PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1009.2025

Pan
Marek Hohenauer
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie działań w celu utworzenia prawoskrętów z ul. Okulickiego w ul. Kupały, z ul. Kupały w ul. Okulickiego oraz z ul. Piasta Kołodzieja w ul. Kruszwicką, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 30 października 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1a).
- Wykonanie prawoskrętu z ul. gen. Okulickiego w ul. Kupały oraz z ul. Kupały w ul. gen. Okulickiego – 13 punktów.
- Wykonanie prawoskrętu z ul. Piasta Kołodzieja w ul. Kruszwicką wraz z wykonaniem dodatkowego pasa jezdni i przeniesieniem przystanku autobusowego *Kleeberga* – 12 punktów.

Ad 1b).
- Wykonanie prawoskrętu z ul. gen. Okulickiego w ul. Kupały oraz z ul. Kupały w ul. gen. Okulickiego – pozycja 443.
- Wykonanie prawoskrętu z ul. Piasta Kołodzieja w ul. Kruszwicką wraz z wykonaniem dodatkowego pasa jezdni i przeniesieniem przystanku autobusowego *Kleeberga* – pozycja 525.

Data przekazania listy do Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie – 19 września 2025 r.

Ad. 1c).
Kartę oceny inwestycji, o których mowa powyżej, przekazuję jako załącznik.

Ad.2 a) i b).
Jako załącznik przekazuję kopię zarządzenia nr 116/2025 Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa z dnia 13 sierpnia 2025 r. *w sprawie wprowadzenia mierników inwestycyjnych*

w zakresie dróg i chodników oraz ustalenia trybu wyliczania ich wartości punktowej wraz z załącznikiem graficznym. Wykonanie zarządzenia zostało powierzone poszczególnym kierownikom wydziałów i Zastępcom Dyrektora, którzy delegowali odpowiednie polecenia swoim pracownikom. Z uwagi na obszerność zagadnienia oraz zadań wprowadzanych na listy rankingowe, które podlegały procesowi miernikowania, w czynności związane z dokonywaniem ocen i punktacji zaangażowano dużą liczbę pracowników, w zależności od bieżących możliwości kadrowych jednostki.

Ad 3a).

Poniżej zamieszczam link do opracowania Politechniki Krakowskiej wykonanego na zlecenie Gminy Miejskiej Kraków pn. „Organizacja warsztatów w celu opracowania wielowariantowej analizy i prognozy ruchu w zakresie oddziaływania dróg ekspresowych S7 i S52 na układ transportowy w północno-wschodniej części Krakowa", w którym zostały opisane warianty, narzędzia symulacyjne, okresy szczytowe, horyzont czasowy dla analizy oraz źródło danych wejściowych. Ze względu na obszerność materiału, dane do pobrania dostępne są do 31 grudnia 2025 r.

Link do raportu: https://zim.krakow.pl/info/informacja_publiczna/Raport_S7_i_S52.7z

Ad 3b).

Analiza wraz z raportem przygotowanym przez przedstawicieli Politechniki Krakowskiej dotyczyły przede wszystkim oceny wpływu otwarcia dróg ekspresowych S52 i S7 na natężenie ruchu w północno-wschodniej części Krakowa oraz prognozowanych zmian w roku 2030 – przy założeniu realizacji kluczowych inwestycji transportowych w Mieście. Z uwagi na bliskie sąsiedztwo oddanej do użytku drogi S52 oraz planowanej do oddania drogi S7 możliwe było ustalenie ich oddziaływania na istniejący układ komunikacyjny w rejonie ul. gen. Okulickiego oraz opracowanie scenariuszy obejmujących wpływ realizacji/braku realizacji rozbudowy tej ulicy w perspektywie roku 2030.

W przekazywanym opracowaniu wskazana inwestycja została ujęta w scenariuszach:
- S001 – rok 2025 (bez otwarcia drogi S52),
- S01 – rok 2025 (po otwarciu drogi S52),
- S002 – rok 2026 (po otwarciu drogi S52, bez otwarcia drogi S7),
- S02 – rok 2026 (po otwarciu dróg S52 i S7),
- S03 – rok 2030 (po realizacji kluczowych inwestycji miejskich),
- S3 – rok 2030 (bez realizacji rozbudowy ul. gen. Okulickiego),
- S43 – wariant autorski na rok 2030 (uwzględniający m.in. buspas w ciągu ul. gen. Okulickiego na całej długości w obu kierunkach).

W opracowaniu dla poszczególnych scenariuszy znajdują się informacje na temat natężenia ruchu i potoki pasażerskie na wybranych odcinkach, a także łączna liczba oraz czas podróży. Z uwagi na charakter analizy (skala makro) nie było możliwe wyznaczenie poziomu swobody ruchu dla warunków w ciągu ul. gen. Okulickiego oraz w sąsiednim układzie komunikacyjnym. Analizę mikrosymulacyjną przeprowadzono jedynie dla węzła „Węgrzce" (S52 – al. 29 Listopada – DK7), co opisano w rozdziale 7 raportu; w tym celu wykorzystano odrębne oprogramowanie (VISSIM).

Ad 4a).

Z przeprowadzonych analiz wynika, że otwarcie dróg ekspresowych S52 i S7 wraz z realizacją wybranych inwestycji transportowych w północno-wschodniej części Krakowa, nie wpływa bezpośrednio na niemal dwukrotny wzrost natężenia ruchu w ciągu ul. gen. Okulickiego rozbudowanej do przekroju 2/2 w 2030 r. Jednakże, mając na uwadze założenia polityki transportowej Miasta Krakowa, której celem jest m.in. ograniczenie ruchu samochodowego na rzecz transportu zbiorowego i zrównoważonych form mobilności, należy uznać, że rozbudowa ul. gen. Okulickiego do przekroju 2/2 bez buspasów byłaby rozwiązaniem niekorzystnym. Ponadto rekomendacja dotycząca inwestycji przedstawiona w raporcie została opracowana w oparciu o trzy kluczowe kryteria: maksymalizacji oszczędności czasu w podróży, zwiększenia liczby podróży w publicznym transporcie zbiorowym oraz zmniejszenia liczby kilometrów przebytych w ramach transportu indywidualnego. W celu dokładniejszego określenia warunków ruchu w ciągu ul. gen. Okulickiego oraz na sąsiednich skrzyżowaniach, a także dla wypracowania ewentualnych działań zaradczych, najbardziej zasadne byłoby wykonanie analizy o wyższym stopniu szczegółowości niż analiza makrosymulacyjna - obejmującej m.in. ocenę funkcjonowania poszczególnych skrzyżowań oraz określenie poziomu swobody ruchu dla konkretnych wlotów i skrzyżowań.

Ad 4b).

Wskazana analiza została opracowana przez osoby specjalizujące się w zakresie transportu, dlatego zawarte w niej rekomendacje odnoszą się wyłącznie do tego obszaru. Z uwagi na profil zespołu naukowego oraz cel opracowania analiza nie obejmowała oceny pod kątem kosztowym, czynników gospodarczych oraz społecznych. Wskazane aspekty mogą mieć istotne znaczenie przy prowadzeniu szerszej, wielokryterialnej oceny zasadności realizacji inwestycji oraz jej potencjalnego wpływu na rozwój lokalny. Ich uwzględnienie może zostać rozważone na kolejnych etapach planowania i podejmowania decyzji inwestycyjnych.

Ad 5) a) b) c).

Rozbudowa ul. gen. Okulickiego zgodnie z załącznikiem do pisma IPR.455.2.10.2021 z 10 sierpnia 2021 r. została zgłoszona do ówczesnego Wydziału Strategii, Planowania i Monitorowania Inwestycji UMK, jednakże zadanie ostatecznie nie zostało uwzględnione w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 stycznia 2022 r. *w sprawie wykazu przedsięwzięć III Igrzysk Europejskich 2023 r*. Wyżej wskazane dokumenty przekazuję jako załącznik.

Ad 6a).

„Wydłużenie kieszeni" dla pojazdów skręcających w prawo (wykonanie dodatkowego pasa ruchu) na skrzyżowaniu ul. Piasta Kołodzieja z ul. Kruszwicką może nie przynieść oczekiwanego rezultatu z uwagi na funkcjonowanie przystanku autobusowego w zatoce na wlocie skrzyżowania. Wyznaczenie pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo musiałoby się wiązać albo z blokowaniem dodatkowego pasa ruchu przez autobus stojący na przystanku (w przypadku utrzymania obecnej lokalizacji przystanku), albo z blokowaniem wylotu skrzyżowania (w przypadku przesunięcia przystanku na wylot skrzyżowania). Realizacja zatok przystankowych na wylotach skrzyżowania z kolei wymaga wykonania projektu koncepcyjnego, który zweryfikuje rozwiązania projektowe z uwzględnieniem uwarunkowań ruchowych oraz terenowych. Natomiast w zakresie skrzyżowania ul. gen. Okulickiego z ul. Kupały wydaje się, że nie ma przeciwwskazań projektowych dla realizacji takiego zadania.

Ad 6b).

