PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1005.2025

Pan
Marek Hohenauer
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie stanu poboczy ul. Ku Raciborowicom, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 30 października 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa prowadzi doraźne prace naprawcze obejmujące uzupełnianie ubytków przy krawędziach jezdni na całym odcinku ul. Ku Raciborowicom pozostającym w jego zarządzie. W obecnie panujących warunkach prace te są zlecane średnio co 2-3 tygodnie. Nadmieniam, że ZDMK nie może prowadzić większych robót budowlanych na terenach, które nie stanowią własności Gminy Miejskiej Kraków ani nie znajdują się w jego zarządzie.

Przebieg drogi nie jest w pełni uregulowany. W stanie istniejącym część jezdni przebiega po gruntach prywatnych, natomiast działka drogowa na niektórych odcinkach znajduje się na skarpie. Samą drogę przecina delikatne zbocze o charakterze rolniczym, które jest regularnie uprawiane. Po każdym intensywnym opadzie deszczu dochodzi do spływu błota z pól na nawierzchnię drogi, co powoduje jej szybką degradację i powstawanie licznych ubytków w poboczu.

Należy również zaznaczyć, że utrzymanie poboczy o nawierzchni tłuczniowej jest szczególnie trudne, gdyż jest to materiał podatny na wpływ warunków atmosferycznych. W szczególności wrażliwy jest na wymywanie i rozjeżdżanie przez pojazdy w czasie opadów deszczu. Zgodnie z zawartą umową z wykonawcą, prace polegające na doraźnym zabezpieczeniu ubytków w nawierzchniach tłuczniowych są wyłączone z gwarancji, właśnie z uwagi na ich nietrwały charakter i podatność na czynniki pogodowe.

Ad 2.

Działka drogowa, na której zlokalizowana jest ul. Ku Raciborowicom, posiada średnią szerokość około 4 m, co znacząco ogranicza możliwości prowadzenia robót w zakresie poszerzenia jezdni czy wykonania poboczy o wymaganych parametrach technicznych. Należy podkreślić, że szerokość działki drogowej jest niewystarczająca, aby w pełni bezpiecznie zlokalizować drogę dwukierunkową wraz z poboczem o minimalnej szerokości zapewniającej ruch pieszy.

Możliwość realizacji zadania w zakresie rozbudowy ul. Ku Raciborowicom będzie analizowana podczas prac nad projektem budżetu Miasta Krakowa na 2026 r. oraz Wieloletniej Prognozy finansowej na lata 2026 – 2028.

W przypadku ujęcia w planach finansowych Miasta Krakowa przedmiotowego zadania inwestycyjnego, ZDMK przystąpi do przygotowania inwestycji w zakresie dokumentacji projektowej z uzyskaniem stosownej decyzji administracyjnej warunkującej wykonanie robót budowlanych, a następnie do realizacji prac w terenie.

Ad 3.

Przeprowadzona analiza wykazała, że degradacja drogi wynika głównie z rolniczego charakteru terenu przyległego, uwarunkowań geometrycznych, wąskiej działki drogowej oraz braku odwodnienia. Powyższe powoduje spływ wód i błota z pól na działkę drogową w trakcie opadów atmosferycznych, co w połączeniu z ruchem pojazdów rolniczych jest przyczyną natychmiastowej degradacji tłuczniowych poboczy.

Ad 4.

Do czasu wykonania kompleksowych prac utrzymane zostanie tymczasowe oznakowanie ostrzegawcze oraz ograniczenie prędkości do 30 km/h.

Ad 5.

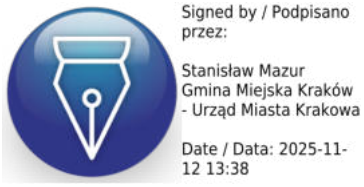
Przekazuję w załączniku skan ostatniego objazdu z dnia 22 sierpnia 2025 r. Nadmieniam, że objazdy wykonywane są i dotyczą tej części drogi, która znajduje się w utrzymaniu Zarządu Dróg Miasta Krakowa (ZDMK nie wykonuje objazdów na działkach prywatnych).

Ad 6.

Koordynacja prac z innymi zarządcami, m.in. Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad, będzie możliwa do określenia dopiero w momencie przystąpienia do realizacji przedmiotowego zadania.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Mazur
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Otrzymują:
1. Adresat + załącznik
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa