



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1079.2025

**Pan
Marek Hohenauer
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie organizacji ruchu na ul. Mikołajczyka w kierunku ronda Hipokratesa, na odcinku pomiędzy wiaduktem na ul. gen. Okulickiego a ul. Samorządową oraz do ronda Hipokratesa, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 24 listopada 2025 r., uprzejmie informuję.

Nadrzędnym celem, ważniejszym niż przepustowość i płynność ruchu, jest zapewnienie bezpieczeństwa niechronionym uczestnikom ruchu drogowego. Za pasem postojowym na wskazanym odcinku ulicy znajduje się przejście dla pieszych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, przejście przez jezdnię o dwóch pasach ruchu w jednym kierunku musi być wyposażone w sygnalizację świetlną. Obecnie pas postojowy powoduje zawężenie jezdni do jednego pasa ruchu, co podnosi bezpieczeństwo pieszych korzystających z przejścia i zwiększa liczbę miejsc postojowych. W przypadku likwidacji pasa postojowego lub pasa autobusowego zasadne będzie wprowadzenie zawężenia jezdni w obrębie przejścia dla pieszych, aby utrzymać wymagany poziom bezpieczeństwa, co w konsekwencji nie poprawi przepustowości w danym przekroju drogi.

Ad 1 i 6.

Przeprowadzenie analizy przepustowości oraz warunków ruchu winno wiązać się przede wszystkim z określeniem ich celu oraz możliwych do podjęcia działań na podstawie wniosków wynikających z takiego opracowania. Wówczas możliwe jest określenie zakresu pomiarów ruchu oraz analizy, w tym lokalizacji punktów pomiarowych, czasu trwania pomiarów, dokładność mierzonej struktury ruchu (kierunkowej, rodzajowej).

Ad 2 i 3.

Przedstawione propozycje zmian wskazują, iż głównym celem takiego opracowania miałyby być poprawa warunków ruchu na odcinku ul. Mikołajczyka od wysokości ul. gen. Okulickiego w kierunku ronda Hipokratesa. Tymczasem zmiana przekroju ul. Mikołajczyka (likwidacja pasa postojowego z przeznaczeniem pod pas ruchu ogólnego) nie przyniesie oczekiwanego rezultatu, jako że nie jest to krytyczne miejsce w sieci drogowej, determinujące przepustowość układu drogowego (takim miejscem jest skrzyżowanie ul. Obrońców Krzyża z ul. Kocmyrzowską - oddziałujące na rondo Hipokratesa i częściowo na ul. Mikołajczyka). Tym samym zmiana organizacji ruchu na omawianym odcinku prawdopodobnie nie przyniesie oczekiwanego rezultatu w zakresie poprawy przepustowości i warunków ruchu. Niezależnie od powyższego planowane jest przywrócenie takiej organizacji ruchu po realizacji sygnalizacji świetlnej (wytyczne do budowy sygnalizacji świetlnych w ciągu

ul. Mikołajczyka zostały wydane pismem znak GK-10.7221.18.2025). Aktualnie Zarząd Dróg Miasta Krakowa proceduje wykonanie sygnalizacji świetlnej, a po wykonaniu jej w terenie zostanie zlikwidowany buspas.

Analiza ewentualnych zmian w organizacji ruchu w postaci likwidacji miejsc parkingowych na jezdni ul. Mikołajczyka zostanie przeprowadzona dopiero po wybudowaniu parkingu z uwzględnieniem zapewnienia bezpieczeństwa pieszych. Jednak z uwagi na przepisy nie ma możliwości zachowania dwóch pasów ruchu dla ruchu ogólnego przy przejściu dla pieszych.

Obecnie nie jest planowane przywrócenie dwóch pasów ruchu dla wszystkich pojazdów. Decyzja ta wynika m.in. z obowiązującej polityki transportowej Miasta Krakowa, która zakłada stopniowe ograniczanie ruchu samochodowego na wybranych odcinkach dróg oraz promowanie bardziej zrównoważonych form przemieszczania się, takich jak m.in. transport publiczny. Pas autobusowy na przedmiotowym odcinku został wprowadzony na podstawie projektu stałej organizacji ruchu opracowanego przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie o numerze IR-02.7221.523.2023 z dnia 7 lipca 2023 r. w celu eliminacji opóźnień pojazdów komunikacji miejskiej. Projekty organizacji ruchu związane z wyznaczeniem pasów ruchów dla autobusów, co do zasady sporządzane są przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie. Wynika to z faktu, że jako organizator publicznego transportu zbiorowego na bieżąco analizuje warunki ruchu. W przypadku podjęcia decyzji o likwidacji pasa autobusowego priorytetem będzie zapewnienia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego.

Ad 4.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa opracował dokumentację projektową i uzyskał decyzję o pozwoleniu na budowę nr 205/6740.9/2024 z dnia 21 sierpnia 2024 r. dla zadania pn. *Przebudowa parkingu wraz z wewnętrznym układem komunikacyjnym, przebudowa zjazdów, budowa i przebudowa chodników, przebudowa drogi wewnętrznej (ul. Samorządowej) polegającej na budowie wyniesionego sugerowanego przejścia dla pieszych, rozbiórka i budowa sieci oświetlenia, rozbiórka i budowa sieci elektroenergetycznej, rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej, budowa kanalizacji deszczowej na działkach nr 123/11, 123/12 obr. 8 Nowa Huta w Krakowie*. Zgodnie z ww. projektem obsługa komunikacyjna parkingu miała być poprowadzona od ul. Samorządowej.

W ramach opracowanej ww. dokumentacji zaprojektowano 39 wyznaczonych miejsc postojowych ogólnodostępnych dla samochodów osobowych o sposobie parkowania typu prostopadłego, o wymiarach 2,50 x 5,00 m, z nawierzchnią z betonowych płyt ażurowych typu Meba o wym. 60x40cm, gr. 8cm, koloru grafitowego. Zaprojektowano również trzy miejsca postojowe o sposobie parkowania typu prostopadłego dla pojazdów osób z niepełnosprawnością (z kartą parkingową) o wym. 3,60 x 5,00m. Liczba miejsc postojowych stanowi ilość projektowaną, natomiast w zakresie ostatecznych rozwiązań oraz finalnej liczby miejsc postojowych decydować będzie realizator zadania.

Dokumentacja projektowa została przekazana przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa do Zarządu Inwestycji Miejskich w Krakowie, który będzie opracowywał koncepcję dla budowy parkingu wielopoziomowego w ww. lokalizacji.

Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie jest realizatorem zadania inwestycyjnego pn. *Budowa parkingu kubaturowego na os. Kalinowym w rejonie ul. Samorządowej*. Na zlecenie ZIM w marcu 2025 r. została opracowana koncepcja budowy parkingu kubaturowego wraz z programem funkcjonalno-użytkowym dla ww. inwestycji. W ramach przedmiotowego zadania, wykonawca opracował koncepcję 5-kondygnacyjnego parkingu kubaturowego na działce nr 123/11 obręb 8, jednostka ewidencyjna Nowa Huta - rejon ul. Samorządowej, w skład którego wchodzi:

- parking na 286 miejsc postojowych (zewnątrzne w liczbie 54 sztuk, w tym 8 dla osób z niepełnosprawnościami i 10 do ładowania pojazdów elektrycznych oraz wewnątrz obiektu w liczbie 232 sztuk, w tym 10 dla osób z niepełnosprawnościami),
- 4 lokale usługowe dostępne z poziomu parteru,
- toalety publiczne dostępne z poziomu parteru,
- 24 stojaki na rowery (48 miejsc) wewnątrz budynku oraz 11 stojaków na rowery (22 miejsca) na zewnątrz,
- 5 wolnostojących stacji do ładowania pojazdów elektrycznych,
- zagospodarowanie terenu wraz z wjazdem od ul. Samorządowej,
- przebudowa infrastruktury.

W ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano wjazd na parking od ul. Samorządowej, zgodnie z wydanymi przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa warunkami technicznymi. Dojazd do parkingu powinien odbywać się poprzez układ dróg lokalnych, tj. z ul. Samorządowej. Ponadto Zarząd Dróg Miasta Krakowa uzgodnił włączenie inwestycji do ruchu drogowego pod warunkiem zapewnienia dojazdu od ul. Mikołajczyka, z wykorzystaniem drogi wewnętrznej – ul. Samorządowej, za pośrednictwem istniejącego zjazdu.

W odniesieniu do sposobu wykorzystania projektowanego parkingu w celu kompensacji likwidowanych miejsc postojowych w pasie drogowym informuję, że parking kubaturowy będzie przeznaczony dla mieszkańców pobliskich osiedli. Obecnie ul. Samorządowa jest zablokowana pojazdami parkujących tam mieszkańców. W konsekwencji budowa parkingu umożliwi uporządkowanie parkowania i udrożnienie pasa ruchu na ul. Samorządowej, który jest obecnie wykorzystywany jako miejsce postojowe ze względu na niedobór dostępnych miejsc.

Ad 5.

Analiza ewentualnych zmian w organizacji ruchu na ul. Mikołajczyka zostanie przeprowadzona dopiero po wybudowaniu ww. parkingu.

Ad 7.

Mając na względzie brakującą liczbę miejsc parkingowych w Dzielnicy XVI Bieńczyce, Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie zawnioskował o zabezpieczenie środków finansowych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa na lata 2027–2028, obejmujących wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę (szacowany koszt to około 1,65 mln zł) oraz realizację robót budowlanych (szacowany koszt około 32,5 mln zł). W przypadku zabezpieczenia odpowiednich środków finansowych, wykonanie parkingu mogłoby zostać zrealizowane w 2028 r.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
 Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:
 Stanisław Kracik
 Gmina Miejska Kraków
 - Urząd Miasta Krakowa
 Date / Data: 2025-12-08 16:04

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
3. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
4. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa