



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1164.2025

**Pan
Marek Sobieraj
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie szykan na ulicach dojazdowych do Rynku Głównego, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 18 grudnia 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Przedmiotowe bariery na Rynku Głównym oraz ulicach w jego rejonie wprowadzone zostały w związku z dyspozycją Policji wyrażoną pismem o sygnaturze MRA.513.183.2025 z 26 listopada 2025 r. wystosowaną bezpośrednio do Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa. Zgodnie bowiem z postanowieniami § 10 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) Policja, Żandarmeria Wojskowa lub wojskowe organy porządkowe – w przypadku zdarzeń, w wyniku których może nastąpić zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, życia lub zdrowia osób lub możliwość wystąpienia szkód materialnych w znacznym rozmiarze, może wprowadzić tymczasowe ograniczenia lub zakazy ruchu. Ponieważ żądanie Policji dotyczyło bezpośrednio organizacji ruchu i kierowane było do Zarządu Dróg Miasta Krakowa, ww. miejska jednostka organizacyjna, w ramach obowiązujących umów utrzymaniowych (w zakresie oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego), zakupiła bariery zabezpieczające spełniające wymagane warunki dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Bariery zabezpieczające wyposażone zostały każdorazowo w oznakowanie czasowe informujące o kontroli drogowej. Wobec przywołanych wyżej okoliczności zastosowano ww. urządzenia, które będą ustawione do 1 stycznia 2026 r. Alternatywne urządzenia uspokojenia ruchu, takie jak donice z roślinnością, mogą nie być skutecznym elementem powstrzymującym (ze względu na swój ciężar) w potencjalnie niebezpiecznej sytuacji.

W ocenie Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie zastosowanie szykan, w połączeniu z doraźnym i stałym nadzorem funkcjonariuszy oraz Straży Miejskiej Miasta Krakowa, działa prewencyjnie oraz przyczynia się do realnego zabezpieczenia świątecznych wydarzeń jakimi niewątpliwie są Jarmark Bożonarodzeniowy oraz Kiermasz Bożonarodzeniowy.

Mając na uwadze aktualną sytuację geopolityczną, zwiększone zagrożenie terrorystyczne, charakter wskazanych miejsc, frekwencję, a także konieczność zapewnienia właściwego bezpieczeństwa uczestnikom koniecznym było wdrożenie działań mających na celu maksymalne spowolnienie, utrudnienie wjazdu pojazdów.

Ad 2.

Kosztorys za przedmiotowe prace związane z montażem opisanych zabezpieczeń złożony zostanie do Zarządu Dróg Miasta Krakowa w lutym 2026 r. (za prace zakończone w styczniu 2026 r.) i dopiero wtedy możliwe będzie precyzyjne wskazanie całkowitego kosztu. Według cen jednostkowych obowiązujących umów utrzymaniowych całkowity koszt zakupu, montażu, utrzymania oraz oznakowania dodatkowego wyniesie ok. 42 000 złotych brutto. Koszt ten nie rozkłada się na poszczególne ulice Miasta na których zastosowano rzeczzone zabezpieczenia. Środki na ten cel pochodzą w całości z budżetu Miasta i nie stanowią środków pozyskanych w ramach jakiejkolwiek formy dofinansowania. Przedmiotowe zabezpieczenia pozostaną własnością Gminy Miejskiej Kraków.

Ad 3.

Dyspozycja Policji wyrażona w piśmie znak MRA.513.183.2025 z 26 listopada 2025 r. dotyczyła względów bezpieczeństwa. Nie odnosiła się ona do zmniejszenia liczby pojazdów w objętej urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego strefie, czy też spadku liczby zdarzeń drogowych lub kolizji. Zastosowane rozwiązania mają zaś charakter prewencyjny. Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie prowadził w związku z tym analizy skuteczności zastosowanych rozwiązań.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
5. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
6. Wydział Spraw Administracyjnych
7. Komenda Miejska Policji w Krakowie
8. Biuletyn Informacji Publicznej
9. Aa