PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.861.2025

Pan
Marek Hohenauer
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie ograniczania ruchu samochodowego i wzrostu popularności komunikacji miejskiej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 18 września 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Z uwagi na pandemię zmiany w liczbie przewożonych pasażerów w latach 2020 - 2022 były bardzo dynamiczne, dlatego długofalowe trendy będzie widać dopiero w kolejnych latach. Powołując się na Raport końcowy z badań ankietowych podróży „Kompleksowe Badania Ruchu w Krakowskim Obszarze Metropolitarnym 2023", mieszkańcy Krakowa wyraźnie częściej korzystają z publicznego transportu zbiorowego i jednocześnie rzadziej przemieszczają się samochodami osobowymi. Udział komunikacji zbiorowej w realizowanych podróżach niepieszych wynosi 54%, natomiast udział komunikacji indywidualnej 39%. Pełna treść dokumentu dostępna jest pod adresem: https://www.bip.krakow.pl/zalaczniki/dokumenty/n/457396/karta.

Liczba pasażerów KMK w latach 2019 – 2024 wraz z procentową zmianą rok do roku

Rok	Liczba pasażerów [mln]	Zmiana rok do roku
2019	416,0	-
2020	220,0	-47,1%
2021	256,5	16,6%
2022	345,8	34,8%
2023	351,9	1,8%
2024	368,1	4,6%

Ad 2.

	Wykonanie na 31.12.2020 r.	Wykonanie na 31.12.2021 r.	Wykonanie na 31.12.2022 r.	Wykonanie na 31.12.2023 r.	Wykonanie na 31.12.2024 r.
Dochody ogółem (w zł)	217 555 030,00	273 409 749,00	372 572 246,92	421 312 460,27	450 843 400,15
Usługi przewozowe (w zł)	564 022 953,00	568 625 504,90	611 575 023,96	877 203 049,68	940 228 921,00
Różnica między dochodami a wydatkami na usługi przewozowe (dopłata w zł)	346 467 923,00	295 215 755,90	239 002 777,04	455 890 589,41	489 385 520,85

Ad 3.

Koszty Komunikacji Miejskiej w Krakowie ciągle rosną. Poniższa tabela przedstawia wskaźnik pokrycia wszystkich kosztów funkcjonowania systemu KMK przychodami: ze sprzedaży biletów, opłat dodatkowych, opat za korzystanie z przystanków oraz dotacji gmin w latach 2020-2024.

2020 r.	2021 r.	2022 r.	2023 r.	2024 r.
38%	41%	49%	46%	42%

W 2025 roku przewiduje się jeszcze niższą wartość wskaźnika, tj. 39%. Pozostała część środków dofinansowywana jest z budżetu Miasta Krakowa.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:
Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa
Date / Data: 2025-10-01 11:49

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A.
5. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. aa