W październiku 2024 r. wprowadzono korektę działania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. gen. Okulickiego z ul. Kupały. Bez rozbudowy układu drogowego poprawa funkcjonowania przedmiotowego skrzyżowania nie jest możliwa. Natomiast w zakresie skrzyżowania ul. Piasta Kołodzieja z ul. Kruszwicką informuję, że skrzyżowanie to nie jest krytycznym punktem w sieci drogowej – w godzinach szczytu pojazdy nie wykorzystują sygnału zielonego z uwagi na niedrożność wylotu. W związku z tym modyfikacja programu sygnalizacji świetlnej nie przyniesie oczekiwanego rezultatu.

Ad 7).

Z uwagi na brak zapewnionego finansowania w obowiązującym budżecie Miasta Krakowa oraz WPF na lata kolejne aktualnie nie można wskazać harmonogramu prac projektowych oraz jednostki realizacyjnej inwestycji pn. „Rozbudowa ul. Okulickiego".

Ad 8).

Zarząd Dróg Miasta Krakowa prowadzi konsultacje/spotkania informacyjne dla prowadzonych przez tę jednostkę zadań inwestycyjnych, które mają zapewnione finansowanie w budżecie Miasta Krakowa i WPF, zgodnie z obowiązującymi regulacjami:
- zarządzeniem dyrektora ZDMK nr 129/2025 z dnia 1 września 2025 r. *w sprawie wprowadzenia Zasad prowadzenia konsultacji społecznych i działań informacyjno-konsultacyjnych dla zadań realizowanych przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa*,
- uchwałą nr CXI/2904/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2018 r. *w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy Miejskiej Kraków oraz z Krakowską Radą Działalności Pożytku Publicznego lub organizacjami pozarządowymi i podmiotami, o których mowa w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie projektów aktów prawa miejscowego w dziedzinach dotyczących działalności statutowej tych organizacji*,
- zarządzeniem nr 1116/2025 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 maja 2025 r. *w sprawie określenia podziału kompetencji organizatorów konsultacji społecznych oraz wprowadzenia wzoru wniosków o przeprowadzenie konsultacji i wzoru formularzy konsultacyjnych, wzoru planu konsultacji oraz wzoru raportu z konsultacji*.

Konsultacje z mieszkańcami dotyczące zadania pn. „Wykonanie prawoskrętu z ul. Piasta Kołodzieja w ul. Kruszwicką wraz z wykonaniem dodatkowego pasa jezdni i przeniesieniem przystanku autobusowego *Kleeberga* zostaną przeprowadzone pod warunkiem, że będzie ono miało zapewnione finansowanie w budżecie Miasta Krakowa oraz WPF na lata kolejne.

Rada Dzielnicy XV Mistrzejowice podjęła uchwały dotyczące ww. zagadnień, których skany przekazuję jako załącznik:

- nr XI/98/2024 z dnia 19 września 2024 r. *w sprawie wprowadzenia do budżetu Miasta Krakowa na rok 2025 oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej zadań inwestycyjnych na terenie Dzielnicy XV Mistrzejowice*,
- nr V/42/2024 z dnia 21 marca 2024 r. *w sprawie wydania opinii dla inwestycji „Rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2212K (ul. gen. L. Okulickiego) z drogą gminną nr 602372K (ul. Fatimska) i drogą gminną nr 602850K (ul. Mistrzejowicka)*,

- nr IV/40/2024 z dnia 22 lutego 2024 r. *w sprawie uwag do projektu koncepcyjnego dla inwestycji pn. „Rozbudowa ul. generała Leopolda Okulickiego wraz z budową połączenia drogowego z Rondem Piastowskim i przebudową Ronda Piastowskiego”*,
- nr LIX/314/2023 z dnia 21 września 2023 r. *w sprawie wprowadzenia do budżetu Miasta Krakowa na rok 2024 oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej zadań inwestycyjnych na terenie Dzielnicy XV Mistrzejowice*,
- nr XLVII/258/2022 z dnia 22 września 2022 r. *w sprawie wprowadzenia do budżetu Miasta Krakowa na rok 2023 oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej zadań inwestycyjnych na terenie Dzielnicy XV Mistrzejowice*,
- nr XXXIV/204/2021 z dnia 26 sierpnia 2021 r. *w sprawie wprowadzenia do budżetu Miasta Krakowa na rok 2022 oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej i Wieloletniego Planu Inwestycyjnego zadań inwestycyjnych na terenie Dzielnicy XV Mistrzejowice.*

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Mazur
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:
1. Adresat+załączniki
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
5. Wydział ds. Dzielnic Miasta Krakowa
6. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. Aa