PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.526.2025

Pan
Marek Sobieraj
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie komunikacji związanej z remontem mostu Grunwaldzkiego, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 12 czerwca 2025 r., uprzejmie informuję.

Realizacja prac związanych z remontem mostu Grunwaldzkiego istotnie spowodowała konieczność wprowadzenia znacznych zmian w funkcjonowaniu wielu linii Komunikacji Miejskiej w Krakowie. Zmiana trasy linii nr 164 nie jest jednak związana z remontem mostu Grunwaldzkiego, a z rozpoczęciem funkcjonowania nowej trasy tramwajowej do Górki Narodowej i miała miejsce z początkiem września 2023 r., a więc blisko dwa lata temu.

W przypadku uruchamiania nowych odcinków sieci tramwajowej konieczne jest wprowadzenie zmian w funkcjonowaniu dotychczasowych połączeń autobusowych. Linia nr 164 została skierowana do Mydlnik ponieważ mieszkańcy tego obszaru oczekiwali poprawy oferty przewozowej, a także utworzenia nowego połączenia w kierunku południowych dzielnic Miasta.

Miasto to dynamiczna struktura, zatem sieć komunikacyjna powinna być na bieżąco dostosowywana do występujących potrzeb, rozwoju układu komunikacyjnego, czy powstającej zabudowy. Z tego też powodu trudno jest uniknąć zmian przebiegu tras linii autobusowych, nawet jeśli funkcjonowały one w danej relacji przez dziesięciolecia.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:
Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa
Date / Data: 2025-06-20 12:02

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa