PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.998.2025

Pan
Marek Hohenauer
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie prowadzonego remontu/budowy wyniesionego skrzyżowania ul. Łyszkiewicza z ul. Fatimską, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 30 października 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Organizacja ruchu na czas realizacji robót budowlanych prowadzonych w ramach zadania „Przebudowa skrzyżowania ulic Fatimskiej i Łyszkiewicza" została wykonana zgodnie z zatwierdzonym w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK 5 sierpnia 2025 r. projektem czasowej organizacji ruchu (GK-12.7221.976.2025). Projekt ten zawiera 5 etapów różniących się między sobą rozwiązaniami ruchowymi. Etapy 1, 2 dotyczą zawężenia połowy jezdni ul. Fatimskiej (zamiennie), etapy 3, 4 dotyczą zawężenia połowy jezdni ul. Fatimskiej (zamiennie) przy wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego przez całą dobę. Etap 5 zakłada całkowite zamknięcie skrzyżowania, prowadzenie tranzytu objazdami i dopuszczenie dojazdu do posesji na wyłączonym odcinku drogi.

Czasowa organizacja ruchu wprowadzana na okres prac budowlanych determinowana jest przez technologię robót, dlatego nie ma możliwości wykonania inwestycji bez ograniczeń w ruchu. W trakcie prowadzonych prac, tj. zamknięcia skrzyżowania, prowadzone były wykopy pod studnie osadzone w jezdni. Studnie układano kolejno utrzymując ciągłość prac, co nie jest możliwe, jeżeli po wykonaniu krótkiego odcinka należy zasypać wykop, a następnie zmieniać etap prac, rozkopywać kolejny krótki fragment i zasypywać go na nowo, a tego wymagałaby praca „pod ruchem". Biorąc pod uwagę głębokość posadowienia studni, szerokość wykopu pod nie, pracę maszyn w pasie drogowym oraz konieczność wpięcia do istniejącej sieci przy jednoczesnej pracy sprzętu nie było możliwości wykonania całości „pod ruchem" (nawet jednokierunkowym), przy założeniu, że należy przez cały czas trwania prac utrzymać ruch pieszy we wszystkich kierunkach.

Ad 2.

Umowa na realizację robót budowlanych dla ww. zadania została zawarta 31 czerwca 2025 r., z terminem realizacji 6 miesięcy. Z uwagi na miejsce prowadzonych robót oraz starając się zminimalizować utrudnienia wynikające z charakteru prac i zmian w organizacji ruchu wymuszonych ich wykonywaniem, wykonawca „wyprzedził" harmonogram robót i końcowy odbiór wraz z przekazaniem do eksploatacji planowany jest do końca listopada. Szczegółowe harmonogramy uwzgledniające liczebność brygad nie były wymagane na etapie zawierania umowy.

Ad 3 i 4.

Aktualnie przejezdność skrzyżowania jest częściowo przywrócona, a prace dotyczące jego przebudowy zostały zakończone. Pozostało do wykonania oznakowanie poziome, co uwarunkowane jest warunkami atmosferycznymi. Dopuszczenie do ruchu jest możliwe po odbiorze docelowego oznakowania. Aktualne założenia wskazują, że końcowy odbiór wraz z przekazaniem do eksploatacji odbędzie się do końca listopada 2025 r.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Mazur
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:
Stanisław Mazur
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa
Date / Data: 2025-11-12 13:40

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa