



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.30.2026

**Pan
Marek Hohenauer
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie stanu wiat przystankowych, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 20 stycznia 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1 i 2.

Zadaszenia nad pętlą autobusową Mistrzejowice stanowią majątek Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie (zadaszenia są czyszczone doraźnie). Od 1 sierpnia 2025 r. obowiązuje nowa umowa wykonawcza o świadczenie usług publicznych w zakresie utrzymania infrastruktury przystankowej na terenie Gminy Miejskiej Kraków na okres od 1 sierpnia 2025 r. do 31 lipca 2029 r., w której wskazano, że za czyszczenie wiat przystankowych odpowiedzialny jest Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie. Nie dotyczy to jednak ww. zadaszeń nad pętlą autobusową Mistrzejowice. W związku z obecnym stanem zanieczyszczenia, MPK zamówi usługę ich sprzątania u podmiotów zewnętrznych. Prace zostaną wykonane po wyborze wykonawcy oraz w momencie, gdy warunki atmosferyczne będą na to pozwalać.

Zgodnie z uchwałą nr LII/697/12 z dnia 11 lipca 2012 r. Rada Miasta Krakowa powierzyła Miejskiemu Przedsiębiorstwu Oczyszczania Sp. z o.o. obowiązkowe zadanie własne gminy utrzymania czystości i porządku na terytorium Gminy Miejskiej Kraków. Zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 11 ww. uchwały MPO utrzymuje czystość i porządek na drogach publicznych i wewnętrznych położonych na nieruchomościach będących własnością i pozostających we władaniu Gminy Miejskiej Kraków lub Skarbu Państwa oraz placach i terenach otwartych. Realizując zapisy ww. uchwały, w dniu 21 lutego 2013 r. Gmina Miejska Kraków i MPO zawarły umowę nr W/I/1020/GK/1/2013 o świadczenie usług publicznych w zakresie utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Miejskiej Kraków (nadzór nad realizacją przedmiotowej umowy sprawuje Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK).

Na podstawie zarządzenia nr 614/2016 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 11 marca 2016 r., od dnia 1 kwietnia 2016 r. MPO przejęło obowiązki związane z utrzymaniem czystości i porządku na peronach przystanków komunikacyjnych oraz dworców, w tym opróżnianiem koszy na odpady zlokalizowanych na przystankach, a także realizacją zimowego utrzymania peronów przystanków komunikacyjnych.

Oczyszczanie peronów przystankowych oraz pętli autobusowych i tramwajowych obejmuje działania mające na celu utrzymanie ich w czystości. Standard oczyszczania (zamiatania) zakłada usunięcie z ww. powierzchni wszelkich zabrudzeń: piasku, błota, kamieni,

gałęzi, zwierzęcych odchodów, wyrastających chwastów i traw, liści, kwiecica i innych substancji sypkich oraz odpadów bytowych typu opakowania, papiery, resztki pokarmów oraz innych zanieczyszczeń i odpadów z całej czyszczonej powierzchni, oczyszczanie obszarów przy słupach oświetleniowych, sygnalizacyjnych, oznakowania pionowego oraz barierach. Miejsca niedostępne dla sprzętu mechanicznego oraz zanieczyszczenia niemożliwe do usunięcia sprzętem mechanicznym (w szczególności przerosty traw i chwastów) doczyszczane są ręcznie.

Zadanie zmywania peronów przystankowych komunikacji miejskiej oraz pętli autobusowych i tramwajowych wraz z dojazdami do nich, obejmuje działania mające na celu zmycie nawierzchni przystanków po uprzednim ich oczyszczeniu. Standard zmywania przystanków zakłada zmycie ich nawierzchni peronów, dojeżdż i innych powierzchni towarzyszących, w tym zmycie obszarów pod konstrukcją wiaty i ławką, przy słupach oświetleniowych, oznakowań pionowych oraz barier. Zmywanie przystanków należy wykonywać dowolnym sprzętem, zarówno mechanicznym (polewaczki) w zakresie oczyszczania głównie dojeżdż do peronów i pętli, jak i ręcznym (myjką wysokociśnieniową) w miejscach niedostępnych dla sprzętu. Przedmiotowe prace mogą być wykonywane w dodatnich temperaturach.

Zadanie opróżniania koszy na peronach przystankowych polega na ich opróżnianiu, wyposażeniu w worek na śmieci o odpowiedniej pojemności dostosowanej do wielkości wkładu, pozbieraniu odpadów zalegających w promieniu 2 metrów od kosza i jego dokładnym zamknięciu, zamocowaniu i ustawieniu.

Perony zlokalizowane na pętli autobusowej Mistrzejowice przy ul. ks. Jancarza oczyszczane (zamiatane) są z częstotliwością jeden raz w tygodniu. Z uwagi na wystąpienie zimowych warunków atmosferycznych od dnia 19 listopada 2025 r. prace te zostały wstrzymane do odwołania na rzecz zimowego utrzymania, a kosze na odpady zlokalizowane na peronach opróżniane są codziennie.

Pętla w Mistrzejowicach oczyszczana jest od 1 grudnia 2025 r. według zamieszczonego poniżej harmonogramu:

Nazwa przystanku	Lokalizacja/ulica	Kierunek (następny przystanek)	Typ	Powierzchnia (m ²)	Oczyszczanie-termin wykonania	Liczba koszy	Częstotliwość opróżniania koszy
Mistrzejowice 05	ul. ks. Jancarza	(pętla/końcowy/początkowy)	A	1630	każdy czwartek	6	1x/dzień

Ze względu na panujące warunki zimowe, w grudniu wszystkie przystanki komunikacji miejskiej zostały jednorazowo oczyszczone w dniach 15-23 grudnia 2025 r.

Ad 3.

W ubiegłym roku była przeprowadzona kontrola stanu technicznego zadaszenia w przedmiotowym rejonie. Zgodnie z protokołem nr 17/PR/2025 stan obiektu został określony jako „dobry”. W protokole wskazano następujące uwagi: strona wschodnia – szt. 3 – korozja śladowa na słupach stalowych, ogniska korozji na pokryciu z blachy trapezowej. Strona zachodnia – szt. 4 – postępująca korozja na słupach stalowych, ogniska korozji na pokryciu z blachy trapezowej. Zalecenie: zaplanować remont wiat postojowych.

Ad 4.

Interwencja porządkowa zostanie podjęta po wyborze wykonawcy oraz w momencie, gdy warunki atmosferyczne będą na to pozwalać.

Ad 5.

Możliwość wymiany istniejących zadaszeń na wiaty zostanie przeanalizowana pod kątem dostępnych środków finansowych i możliwości technicznych. Niemniej jednak istniejące konstrukcje stanowią zadaszenia całoperonowe i zastąpienie ich wiatami przystankowymi, zdaniem ZTP, pogorszyłoby komfort oczekiwania pasażerów na autobus. Aby realnie poprawić warunki konieczna jest kompleksowa modernizacja zadaszeń. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie podejmie w tej sprawie rozmowy z Zarządem Dróg Miasta Krakowa.

Ad 6.

Nie ma rozwiązań technicznych eliminujących w stu procentach gniazdowanie ptaków (niektóre są zabronione, np. kolce - ponieważ mogą ranić zwierzęta).

Ad 7.

Utrzymanie elementów wskazanych w interpelacji pozostaje w gestii Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Krakowie, zatem w tej sytuacji zgłoszenie powinno być kierowane bezpośrednio do MPK pisemnie lub telefonicznie pod numer 19150. W przypadku zgłoszeń na całodobowy numer interwencyjny 12 616 7555, a dotyczących przedmiotowych elementów infrastruktury, przekazywane są one bezpośrednio do ww. Spółki.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w utrzymaniu czystości, interwencję można przekazać bezpośrednio poprzez zamieszczony na stronie Miejskiego Przedsiębiorstwa Oczyszczania Sp. z o.o. w Krakowie formularz pozwalający na dokonanie zgłoszeń w sprawach związanych z czystością przestrzeni miejskiej oraz odbiorem odpadów w Krakowie, do Dyspozytorni Główniej MPO nr tel. 12 646 23 61 oraz na adres e-mail: interwencje24h@mpo.krakow.pl.

Ad 8.

Aktualnie trudno oszacować jakie środki finansowe mogą zostać przeznaczone na utrzymanie, czyszczenie i ewentualną modernizację wiat w przedmiotowej lokalizacji w roku bieżącym, ponieważ nie zostało jeszcze przeprowadzone postępowanie w przedmiocie zlecenia usługi sprzątania podmiotowi zewnętrznemu.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano
przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2026-02-
03 10:35

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie
4. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
5. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
6. Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania Sp. z o.o.
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. aa