PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1010.2025

Pan
Marek Hohenauer
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie organizacji ruchu na ul. Szybkiej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 30 października 2025 r., uprzejmie informuję.

Ulicą Szybką ze względu na niskie parametry techniczne (szerokość pasa w przedziale od 2,5 m do 3,5 m) nie ma możliwości poprowadzenia ruchu dwukierunkowego (na całej długości ulicy). Wprowadzenie takiego rozwiązania musiałoby być poprzedzone realizacją zadania inwestycyjnego w zakresie przebudowy ulicy do wymaganych parametrów, na realizacje którego należałoby zabezpieczyć odpowiednie środki finansowe w budżecie Miasta Krakowa. Do tego czasu z uwagi na konieczność zapewnienia właściwego poziomu bezpieczeństwa należy utrzymać ruch jednokierunkowy.

Analizowana była również możliwość wprowadzenia oznakowania: B-31 „pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka" oraz D-5 „pierwszeństwo na zwężonym odcinku jezdni", które określałyby chronologię przejazdu. Jednakże z uwagi na geometrię drogi (łuk poziomy) oraz brak miejsca dla oczekujących na przejazd pojazdów z kierunku przeciwnego – nie ma takiej możliwości. Ponadto ul. Szybka znajduje się w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h.

W związku z zamknięciem skrzyżowania ul. Fatimskiej i ul. Łyszkiewicza (na czas budowy wyniesionego skrzyżowania) rozpatrywana była zmiana kierunku ruchu – zaproponowana przez Pana Radnego Włodzimierza Pietrusa. Do Rady Dzielnicy XVI Bieńczyce skierowano zapytanie o opinię w tej kwestii. Dotychczas Rada Dzielnicy nie przekazała swojego stanowiska, a przebudowa układu drogowego wskazanego skrzyżowania została praktycznie zakończona. Niezależnie od powyższego informuję, że wnioskowana zmiana mogłaby utrudnić dojazd do placu Bieńczyckiego oraz do ul. Obrońców Krzyża dla mieszkańców ul. Fatimskiej i ul. Cienistej.

Należy również zaznaczyć, że w zakresie przyjętych i funkcjonujących obecnie rozwiązań w omawianym rejonie nie wpływają żadne zgłoszenia i zastrzeżenia. Dodatkowo wskazany obszar objęty został dozorem Policji pod kątem stosowania się kierowców do obowiązujących limitów prędkości.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Mazur
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Otrzymują:
1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa