



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.360.2025

Pan
Marek Hohenauer
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie organizacji ruchu na ul. Mistrzejowickiej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 9 kwietnia 2025 r., uprzejmie informuję.

Częściowe otwarcie odcinka drogi ekspresowej S7 i fragmentu północnej obwodnicy Krakowa spowodowało zmianę rozkładu natężenia ruchu i przepustowości na ul. Mistrzejowickiej szczególnie w czasie szczytu komunikacyjnego. Zaobserwowano tworzenie się zatorów drogowych na lokalnych ulicach prowadzących przez os. Mistrzejowice, w związku z czym konieczne stało się podjęcie działań zmierzających do poprawy warunków ruchu zarówno dla niechronionych uczestników tego ruchu, jak również dla pojazdów komunikacji zbiorowej. W celu określenia wpływu nowych dróg ekspresowych S7 i S52 – Północnej Obwodnicy Krakowa na istniejący układ komunikacyjny, Gmina Miejska Kraków zleciła w 2024 roku Politechnice Krakowskiej opracowanie wielowariantowej analizy w zakresie oddziaływania wskazanych dróg ekspresowych na układ transportowy w północno-wschodniej części Krakowa. Na podstawie zleconej analizy wykazano, że otwarcie dróg ekspresowych S7 i S52 wpływa na zmiany natężenia ruchu drogowego w ciągu ul. Mistrzejowickiej, otwarcie w 2025 roku drogi S52 spowoduje niewielki wzrost natężenia ruchu, natomiast otwarcie odcinka drogi ekspresowej S7 w 2026 roku może przyczynić się do spadku natężenia ruchu, ponieważ część ruchu zostanie przejęta przez ukończoną Północną Obwodnicę Krakowa. Z punktu widzenia użytkowników oraz mieszkańców z ul. Mistrzejowickiej istotne będzie otwarcie w całości drogi ekspresowej S7.

Aktualnie opracowywana jest dokumentacja projektowa dla planowanej przebudowy skrzyżowania ul. Mistrzejowickiej z ul. gen. Okulickiego i ul. Fatimską. Wprowadzenie skrzyżowania o ruchu okrężnym znacząco poprawi jego przepustowość, ale także przełoży się na redukcję natężenia ruchu (w tym tranzytowego) na przyległych - osiedlowych ulicach. Dla poprawy poziomu bezpieczeństwa pieszych oraz w nawiązaniu do rodzaju zabudowy i charakteru ruchu na omawianym układzie drogowym planowane jest wprowadzenie „strefy

ruchu uspokojonego”, tj. strefowego ograniczenia prędkości do 30 km/h wraz z zastosowaniem dedykowanych takim strefom rozwiązań w postaci np. progów zwalniających.

Istniejące ograniczenie tonażowe zostało wprowadzone z uwzględnieniem parametrów technicznych drogi – przede wszystkim konstrukcyjnych – przekładających się na jej nośność. Prawidłowość oznakowania dotyczącego ograniczenia tonażowego potwierdziła wizja w terenie przeprowadzona 12 marca br. Dodatkowo wykazano, że na ul. gen. Okulickiego przed skrzyżowaniem z ul. Mistrzejowicką od strony al. gen. Bora-Komorowskiego oraz od ul. Łowińskiego zamontowane są znaki F-6, odpowiednio wcześniej informujące kierowców o obowiązującym na ul. Mistrzejowickiej ograniczeniu tonażowym. Oznakowanie to jest czytelne i dobrze widoczne dla kierujących pojazdami.

Informacja o przypadkach poruszania pojazdów ciężarowych ul. Mistrzejowicką pomimo obowiązującego limitu tonażowego wraz z wnioskiem o prowadzenie kontroli w tym zakresie przekazana została do Policji.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik

Zastępcą Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa