



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.148.2025

**Pan
Marek Sobieraj
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie komunikacji na ul. Kolnej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 13 lutego 2025 r., uprzejmie informuję.

Pierwotnie planowano skierowanie dodatkowych kursów linii nr 203 przez przystanek Tor Kajakowy, jednak w trakcie tworzenia rozkładu jazdy nie było możliwości skoordynowania dodatkowych kursów tej linii z już funkcjonującymi. Z uwagi na chęć poprawy oferty przewozowej, w pierwszej kolejności dla mieszkańców rejonu ul. Wielogórskiej, zdecydowano się na rozwiązanie, które zostało wprowadzone w życie.

Wydłużenie kursów linii nr 176 do pętli Tor Kajakowy było analizowane w przeszłości. Stwierdzono, że wprowadzenie takiego rozwiązania jest możliwe, ale wiąże się z koniecznością ograniczenia częstotliwości kursowania tej linii, w szczególności w godzinach szczytu. Jeżeli mieszkańcy zgodzą się na zmniejszenie częstotliwości kursowania linii nr 176 w Bodzowie z 30 do 40 minut i rozwiązanie to zostanie poparte uchwałą Rady Dzielnicy VII Dębniki, wówczas zostanie wzięte pod rozagę jego wprowadzenie w życie.

Autobus linii nr 203 zatrzymuje się na przystanku Kolna, na początku ul. Kolnej, jadąc tylko od strony Czerwonych Maków, aby nie wprowadzać pasażerów w błąd. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie rozważy możliwość zatrzymywania się tam również autobusów jadących od strony Skawiny, natomiast w takiej sytuacji z tego samego przystanku będą odjeżdżać pojazdy komunikacji miejskiej w dwóch różnych kierunkach.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa