



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.347.2025

**Pan
Marek Sobieraj
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie incydentu związanego z przewozem roweru w autobusie komunikacji miejskiej, przekazanej przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 28 marca 2025 r., uprzejmie informuję.

Incydent w autobusie linii nr 112 związany był z odmową kierowcy dalszego przewozu osobie z rowerem, w sytuacji, w której z przewozu autobusem chciała skorzystać osoba z wózkiem dziecięcym. Prowadzący w związku z brakiem miejsca ocenił, że nie było możliwości bezpiecznego ustawienia jednoślada w pojeździe, w sposób niestwarzający utrudnień dla pozostałych podróżujących. Rowerzysta użył słów powszechnie uznanych za obelżywe w stosunku do kierowcy, a następnie opuścił pojazd. Nie doszło natomiast do żadnego wypadku w związku z tą sytuacją.

Wszystkie pojazdy będące w posiadaniu Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie posiadają homologację wymaganą przepisami prawa. W dokumentach homologacyjnych pojazdów, tj. świadectwach homologacji potwierdzających, że pojazd spełnia określone normy i może zostać dopuszczony do ruchu drogowego, nie ma odrębnej informacji o badaniu pojazdu na okoliczność wyznaczenia miejsca do przewozu roweru wewnątrz pojazdu. *Przepisy porządkowe dotyczące przewozu osób i bagażu pojazdami Komunikacji miejskiej w Krakowie* dopuszczają pod pewnymi warunkami przewóz rowerów wewnątrz pojazdów.

Wskazane *Przepisy* zostały przyjęte uchwałą nr XLIV/544/08 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 maja 2008 r. w sprawie *przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu pojazdami Komunikacji miejskiej w Krakowie* (ze zm.). Nie jest to regulacja wewnętrzna operatora, tj. Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego SA w Krakowie, lecz akt prawa miejscowego. Kwestię sprzeczności aktów prawa miejscowego z przepisami prawa regulują przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym*. Dotychczas organ nadzoru nie kwestionował obecnie obowiązujących przepisów.

W związku z brakiem regulacji prawnych dotyczących przewozu hulajnóg w Krakowie, operator traktuje ten rodzaj pojazdów jako „bagaż podręczny”, natomiast przewóz rowerów reguluje § 9 ust. 3 *Przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu pojazdami Komunikacji miejskiej w Krakowie*.

Odpowiedzialność związana z przewozem bagażu (w tym także roweru) jest regulowana przepisami dotyczącymi bagażu podręcznego - zgodnie z § 9 ust. 6 *Przepisów*: „Nadzór nad bagażem podręcznym i zwierzętami, które pasażer przewozi przy sobie w pojeździe, należy do pasażera. Przewoźnik odpowiada za bagaż podręczny i zwierzęta tylko w przypadku, gdy szkoda powstała z winy przewoźnika”. Przewoźnik odpowiada jedynie za rzeczy powierzone mu przez pasażera, do których ten w trakcie podróży nie ma bezpośredniego dostępu (np. rowery umieszczone na bagażniku zewnętrznym pojazdu).

Nie było konieczności udzielenia pomocy prawnej prowadzącemu w związku z zaistniałym zdarzeniem.

Prowadzący skorzystał z przysługującego mu prawa do odmowy przewozu roweru o rozmiarach lub masie stwarzających utrudnienie dla podróżujących osób, na podstawie *Przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu pojazdami komunikacji miejskiej w Krakowie, które w § 9 stanowią*:

„1. Pasażerowie mogą przewozić w pojazdach zwierzęta oraz bagaż podręczny, jeżeli istnieje możliwość takiego umieszczenia ich w pojeździe, aby nie utrudniały przejścia i nie narażały na zanieczyszczenie odzieży innych pasażerów, nie ograniczały widoczności kierującemu pojazdem oraz nie zagrażały bezpieczeństwu ruchu.

2. W uzasadnionych przypadkach, szczególnie przy dużym napełnieniu pojazdu pasażerami, kierujący pojazdem może odmówić przewozu bagażu o rozmiarach lub masie stwarzających utrudnienia dla podróżujących osób – powyższe nie dotyczy wózków dziecięcych i inwalidzkich.

3. Przewóz rowerów jest dopuszczalny:

1) w pojazdach wyposażonych w bagażnik zewnętrzny przystosowany do takiego przewozu – wyłącznie na bagażniku zewnętrznym. W takiej sytuacji załadunek i rozładunek rowerów możliwy jest tylko i wyłącznie na przystanku początkowym i końcowym.

2) w pojazdach niewyposażonych w bagażnik zewnętrzny – wewnątrz pojazdu w szczególności w miejscu do tego wyznaczonym, o ile nie zachodzą okoliczności uniemożliwiające wniesienie roweru np.: znaczna ilość pasażerów w pojeździe niepozwalająca na swobodne wprowadzenie i ustawienie roweru”.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa