



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1073.2025

**Pan
Marek Hohenauer
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie utrudnień w ruchu na al. gen. Bora-Komorowskiego (od skrzyżowania z ul. Wielicką), po zamknięciu ul. Dobrego Pasterza na potrzeby budowy linii tramwajowej do Mistrzejowic, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 24 listopada 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Układ drogowy w Krakowie jest nasycony i większość ograniczeń w ruchu pojazdów skutkuje przeciążeniem dróg sąsiadujących albo alternatywnych. W przypadku prowadzenia prac na ul. Dobrego Pasterza, która jest drogą zbiorczą dla systemu transportowego, oczywistym było, że al. gen. Bora-Komorowskiego przejmie zdecydowaną większość ruchu, co przyczyni się do wzrostu kongestii transportowej zwłaszcza w godzinach szczytów komunikacyjnych. Należy tu zaznaczyć, że ww. aleja jest zarazem drogą krajową stanowiącą korytarz transportowy nie tylko dla Miasta, przez co udział pojazdów ciężkich również wpływa negatywnie na utrzymanie płynności ruchu i do czasu ukończenia autostradowej obwodnicy Krakowa nie będzie możliwe zupełne wyeliminowanie utrudnień.

Mając na uwadze powyższe w uzgodnieniach z wykonawcą, z udziałem przedstawicieli Rady Dzielnicy, Policji, jednostek miejskich oraz Urzędu Miasta Krakowa zdecydowano, że najbardziej optymalnym rozwiązaniem będzie relatywnie krótkie, pełne zamknięcie ulicy. Alternatywne warianty, takie jak prace odcinkowe lub półówkowe, wydłużyłyby czas robót, a ewentualne zmniejszenie natężenia ruchu na al. gen. Bora-Komorowskiego byłoby niewspółmierne do dodatkowych utrudnień. Co istotne inne warianty znacząco ograniczyłyby lub uniemożliwiły kursowanie komunikacji miejskiej na zamkniętym fragmencie ul. Dobrego Pasterza.

Ad 2.

Zakończenie przebudowy ul. Dobrego Pasterza planowane jest na dzień 6 grudnia br. Dotrzymanie tego terminu zależy od warunków atmosferycznych w okresie prowadzenia robót.

Ad 3.

W dniu 12 listopada 2025 r. odbyło się spotkanie przedstawicieli Urzędu Miasta Krakowa, Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie oraz wykonawcy robót, na którym to Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie zadeklarował, że do końca prac realizowanych w obrębie ul. Dobrego Pasterza zapewnione będzie wsparcie funkcjonariuszy kierujących ruchem, zwłaszcza w godzinach wzmożonej pracy centrum handlowo-usługowego, jak i podczas szczytów komunikacyjnych. Do wykonawcy przesłano również uwagi dotyczące korekt w oznakowaniu, w celu poprawy jego widoczności i czytelności. Skorygowano także oznakowanie prowadzące objazd tak, by dodatkowo odciążyć ruch z al. gen. Bora-Komorowskiego.

Ponadto wdrożono korekty funkcjonowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. gen. Bora-Komorowskiego – Centrum Handlowe Krokus. W wyniku zmian wydłużony został sygnał zielony dla wlotów al. gen. Bora-Komorowskiego, czego efektem była poprawa sytuacji ruchowej na przedmiotowym ciągu. Biorąc pod uwagę obserwowane natężenie ruchu na wjeździe i wyjeździe z Centrum Handlowego Krokus kolejne zmiany w funkcjonowaniu ww. sygnalizacji świetlnej nie znajdują uzasadnienia. Jednocześnie informuję, że funkcjonowanie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. gen. Bora-Komorowskiego – Centrum Handlowe Krokus jest na bieżąco kontrolowane i monitorowane w ramach nadzoru nad Systemem Sterowania Ruchem.

Ponadto nadmieniam, że przedstawiciele Urzędu Miasta Krakowa oraz Policji są w kontakcie z zarządcami centrum handlowo - usługowego i również na drogach wewnętrznych zostało wprowadzone dodatkowe oznakowanie, które także winno poprawić sytuację drogową na al. gen. Bora-Komorowskiego.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2025-12-03 09:00

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i infrastruktury
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa