



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1132.2025

**Pan
Marek Hohenauer
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie nowej organizacji ruchu na ul. Mikołajczyka, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 4 grudnia 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Nowa organizacja ruchu została wdrożona na podstawie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu nr IR-02.7221.763.2024. W ramach ww. projektu przewidziano zastosowanie znaku F-10, który dopuszcza możliwość kontynuacji jazdy na wprost w kierunku ul. Piasta Kołodzieja z lewego pasa ruchu dla autobusów komunikacji miejskiej.

Jednocześnie należy wskazać, że lewy pas ruchu w dalszym ciągu przeznaczony jest dla pojazdów wykonujących manewr skrętu w lewo w ul. Srebrnych Orłów, zgodnie z obowiązującą organizacją ruchu oraz oznakowaniem poziomym i pionowym.

Wyznaczenie „kieszeni” za rondem dla autobusów pozwala na przyśpieszenie komunikacji miejskiej, co jest zgodne z polityką transportową Miasta. Jednocześnie nie wpływa na pozostały ruch, gdyż przestrzeń ta powstała kosztem powierzchni wyłączonej z ruchu za rondem. Taki kształt organizacji ruchu ma na celu wyeliminowanie wydłużenia czasu przejazdu autobusów komunikacji miejskiej jadących w stronę ul. Piasta Kołodzieja po zlikwidowaniu pasa autobusowego na ul. Mikołajczyka, od przystanku *Dunikowskiego* w kierunku ronda *Piastowskiego*.

Ad 2.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* do projektu nie dołącza się analiz przepustowości oraz natężenia ruchu. Ponadto analizy nie są niezbędne celem zatwierdzenia stałej organizacji ruchu.

Ad 3.

Projekt stałej organizacji ruchu sporządzony został przez firmę zewnętrzną FDELITA Piotr Frosztęga, a następnie zatwierdzony przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa. Projekt sporządzony był na okoliczność realizacji zadania inwestycyjnego pn. *Przebudowa drogi powiatowej nr 2214K ul. S. Mikołajczyka polegająca*

na: przebudowie jezdni, chodników, drogi dla pieszych i rowerzystów, budowie przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów z wyspą azylu, budowie urządzeń drogi: oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej oraz budowa telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej na działkach ewidencyjnych nr 266/10, OBR. 002 NH-2 oraz 306 OBR. 0008 NH-8, jednostka ewidencyjna 126103_9 NOWA HUTA w Krakowie, Gmina Miejska Kraków.

Ad 4.

Projekt jest wynikiem wypracowanego kompromisu pomiędzy zgłaszanymi przez mieszkańców postulatami dotyczącymi organizacji ruchu, a obowiązującą polityką transportową Miasta Krakowa, której celem jest zapewnienie zrównoważonego i bezpiecznego systemu komunikacyjnego.

Ad 5.

Z uwagi na wprowadzone zmiany obejmujące dostosowanie układu komunikacyjnego oraz sposób poruszania się pojazdów na danym obszarze, konieczne jest uwzględnienie okresu przejściowego, w którym warunki ruchu drogowego będą stopniowo się stabilizować.

Ad 6.

Aktualnie nie są planowane zmiany w organizacji ruchu w rejonie ronda Piastowskiego.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2025-12-12 15:38

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa