



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.282.2025

**Pan
Marek Sobieraj
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie zakazu postoju w Lesie Tynieckim, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 13 marca 2025 r., uprzejmie informuję.

W związku ze zgłoszonym problemem nielegalnego parkowania pojazdów na drogach leśnych między ul. Podgórką Tyniecką a ul. Obrony Tyńca w dniu 13 marca 2025 r. strażnicy miejscy z Oddziału IV Podgórze Straży Miejskiej Miasta Krakowa dokonali rozpoznania i kontroli wskazanego w interpelacji rejonu. Na miejscu stwierdzono, że obie wskazane drogi mają status drogi publicznej, a przejazd nimi odbywa się częściowo przez teren lasu. Na tym odcinku nawierzchnia przechodzi z asfaltu w utwardzoną drogę bez nawierzchni bitumicznej. W środku lasu u zbiegu tych dróg znajduje się miejsce na ubitym terenie, wyznaczone jako parking leśny i w tej formie wskazane również na tablicy umieszczonej w tym miejscu przez zarządcę terenu - Nadleśnictwo Myślenice. Miejsca do postoju nie są wyznaczone żadnymi znakami, więc odbywa się on na całym tym terenie pomiędzy drzewami. Dopiero zejście z parkingu w kierunku lasu oznakowane jest tablicą informacyjną ze wzmianką, że wchodzi się na teren drogi leśnej, po której nie można poruszać się pojazdem. Wszystkie zjazdy ze wskazanych dróg na teren Lasów Państwowych są zabezpieczone szlabanami i oznakowane w sposób jak wyżej. Na całej długości tych dróg przebiegających przez teren leśny ruch może odbywać się normalnie, ponieważ nie ma żadnych znaków mających go ograniczać. Również z uwagi na brak znaków zabraniających postoju i zatrzymania, pojazdy mogą być zaparkowane na znajdujących się na poboczu kilku miejscach bez roślinności.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami - art. 46 ust. 1 ustawy *Prawo o ruchu drogowym* - *zatrzymanie i postój pojazdu są dozwolone tylko w miejscu i w warunkach, w których jest on z dostatecznej odległości widoczny dla innych kierujących i nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub jego utrudnienia*. We wskazanej lokalizacji nie ma możliwości legalnego postoju na drodze ze względu na jej szerokość. Nadmieniam również, że postój na terenach zielonych koliduje z przepisem prawa art. 144 § 1 Kodeksu Wykroczeń, który wskazuje, że *kto na terenach przeznaczonych do użytku publicznego niszczy lub uszkadza roślinność lub też dopuszcza do niszczenia roślinności przez zwierzęta znajdujące się pod jego nadzorem albo na terenach przeznaczonych do użytku publicznego depcze trawnik lub zieleniec w miejscach innych niż wyznaczone dla celów rekreacji przez właściwego zarządcę terenu, podlega karze grzywny do 1000 złotych albo karze nagany*. W związku z powyższym nie zachodzą przesłanki dla wprowadzania zmiany stałej organizacji ruchu.

Nadmieniam, że w sąsiedztwie Lasu Tynieckiego położony jest cmentarz komunalny w Podgórkach Tynieckich, w stosunku do którego Zarząd Cmentarzy Komunalnych w Krakowie na podstawie umowy koncesji na roboty budowlane z 12 lipca 2011 r. nr W/II/46/WJ/17/2011 pełni funkcję nadzorującą fazę eksploatacji, a który jest administrowany przez koncesjonariusza. Koncesjonariusz wyraża opinię, że leśne rozdroże, znajdujące się pomiędzy Podgórkami Tynieckimi a ul. Obrony Tyńca, nie leży w bezpośrednim sąsiedztwie cmentarza, natomiast parking, o którym mowa w treści interpelacji został zaprojektowany głównie z myślą o osobach odwiedzających cmentarz. Z roku na rok liczba odwiedzających wzrasta, co wiąże się ze zwiększonym zapotrzebowaniem na miejsca postojowe. Ponadto w tym rejonie odbywa się coraz więcej ceremonii pogrzebowych, a część parkingu jest przeznaczona na przyszłą pętlę autobusową. W świetle wskazanych okoliczności dodatkowe zachęcanie do korzystania z parkingu oraz jego specjalne oznaczenie mogłoby paradoksalnie wpłynąć negatywnie na bezpieczeństwo w tym obszarze, zamiast je poprawić.

Dojazd do cmentarza komunalnego Podgórki Tynieckie oznakowany jest w ramach informacji kierunkowej dla ruchu kołowego Systemu Informacji Miejskiej dla Krakowa. Tablice kierujące do cmentarza zlokalizowane są na skrzyżowaniach ul. Babińskiego i ul. Bunscha, ul. Babińskiego i ul. Skotnickiej oraz ul. Skotnickiej i ul. Podgórki Tynieckie.

Opisane w interpelacji tzw. *hopy* w opinii Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie nie stanowią elementów komunikacyjnej infrastruktury rowerowej. Aktualnie Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie nie posiada informacji na temat planów zagospodarowania terenu w obrębie ww. lasu i nie planuje też działań w tym zakresie. Wskazane ciągi mogłyby zostać jednak potraktowane jako infrastruktura sportowa i oznakowane stosownie do takiego przeznaczenia. Możliwość wprowadzania dodatkowych szlaków we wskazanym obszarze powinna być zweryfikowana przez zarządcę terenu mając na względzie ochronę przyrody.

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie pismem z 14 marca 2025 r. znak ZL.72.57.25.AM przekazał wszystkie zgłoszone w interpelacji kwestie w celu analizy i podjęcia stosownych działań zgodnie z posiadanymi kompetencjami Państwowemu Gospodarstwu Leśnemu Lasy Państwowe Nadleśnictwo Myślenice, będącemu zarządcą terenów leśnych we wskazanej lokalizacji. Zwrócono uwagę na potrzebę podjęcia działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa dla osób korzystających z terenu oraz dla otoczenia.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Mazur
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Zarząd Cmentarzy Komunalnych w Krakowie
5. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
6. Straż Miejska Miasta Krakowa
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. Aa