - w ramach zadania ZDMK/ST6.11/12 pn. *Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą*. Zadanie zostało podzielone na etapy:

- etap I – 8 miesięcy od daty podpisania umowy - opracowanie wielowariantowej koncepcji dla budowy łącznicy torowiska tramwajowego z ul. Nowosądeckiej w ul. Wielicką, w kierunku pętli tramwajowej Nowy Bieżanów wraz z budową podstacji trakcyjnej w zakresie niezbędnym do przygotowania wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz uzyskaniem ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- etap II – 6 miesięcy od zakończenia etapu I – opracowanie dokumentacji projektowej w tym kompletnych projektów budowlanych oddzielnie dla każdej branży dla budowy łącznicy torowiska tramwajowego z ul. Nowosądeckiej w ul. Wielicką, w kierunku pętli tramwajowej Nowy Bieżanów wraz z budową podstacji trakcyjnej wraz ze złożeniem kompletnego wniosku o wydanie decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę/zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych,
- etap III – 2 miesiące od zakończenia etapu II – uzyskanie ostatecznej decyzji o udzieleniu pozwolenia na budowę/zaświadczenia o niezgłoszeniu sprzeciwu wobec zamiaru wykonania robót budowlanych wraz z opracowaniem kompletnych projektów technicznych/wykonawczych oddzielnie dla każdej branży, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiarów i kosztorysów dla wszystkich branż a także projektów organizacji ruchu na czas budowy oraz projektu docelowej organizacji ruchu na czas budowy oraz projektu docelowej organizacji ruchu.

W dniu 3 lutego 2025 r. został zawarty aneks nr 1/2024, w którym został zmieniony termin etapu I do dnia 5 kwietnia 2025 r. Aktualnie dokumentacja projektowa jest na etapie uzgodnionej koncepcji i złożonego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W budżecie Miasta Krakowa na 2025 r. i Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa na lata kolejne zabezpieczone zostały środki finansowe na opracowanie dokumentacji projektowej. Natomiast realizacja inwestycji planowana jest w cyklu dwuletnim (w latach 2027-2028) po zabezpieczeniu stosowych środków finansowych na ten cel.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa