



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1125.2025

Pan
Marek Sobieraj
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie informacji o inwestycjach w Dzielnicy VI, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 4 grudnia 2025 r., przekazuję poniższe informacje, zaktualizowane względem odpowiedzi z 7 listopada 2024 r. znak: OR-03.0003.660.2024 na zawierającą te same pytania interpelację Pana Radnego z 24 października 2024 r.

Koncepcja chodnika na ul. Na Błonie

17 października 2025 r. została podpisana umowa nr 442/U/ZDMK/2025 na „Opracowanie wielowariantowej koncepcji rozbudowy/przebudowy ul. Na Błonie w celu budowy chodnika wraz z analizą połączenia Bronowic i Woli Justowskiej w ramach zadania Program Budowy Chodników”. Termin realizacji: 8 miesięcy od dnia zawarcia, tj. do 17 czerwca 2026 r.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa aktualnie prowadzi również zadanie pn. „Łączymy dzielnice - budowa podestu wzdłuż ul. Na Błonie” według zawartej umowy nr 198/U/ZDMK/2024 z dnia 24 kwietnia 2023 r. Wykonawca kompletuje dokumenty do złożenia wniosku o ZRID i pozwolenie na budowę. Został złożony wniosek o aneks terminowy.

Na podstawie zawartej w oparciu o art. 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* umowy nr 205/U/ZDMK/2022 z 19 maja 2022 r. z późn. zm. została zrealizowana i dopuszczona do użytkowania inwestycja drogowa na ul. Na Błonie. Obecnie trwa procedura odbiorowa.

Ponadto, w oparciu o art. 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych*, 29 maja 2025 r. zawarto umowę nr 26/B/ZDMK/2025 o zastępstwo inwestycyjne realizacji inwestycji drogowej. Inwestycja drogowa obejmuje przebudowę drogi publicznej ul. Na Błonie w zakresie przebudowy drogi dla pieszych wraz ze zmianą geometrii włączenia drogi

zlokalizowanej na działce nr 461/1 obr.6 Krowodrza wraz z realizacją wyspy azylu w osi jezdni przedmiotowej drogi wraz z przebudową kolidującej infrastruktury technicznej, oświetleniem i odwodnieniem. Inwestor nie złożył dotychczas do Zarządu Dróg Miasta Krakowa wniosku o akceptację harmonogramu robót.

Otwarcie boisk szkolnych poza godzinami zajęć szkolnych

Otwarcie boisk szkolnych poza godzinami zajęć szkolnych zostało uregulowane uchwałą nr XXXIII/657/25 Rady Miasta Krakowa z dnia 2 lipca 2025 r. w sprawie zasad i trybu korzystania z przyszkolnych boisk sportowych, której projektodawcą był Prezydent Miasta Krakowa. Nowe regulacje wprowadzają jednolite, przejrzyste zasady użytkowania boisk przez uczniów, mieszkańców oraz podmioty zewnętrzne. Celem projektu było zapewnienie szerokiego dostępu do boisk jako ważnej przestrzeni aktywności dzieci, młodzieży i dorosłych zwiększenie bezpieczeństwa oraz ochrona infrastruktury sportowej. Zgodnie z regulacjami uchwały:

- boiska mają być ogólnodostępne poza godzinami zajęć lekcyjnych;
- dyrektorzy szkół są zobowiązani do ustalenia regulaminów korzystania oraz godzin otwarcia boisk;
- korzystanie przez osoby indywidualne ma być bezpłatne;
- organizacja wydarzeń, działalność komercyjna oraz wynajem wymagają zgody dyrektora szkoły (umowa).

Aby ułatwić realizację nowych obowiązków dyrektorom szkół i placówek Miasto Kraków uruchomiło pilotażowy program wsparcia szkół samorządowych pn. „Udostępnianie boisk przyszkolnych”. W pilotażu wzięły udział 24 szkoły, które odrębnym wnioskiem zgłosiły chęć uczestnictwa. Dodatkowe wsparcie finansowe w ramach programu jest przeznaczane na zwiększenie dostępności przyszkolnych obiektów sportowych dla mieszkańców, szczególnie w weekendy, poprzez wsparcie szkół w zapewnieniu nadzoru, otwierania i zamykania boisk oraz utrzymania ich w należytym porządku. W ramach projektu zapewniono wsparcie finansowe dla 24 szkół w wysokości 3 000 zł miesięcznie. Całkowita kwota przeznaczona na realizację projektu wynosiła 210 000 zł. Przyznana kwota została przeznaczona głównie na wynagrodzenie dla dozorców, drobne prace naprawcze na boiskach oraz zakup drobnego sprzętu sportowego. W czasie wykonywania pracy dozorca sprawowali opiekę nad obiektem, sprząтали boiska. Dyrektorzy wydatkowali łącznie 202 778,86 zł.

W związku z umożliwieniem lokalnej społeczności korzystania z infrastruktury sportowej, opracowano i wdrożono harmonogramy udostępnienia boisk szkolnych mieszkańcom. Ustalono konkretne dni oraz godziny, w których obiekty są udostępniane poza zajęciami szkolnymi. Użytkowanie boisk odbywa się zgodnie z regulaminami. Realizacja zadania przebiegała zgodnie z planem. W 2026 r. program wsparcia będzie kontynuowany w 30 szkołach przez okres 5 miesięcy.

Ul. Brzezińskiego

Rejon ulicy Brzezińskiego znajduje się w granicach sporządzanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Mydlniki – Wapiennik”, do którego Rada Miasta Krakowa przystąpiła na podstawie uchwały nr XXIV/557/25 z dnia 23 kwietnia 2025 r. Aktualnie prace planistyczne znajdują się na wczesnym etapie, tj. opiniowania wewnętrznego przez komórki organizacyjne Urzędu Miasta Krakowa i miejskie jednostki organizacyjne.

Wstępna koncepcja projektu planu miejscowego została 1 grudnia br. zaprezentowana Komisji Planowania Przestrzennego Rady Miasta Krakowa, która wydała pozytywną opinię z uwagą dotyczącą rozwiązań komunikacyjnych. Na kolejnym etapie procedury zostanie opracowany projekt planu miejscowego, który zgodnie z art. 17 ustawy o *planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*, zostanie przesłany do opinii i uzgodnień ustawowych. Następnie odbędą się konsultacje społeczne, podczas których każdy zainteresowany będzie mógł złożyć uwagę do projektu planu miejscowego. Zgodnie z harmonogramem, przekazanie Radzie Miasta Krakowa projektu planu miejscowego do uchwalenia planowane jest w I połowie 2026 r.

Przystąpiono do rozwiązania umowy nr 464/U/ZDMK/2024 z 16 sierpnia 2024 r. zawartej w oparciu o art. 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych*, o której mowa w odpowiedzi z 7 listopada 2024 r. znak OR-03.0003.660.2024 na interpelację Pana Radnego z 24 października 2024 r.

Do Zarządu Dróg Miasta Krakowa nie wpłynął żaden wniosek dotyczący przeprowadzenia ul. Brzezińskiego wzdłuż torów w związku z inwestycją niedrogową. Kwerenda baz danych Wydziału Architektury i Urbanistyki UMK nie wykazała wpływu wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej lub pozwolenie na budowę dla budowy/rozbudowy drogi w śladzie KDD.2 i KDD.3 wyznaczonym w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.

Utworzenie w kamieniołomie w Mydlnikach terenu edukacyjnego podobnego do „Geosfery” w Jaworznie

Podtrzymuję stanowisko wyrażone w odpowiedzi z 7 listopada 2024 r. znak: OR-03.0003.660.2024 na interpelację Pana Radnego z 24 października 2024 r.

Ponadto informuję, że aktualnie części działek nr 3/1 i nr 3/6 obr. 49 – Krowodrza są objęte 2 umowami dzierżaw zawartymi z osobami prawnymi: na czas nieoznaczony od 2 września 2024 r. oraz na czas oznaczony (3 lata) od 1 kwietnia 2025 r., z przeznaczeniem do korzystania na cele: parking, usługi, droga dojazdowa, dojście, plac manewrowy oraz zieleń (zieleń przydomowa). Na wniosek osoby fizycznej prowadzone jest także postępowanie o wydzierżawienie części działki nr 3/6 zagospodarowanej pod garaż blaszak, najazd samochodowy i zieleń wraz z obsługą komunikacyjną po części działki nr 3/1.

Pozyskanie obiektu Klubu Kultury dla seniorów, młodzieży i mieszkańców

Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie jest realizatorem zadania inwestycyjnego nr ZIM/K2.7/20 pn. „Budowa budynku przy ul. Młodej Polski 7 na potrzeby społeczności Dzielnicy VI”. W bieżącym roku dla inwestycji sporządzono pełnobrażową dokumentację projektową oraz uzyskano ostateczną decyzję nr 517/6740.1/2025 z dnia 17 czerwca 2025 r. udzielającą pozwolenia na budowę, zatwierdzającą projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany dla zamierzenia budowlanego pn. „Budowa budynku użyteczności publicznej na potrzeby społeczności Dzielnicy VI, z miejscami postojowymi oraz dojazdem i dojściem pieszym na dz. 162/5 oraz infrastrukturą techniczną, w tym wewnętrznymi instalacjami w budynku i poza budynkiem (wod.-kan., kanalizacji deszczowej, gaz, instalacja elektryczna, odgromowa, wentylacyjna mechaniczna, klimatyzacja), a także przebudowa istniejącej sieci elektroenergetycznej”.

W projektowanym budynku przewidziano m.in. punkt obsługi mieszkańców z przestronnym biurem typu *open space*, sale Centrum Aktywności Seniora wraz z osobnym pomieszczeniem socjalnym i szatnią, świetlicę dla młodzieży z trzema dużymi salami oraz kuchnię przeznaczoną do prowadzenia warsztatów. W obiekcie zaplanowano również biura Rady Dzielnicy. Łączna powierzchnia użytkowa budynku (podstawowa i pomocnicza) wynosi 822,2 m². Koszt inwestycji oszacowano na około 12 mln zł brutto.

W celu realizacji inwestycji niezbędne jest zabezpieczenie środków finansowych na wykonanie robót budowlanych w budżecie Miasta Krakowa oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa. Z uwagi na ograniczone środki finansowe, zadanie to nie znalazło się w projekcie budżetu Miasta Krakowa na rok 2026 oraz WPF.

Rejonizacja szkół

Podtrzymuję stanowisko wyrażone w odpowiedzi z 7 listopada 2024 r. znak: OR-03.0003.660.2024 na interpelację Pana Radnego z 24 października 2024 r.

Brak przedszkola oraz potrzeba remontu ogrodzenia w przedszkolu nr 137

Poniżej przedstawiam wyniki postępowania rekrutacyjnego (18 kwietnia 2025 r.) do istniejących samorządowych przedszkoli w Dzielnicy VI:

Lp.	Przedszkole/szkoła	Liczba miejsc	Liczba chętnych wskazujących przedszkole jako 1. priorytet	Liczba zakwalifikowanych	Liczba kontynuujących	Liczba wolnych miejsc
1.	Oddziały „0” w Szkole Podstawowej nr 138	0	7	0	0	0
2.	Samorządowe Przedszkole nr 137	147	136	142	101	5
3.	Samorządowe Przedszkole nr 38	150	142	147	99	3
4.	Samorządowe Przedszkole nr 77	145	154	145	103	0
5.	Samorządowe Przedszkole nr 82	150	128	132	105	18

W związku z powyższym nie ma podstaw do zaplanowania w budżecie Miasta Krakowa dodatkowych środków finansowych na budowę kolejnego przedszkola na terenie Dzielnicy VI.

Odnosząc się do remontu ogrodzenia na terenie Samorządowego Przedszkola nr 137 w Krakowie przy ul. Na Błonie 15c informuję, że zgodnie z § 3 pkt 1 lit. a statutu Dzielnicy VI Bronowice (uchwała nr LXXII/2053/21 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 listopada 2021 r. w sprawie przyjęcia oraz ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały nr XCIX/1500/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy VI Bronowice w Krakowie), wybór, planowanie i ocena realizacji zadań dotyczących bezpośrednio obszaru Dzielnicy i służących zaspokajaniu potrzeb jej mieszkańców w dziedzinie robót budowlanych przy istniejących przedszkolach, których prowadzenie stanowi zadania własne gminy, należy do zakresu działania Dzielnicy.

Dyrektor Samorządowego Przedszkola nr 137 w Krakowie przy ul. Na Błonie 15c Pani Emilia Kawala wystąpiła do Rady Dzielnicy VI Bronowice z wnioskiem o dofinansowanie zadania inwestycyjnego polegającego na remoncie ogrodzenia na terenie tej placówki. Zgodnie z umową nr 02/2025 z dnia 10 lipca 2025 r., rozpoczęto roboty budowlane obejmujące częściową wymianę ogrodzenia oraz montaż nowej bramy wjazdowej i furtki. W ramach realizacji zadania zamontowano ocynkowane panele ogrodzeniowe na podmurówkach betonowych w kolorze grafitowym. Łącznie wymieniono około 175 m ogrodzenia, obejmującego dwa boki działki oraz część frontową wraz z bramą przesuwną i furtką.

W odniesieniu do pozostałego odcinka ogrodzenia o długości około 70 m, stanowiącego tylną część terenu, Dyrektor Samorządowego Przedszkola nr 137 planuje złożyć odrębny wniosek o dofinansowanie ze środków pozostających w dyspozycji Rady Dzielnicy VI Bronowice. W przyjętej 2 lipca 2025 r. przez Radę Dzielnicy VI Bronowice uchwale nr XX/172/2025 w sprawie rozdysonowania środków wydzielonych do dyspozycji Dzielnicy VI Bronowice na rok 2026 została zaplanowana kwota 50 000 zł na wymianę drzwi wejściowych z wiatrołapem i inne prace remontowe w Samorządowym Przedszkolu nr 137.

Budowa alejek na osiedlu Widok przy Młynówce Królewskiej

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie 15 września 2025 r. odebrał roboty budowlane związane z remontem alejki na os. Widok (od ul. Zarzecz, na północ w stronę osiedla). Obecnie trwają prace budowlane związane z wymianą ławek i wykonaniem zatoczek wzdłuż ww. alejki.

Przyspieszenie budowy trasy Pychowickiej i Zwierzynieckiej lub wskazanie alternatywnego połączenia Dzielnic VI i VII

Prace nad zadaniem pn. „Wykonanie wielowariantowej koncepcji, przeprowadzenie konsultacji społecznych, opracowanie materiałów do złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z uzyskaniem tych decyzji oraz pozyskanie innych stosownych zgód, pozwoleń, warunków, decyzji i opracowań dla zadania pn. „Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł „Ofiar Katynia” - węzeł „Ruczaj”)”, zostały zintensyfikowane i aktualnie procedowana jest decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. zadania. Na obecnym etapie prac Wydział Środowiska, Klimatu i Powietrza UMK wystosował do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wnioski o opinie do raportu (ROŚ). Po uzyskaniu ww. opinii planowane jest zakończenie postępowania wraz z wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego zadania. Załatwienie ww. sprawy winno nastąpić do końca kwietnia 2026 r. Realizacja zadania uzależniona będzie od możliwości finansowych Gminy Miejskiej Kraków.

Przejścia dla pieszych z ul. Retoryka na ul. Zwierzyniecką

Podtrzymuję stanowisko wyrażone w odpowiedzi z 7 listopada 2024 r. znak: OR-03.0003.660.2024 na interpelację Pana Radnego z 24 października 2024 r.

Wyniesione przejścia przez ul. Retoryka zostały zrealizowane w ramach przebudowy ul. Zwierzynieckiej. Progi mają standardową wysokość i w zakresie ruchu samochodowego są ukształtowane prawidłowo. W związku ze zgłaszanymi uwagami dotyczącymi odstąpienia krawężnika w kontekście ruchu rowerowego, wykonano szlifowane w celu niwelacji usku.

Doświetlenie w rejonie Młynówki Królewskiej na ul. Piastowskiej

Doświetlenie przejścia na wysokości Młynówki Królewskiej w ul. Piastowskiej zostało wykonane w ramach bieżącego utrzymania oświetlenia ulicznego poprzez dowieszenie na istniejącym słupie oświetleniowym dodatkowej oprawy oświetleniowej jako rozwiązanie doraźne. Właściwe oświetlenie przejścia na ul. Piastowskiej w rejonie Młynówki Królewskiej (w pobliżu ul. Piastowskiej nr 50) za pomocą dedykowanego dla niego oświetlenia jest ujęte na liście doświetleń w ramach „Programu budowy sygnalizacji świetlnej oraz doświetleń przejść dla pieszych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego” prowadzonego przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa. Doświetlenie przejścia w przedmiotowej lokalizacji zostało zgłoszone przez Radę Dzielnicy VI Bronowice do wpisania do „Paktu dla Osiedli”.

Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Piastowskiej

Zarząd Dróg Miasta Krakowa prowadzi dwie inwestycje w obszarze ul. Piastowskiej.

- „Przebudowa ul. Piastowskiej na wysokości planowanego Krakowskiego Centrum Muzyki”, której zakres obejmuje ok. 350 m, na odcinku od rzeki Rudawy do budynku przy ulicy Piastowskiej 19 wraz z przebudową skrzyżowań al. 3 Maja z ulicą Piastowską oraz skrzyżowania ulic: Piastowskiej – Mydlnickiej – Igrców. W ramach przedmiotowej inwestycji będzie realizowana ścieżka rowerowa, a po drugiej stronie ciąg pieszo-rowerowy. 25 listopada 2025 r. podpisano umowę nr 461/U/ZDMK/2025 z firmą INSTBUD Sp. z o. o. ul. na realizację ww. zadania. Przekazanie placu budowy nastąpiło 1 grudnia 2025 r. Planowane rozpoczęcie robót (poza jezdnią) planowane jest jeszcze w 2025 r. Czasowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona w I połowie 2026 r.

- „Przebudowa ul. Piastowskiej na wysokości planowanego Krakowskiego Centrum Muzyki - rozbudowa mostu na rzece Rudawa w/c ul. Piastowskiej” której zakres obejmuje przebudowę mostu na rzece Rudawie o długości ok. 34 m, szerokości ok. 22,5 m wraz z obustronnymi chodnikami, dojazdami od strony skrzyżowania z ulicą Emaus oraz dowiązaniem do inwestycji przebudowy ul. Piastowskiej na wysokości Krakowskiego Centrum Muzyki. 18 listopada 2025 r. została zawarta umowa nr 476/U/ZDMK/2025, a 20 listopada 2025 r. Wykonawca przekazał harmonogram prac projektowych.

Etapy:

- etap I (wszcześnie decyzji) - 12 miesięcy – 18 listopada 2025 r.
- etap II (wydanie decyzji) - 3 miesiące od etapu I – 18 lutego 2026 r.
- etap III (ostateczność) - 1 miesiąc od etap II – 18 marca 2026 r.

Kolejno, w oparciu o art. 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zawarto umowę nr 333/U/ZDMK/2023 z 15 czerwca 2023 r. dotyczącą przebudowy ul. Piastowskiej. Zarząd Dróg Miasta Krakowa dysponuje zaświadczeniem o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu w drodze decyzji wobec zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych polegający na przebudowie dróg ul. Piastowskiej i ul. Reymonta w granicach istniejących pasów drogowych w zakresie: poszerzenia jezdni ul. Piastowskiej wraz z budową wyspy dzielącej, przebudowy skrzyżowania ul. Piastowskiej z ul. Reymonta i ul. Buszka, budowy i przebudowy chodników oraz dróg dla rowerów, budowy i przebudowy przejść dla pieszych wraz z przejazdami dla rowerzystów, przebudowy zjazdów, budowy kanału technologicznego, budowy i rozbiórki sieci oświetlenia ulicznego, budowy i rozbiórki kanalizacji kablowej i sygnalizacji świetlnej, budowy i rozbiórki wpustów deszczowych wraz z przykanalikami oraz

wycinki zieleni, teren inwestycji: działki nr 1001 obr. 4 Krowodrza, nr 126, 265/3, 354, 361 obr. 5 Krowodrza, nr 220, 221, 222, 223, 224, 225, 233, 243 obr. 12 Krowodrza w Krakowie (sprawa znak: AU-01-7.6743.286.2024.EFI). Inwestor nie złożył dotychczas do Zarządu Dróg Miasta Krakowa harmonogramu robót celem wydania terenu pod realizację inwestycji drogowej.

Ponadto ul. Piastowska na odcinku od pętli tramwajowej Cichy Kącik do skrzyżowania z ul. Podchorążych znajduje się w zakresie zadania nr ZIM/ST6.2/20 pn. „Budowa linii tramwajowej Cichy Kącik – Azory” realizowanego przez Zarząd Inwestycji Miejskiej w Krakowie. W lutym 2021 r. ZIM zawarł umowę na opracowanie wielowariantowej i wielobranżowej koncepcji budowy linii tramwajowej Cichy Kącik – Azory wraz z niezbędną infrastrukturą i uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wykonawca koncepcji na podstawie uzyskanych warunków i opinii opracował wstępny układ geometryczny drogowo-tramwajowy oraz pieszo-rowerowy w czterech wariantach, który jednak nie uzyskał wymaganych akceptacji właściwych podmiotów opiniujących. Z uwagi na zwłokę wykonawcy w realizacji przedmiotu umowy ZIM odstąpił od umowy z winy wykonawcy.

Z uwagi na znaczenie przedmiotowej linii w zapewnieniu niezawodności funkcjonowania sieci tramwajowej zadanie jest kontynuowane. Inwestycja posiada zabezpieczone środki finansowe w WPF w wysokości 3 mln zł na lata 2026 i 2027 umożliwiające wykonanie wielowariantowej i wielobranżowej koncepcji budowy linii tramwajowej Cichy Kącik – Azory wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Po opracowaniu ww. koncepcji możliwe będzie zlecenie opracowania dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych (pod warunkiem zabezpieczenia odpowiednich środków finansowych w budżecie na ten cel).

Aktualnie kompletowane są warunki techniczne od poszczególnych wydziałów i jednostek oraz trwa przygotowywanie dokumentów przetargowych. W I kwartale 2026 r. planowane jest ogłoszenie postępowania przetargowego na opracowanie wielobranżowej i wielowariantowej koncepcji przebiegu linii tramwajowej Cichy Kącik – Azory, a uzyskanie decyzji o o środowiskowych uwarunkowaniach planowane jest na przełomie 2027 i 2028 r.

Wymiana oświetlenia na os. Widok

W roku 2024 zrealizowano założony zakres wymiany 137 opraw oświetleniowych. Wymiana pozostałych opraw oświetleniowych sodowych na oprawy LED na os. Widok (które należy wymienić, aby całość oświetlenia osiedla była zmodernizowana) jest ujęta w zadaniu „*Modernizacja oświetlenia publicznego wraz z instalacją usług typu smart na terenie Miasta Krakowa*”. Zadanie obecnie jest na etapie procedury przetargowej, a zakończenie realizacji planowane jest na koniec 2027 r.

Przedłużenie ul. Lindego

Zadanie „Przebudowa ul. Lindego – połączenie z ul. Nad Zalewem” było przedmiotem analizy podczas prac nad projektem budżetu Miasta Krakowa na rok 2026, ale z uwagi na ograniczone środki finansowe nie znalazło się w tym dokumencie.

Zagospodarowanie obiektu po sklepie „Jubilat”.

Podtrzymuję stanowisko wyrażone w odpowiedzi z 7 listopada 2024 r. znak: OR-03.0003.660.2024 na interpelację Pana Radnego z 24 października 2024 r.

Dodatkowo informuję, że odbyło się spotkanie Zarządu Spółdzielni „Jubilat” z mieszkańcami okolicznego osiedla domków jednorodzinnych, na którym przedstawiono sytuację tego budynku. Budynek należy do Spółdzielni „Jubilat” i Gmina Miejska Kraków nie ma wpływu na rodzaj prowadzonej działalności w tym miejscu.

Wydłużenie terminu wydawania opinii WZ dla Rad Dzielnic do 4 tygodni

Podtrzymuję stanowisko wyrażone w odpowiedzi z 7 listopada 2024 r. znak: OR-03.0003.660.2024 na interpelację Pana Radnego z 24 października 2024 r.

Utworzenie parku na terenie fortu reditowego nr 7 wraz z nadaniem nazwy i regulaminu

Projekt uchwały w sprawie nadania parkowi miejskiemu nazwy Park Bronowicki przy Forcie, określenia granic Parku oraz przyjęcia regulaminu Parku jest w trakcie uchwalania (druk nr 1012). Pierwsze czytanie odbyło się 3 grudnia 2025 r., drugie czytanie zaplanowane zostało na sesji 17 grudnia 2025 r. W latach 2024-2025 wykonano roboty budowlane polegające na wykonaniu oświetlenia parkowego. W 2025 r. wykonano również roboty budowlane polegające na wykonaniu strefy aktywności dla dzieci oraz doposażeniu parku w elementy małej architektury.

Pozostawienie parku Radzikowskiego w rękach Miasta i jego równomierny rozwój

Park Radzikowskiego jest wskazany w dokumencie pn. „Kierunki rozwoju i zarządzania terenami zieleni w Krakowie na lata 2019 – 2030” przyjętym zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa nr 2282 z dnia 9 września 2019 roku jako teren ZP (park) w strefie A – terenów zieleni urządzonej publicznie dostępnej. Dokument przewiduje zatem zagospodarowanie terenu jako parku dla mieszkańców. Park Radzikowskiego znajduje się na obszarze miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Bronowice Małe – Rondo Ofiar Katynia”, który z kolei przeznacza te działki jako tereny U.2, czyli Tereny zabudowy usługowej, z podstawowym przeznaczeniem pod zabudowę usługową, co może stanowić formalne ograniczenie dla zagospodarowania tego terenu jako parku miejskiego.

Zgodnie z posiadaną wiedzą został przeprowadzony zwrot działek nr 471/23, 471/50, 471/51, 471/39, obr. 40, jedn. ewid. Krowodrza na rzecz osób prywatnych. Dodatkowo na przedmiotowym terenie przyszłego parku toczą się postępowania zwrotne dla osób fizycznych. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie może wnioskować wyłącznie o wykup działek, które zostały przeznaczone pod zieleni.

W odniesieniu do części nieruchomości obejmujących Park Radzikowskiego prowadzone są postępowania administracyjne w sprawie stwierdzenia nieważności orzeczeń wyłączeniowych. Postępowania te prowadzone są w stosunku do dawnych parcel katastralnych, a właściwym organem jest Minister Rozwoju i Technologii (obecnie Minister Finansów i Gospodarki). Prezydent Miasta Krakowa jest stroną tych postępowań. Postępowania pozostają zawieszone.

Prowadzenie konsultacji społecznych dotyczących wprowadzenia strefy płatnego parkowania ze wskazaniem miejsc postojowych

Konsultacje społeczne prowadzone były w okresie od 30 października do 29 listopada 2024 r. przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie we współpracy z Zarządem Dróg Miasta Krakowa oraz Wydziałem Polityki Społecznej i Zdrowia UMK. W ramach procesu zorganizowano dwa otwarte spotkania konsultacyjne, w których uczestniczyło łącznie około 260 osób, oraz udostępniono ankietę konsultacyjną, którą wypełniło 1453 respondentów. Wyniki konsultacji wykazały, że 75 % ankietowanych opowiedziało się przeciwko wprowadzeniu strefy płatnego parkowania, 25 % poparło tę inicjatywę. Głównym argumentem przeciwników była obawa o drastyczne zmniejszenie liczby miejsc parkingowych wynikające z konieczności ich wyznaczenia zgodnie z restrykcyjnymi przepisami obowiązującymi w SPP. Zwolennicy strefy argumentowali natomiast, że rozwiązanie to ograniczy parkowanie przez osoby przyjezdne i uporządkuje przestrzeń parkingową w dzielnicy. Wszystkie zebrane uwagi i postulaty zostały przeanalizowane i opatrzone stanowiskiem Prezydenta Miasta Krakowa, co stanowi podstawę do podjęcia dalszych decyzji w tej sprawie.

Kładka nad ul. Armii Krajowej

W ramach inwestycji planowanej w oparciu o zintegrowany plan inwestycyjny na obszarze obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Bronowice Małe – Rondo Ofiar Katynia” zostały przez tego samego inwestora złożone dwa wnioski o zintegrowany plan inwestycyjny. Obydwa wnioski dotyczące zmiany przeznaczenia terenu z usługowego na mieszkaniowy dla zabudowy wielorodzinnej przeszły pozytywną weryfikację formalną i zostały przekazane do Rady Miasta Krakowa celem wyrażenia zgody, w formie uchwały, na przystąpienie do sporządzenia planu miejscowego w trybie szczególnym jakim jest zintegrowany plan inwestycyjny. Rada Miasta Krakowa wyraziła zgodę na przystąpienie do sporządzenia obydwu wnioskowanych ZPI. Z uwagi na bliskie sąsiedztwo obszarów objętych tymi planami oraz dopełnianie się inwestycji uzupełniających w ramach złożonych wniosków, Prezydent Miasta Krakowa podjął decyzję o połączeniu obydwu wniosków do jednego postępowania w ramach procedury planistycznej. Szczególny tryb zintegrowanego planu inwestycyjnego przewiduje przeprowadzenie negocjacji z inwestorem przed podpisaniem umowy urbanistycznej.

Obecnie trwają negocjacje dla zintegrowanego planu inwestycyjnego obszaru Bronowice Małe - Rondo Ofiar Katynia (sprawy połączone), gdzie jedną z proponowanych inwestycji uzupełniających jest budowa kładki pieszo-rowerowej, łączącej osiedle Wizjonerów ze stacją kolejową Kraków - Bronowice. W trakcie trwania negocjacji nie można udzielić wiążących informacji na temat powstania tej kładki i szczegółów jej realizacji, gdyż będzie to dopiero wiadome na etapie przystąpienia do konsultacji społecznych, a następnie potwierdzone po podpisaniu umowy urbanistycznej przez inwestora i Gminę Miejską Kraków. Ustawodawca dopuszcza także, w przypadku braku porozumienia pomiędzy stronami, odstąpienie prezydenta od negocjacji i powiadomienia o tym fakcie rady gminy.

Dla przejrzystości prowadzonych negocjacji, na podstawie art. 37ee ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o *planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*, została dopuszczona możliwość powołania do udziału w negocjacjach poprzedzających zawarcie umowy urbanistycznej osoby wyznaczonej przez radę gminy, a w przypadku, gdy rada gminy

nie wyznaczy takiej osoby – przewodniczącego rady gminy. W przypadku omawianego ZPI do udziału w negocjacjach poprzedzających zawarcie umowy urbanistycznej została wyznaczona Pani Agnieszka Łętocha, Radna Miasta Krakowa. Pani Radna jest powiadamiana o każdym posiedzeniu powołanego przez Prezydenta Miasta Krakowa Zespołu zadaniowego ds. negocjacji umów urbanistycznych w procedurze zintegrowanego planu inwestycyjnego. Do czasu podpisania umowy urbanistycznej wszelkie ustalenia mają charakter wewnętrzny i nie podlegają udostępnieniu w trybie przepisów ustawy o dostępie do informacji publicznej.

Informacje na temat planowania przestrzennego, w tym na temat obowiązujących i sporządzanych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz zintegrowanych planów inwestycyjnych, są opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Miasta Krakowa pod linkiem: <https://www.bip.krakow.pl/planowanieprzestrzenne>.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa posiada opracowaną koncepcję dla kładki pieszo-rowerowej łączącej os. Wizjonerów z przystankiem SKA Bronowice. Z uwagi jednak na brak dostępności terenowej (brak możliwości pozyskania działki nr 725/8 obr. 41 jedn. ewid. Krowodrza – działka pozostaje w użytkowaniu Polskiego Związku Działkowców) nie ma możliwości realizacji zadania w zaprojektowanym w koncepcji kształcie. Aktualnie ZDMK nie prowadzi zadania polegającego na opracowaniu dokumentacji dla kładki, ponieważ nie ma zabezpieczonych środków na opracowanie dokumentacji i realizację robót. Zadanie „Kładka pieszo rowerowa na ul. Armii Krajowej łącząca Osiedle Wizjonerów z ul. Armii Krajowej” nie zostało ujęte w projekcie Budżetu Miasta Krakowa na rok 2026.

Aktualny plan Trasy Zwierzynieckiej

Aktualne opracowanie - plany sytuacyjne opracowania koncepcyjnego dla zadania „Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej” udostępnione są na stronie internetowej pod linkiem www.bip.krakow.pl/?news_id=225721. Rozwiązania, które zostały przedstawione w opracowaniu koncepcyjnym są zgodne z obowiązującymi na dzień jego wykonania dokumentami planistycznymi, opiniami warunkami oraz posiadanymi przez Gminę Miejską Kraków prognozami ruchu. W przypadku wprowadzenia zmian ww. dokumentach zostaną one uwzględnione na etapie opracowania dokumentacji projektowej. Wnioski, które zostały zgłoszone do przedmiotowego opracowania, w tym wnioski zawarte w uchwale nr XXI/185/2025 Rady Dzielnicy VI Bronowice z dnia 28 sierpnia 2025 r. zostaną przekazane wykonawcy opracowania projektowego celem ich ujęcia w opracowaniu.

Ograniczenie ul. Balickiej z dwóch pasów w jednym kierunku do jednego

Aktualna organizacja ruchu na odcinku ulicy Balickiej od ul. Na Błonie do ulicy Armii Krajowej jest prawidłowa i nie wymaga żadnych korekt, ani wprowadzania dodatkowych utrudnień dla kierowców. Natomiast w rejonie węzła z ulicą Armii Krajowej została ponownie zatwierdzona stała organizacja ruchu w rejonie projektowanego P&R Bronowice.

Kontynuacja budowy ul. Krzywy Zaulek

Zarząd Dróg Miasta Krakowa oczekuje na wyrok Krajowej Izby Odwoławczej w sprawie wyłonienia w drodze przetargu nieograniczonego wykonawcy robót. Wybór wykonawcy został zaskarżony do KIO przez jednego z wnioskodawców biorących udział w przetargu. Po uzyskaniu ostatecznej decyzji sądu, który wskaże firmę wykonawczą nastąpi etap wyłonienia wykonawcy

robót dla zadania pn. „Przebudowa dróg wewnętrznych w obrębie ulicy Rydla, Jadwigi z Łobzowa, Staszczyka, Bronowicka wraz z ul. Krzywy Zaułek (część II), fragmentu układu drogowego dróg wewnętrznych skomunikowanych z ul. Rydla i ul. Staszczyka” oraz „Przebudowa drogi wewnętrznej w obrębie ul. 18 i 22 w zakresie przebudowy włączenia do ul. Rydla przebudowy jezdni i chodników, budowy miejsc postojowych z bezpiecznikami i opaskami, przebudowy budowy oświetlenia ulicznego oraz przebudowy i budowy odwodnienia” i podpisanie umowy z wyłonionym wykonawcą. Realizacja inwestycji planowana jest do końca 2026 r.

Podłączenie toalety na os. Widok do mediów i zastąpienie Toi Toi stałą toaletą

Toaleta wolnostojąca znajdująca się na os. Widok przy ul. Zarzecze/na Błonie została 12 sierpnia 2025 r. odebrana od Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie przez Zarząd Infrastruktury Wodnej w Krakowie i jest czynna.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2025-12-18 15:35

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Edukacji i Projektów Edukacyjnych
4. Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie
5. Miejskie Centrum Obsługi Oświaty w Krakowie
6. Wydział Środowiska, Klimatu i Powietrza
7. Wydział Skarbu Miasta
8. Wydział Kultury
9. Wydział Polityki Społecznej, Równości i Zdrowia
10. Zarząd Budynków Komunalnych w Krakowie
11. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
12. Trasa Łagiewnicka SA
13. Wydział ds. Dzielnic Miasta Krakowa
14. Wydział Architektury i Urbanistyki
15. Wydział Planowania Przestrzennego
16. Zarząd Infrastruktury Wodnej w Krakowie
17. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
18. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
19. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
20. Biuletyn Informacji Publicznej
21. Aa