



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1148.2025

**Pani
Magdalena Mazurkiewicz
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie zapewnienia drożności układu drogowego Nowej Huty w związku z oddaniem do ruchu drogi ekspresowej S7 i domknięciem IV obwodnicy Krakowa, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 12 grudnia 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Miasto Kraków dysponuje nowym Modelem Ruchu, wykonanym na podstawie Kompleksowych Badań Ruchu z 2023 r., obejmującym obszar całego Krakowa oraz gmin sąsiednich. W modelu tym uwzględniono planowane - na stan 2024 r. - inwestycje miejskie i zewnętrzne w horyzoncie czasowym do 2050 r., zarówno dla transportu indywidualnego, jak i zbiorowego. Należy jednak podkreślić, że wykonanie szczegółowych prognoz natężenia ruchu dla konkretnych obszarów Miasta, w tym dla układu drogowego Nowej Huty po pełnym domknięciu IV obwodnicy Krakowa, wymaga przeprowadzenia czasochłonnego procesu kalibracji modelu. Aktualnie Miasto nie dysponuje kompletnymi, szczegółowymi prognozami ruchu obejmującymi cały obszar Nowej Huty. Zagadnienie to pozostaje jednak zbieżne z prowadzonymi obecnie analizami związanymi z pracami strategicznymi Miasta, których wyniki planowane są w I kwartale 2026 r.

Jednocześnie informuję, że Gmina Miejska Kraków posiada opracowanie obejmujące prognozę wpływu otwarcia dróg ekspresowych S7 i S52 na układ transportowy północno-wschodniej części Krakowa. Analiza ta została wykonana przez Politechnikę Krakowską na zlecenie Gminy Miejskiej Kraków pn. *„Organizacja warsztatów w celu opracowania wielowariantowej analizy i prognozy ruchu w zakresie oddziaływania dróg ekspresowych S7 i S52 na układ transportowy w północno-wschodniej części Krakowa”*. W opracowaniu opisano m.in. analizowane warianty, zastosowane narzędzia symulacyjne, okresy szczytowe, horyzont czasowy i źródła danych wejściowych. Raport dostępny jest pod adresem: https://zim.krakow.pl/info/informacja_publiczna/Raport_S7_i_S52.7z (link aktywny do 31 stycznia 2026 r.).

Ad 2.

Poniżej przedstawiam tabelaryczne zestawienie inwestycji drogowych na terenie Nowej Huty, powiązanych funkcjonalnie z węzłami drogi ekspresowej S7, w zakresie zadania pn. „Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej”.

Etap	Nazwa i nr zadania w WPF	Planowany/ szacowany koszt działania	Planowany termin realizacji działania	Aktualny stan
ad 2a) w trakcie realizacji	Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej - odcinek od styku z drogą ekspresową S7 w rejonie ul. Darwina i Poległych w Krzesławicach do rejonu ul. Bukszpanowej (ZIM/ST7.4/06)	Realizacja robót budowlanych - ok. 70 mln zł.	2026 r.	Etap robót budowlanych - zasadnicze prace zakończą się do końca 2025 r. Na 2026 r. wykonawca planuje pozostawić jedynie prace wykończeniowe, w tym również w zakresie budynku terminala pasażerskiego zlokalizowanego na pętli Wzgórza Krzesławickie.
ad 2b) na etapie dokumentacji projektowej/ decyzji środowiskowej/ ZRID	Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej - odcinek od rejonu ul. Bukszpanowej do granic administracyjnych miasta Krakowa (ZIM/ST7.4/06)	Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z decyzją ZRID - ok. 1,61 mln zł.	2026 r.	Etap uzyskiwania decyzji ZRID - opracowano dokumentację projektową i trwa postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji ZRID. Przewidywany termin jej wydania - I kwartał 2026 r., przy czym termin ten pozostaje uzależniony od dalszego przebiegu ww. procedury administracyjnej. Brak zabezpieczonych środków finansowych w WPF na realizację robót budowlanych.
		Realizacja robót budowlanych - ok. 120 mln zł.	do 2028 r. (przy założeniu uzyskania decyzji ZRID w 2026 r. i zabezpieczenia środków finansowych w WPF)	
ad 2b) na etapie dokumentacji projektowej/ decyzji środowiskowej/ ZRID	Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej Odcinek od skrzyżowania z ulicą Bulwarowej do styku z drogą ekspresową S7 (ZIM/ST7.4/06)	Opracowanie koncepcji i uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia - ok. 1,5 mln zł.	2027 r.	Etap koncepcji i uzyskania decyzji środowiskowej - wybrano najkorzystniejszą ofertę w prowadzonym postępowaniu przetargowym na opracowanie wielowariantowej i wielobranżowej koncepcji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej. Umowa z wybranym wykonawcą została zawarta 18 grudnia 2025 r. W WPF zabezpieczone są środki finansowe wyłącznie na etap opracowania koncepcji.

Ad 3.

a) Zadanie nr ZDMK/ST7.10/17 polegające na rozbudowie ul. gen. Okulickiego wraz z przebudową Ronda Piastowskiego nie jest obecnie realizowane i nie posiada zabezpieczonego finansowania w budżecie Miasta Krakowa na rok 2025 ani w obowiązującej Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa. Wcześniej prowadzona umowa nr 463/ZDMK/2021 z dnia 24.05.2021 r., dotycząca przygotowania decyzji środowiskowej, oparta na koncepcji opracowanej w 2019 r., została zakończona za porozumieniem stron. Decyzja ta wynikała z potrzeby uwzględnienia aktualnych uwarunkowań ruchowych, co wymagałoby ponownego przygotowania założeń wyjściowych do dalszych prac projektowych.

b) Przedmiotowe zadanie nie zostało ujęte w budżecie Miasta Krakowa na rok 2026. ani w aktualizowanej WPF, co oznacza, że w najbliższym horyzoncie czasowym nie przewiduje się realizacji robót budowlanych w tym zakresie.

c) Przytoczona ocena pochodzi z opracowania pn. *„Organizacja warsztatów w celu opracowania wielowariantowej analizy i prognozy ruchu w zakresie oddziaływania dróg ekspresowych S7 i S52 na układ transportowy w północno-wschodniej części Krakowa”*, wykonanego przez Politechnikę Krakowską. Analizy zostały wykonane na nowym, skalibrowanym modelu ruchu Miasta Krakowa z 2023 r.

Ad 4.

a) Jak zostało wskazane w tabeli powyżej - na odcinku ul. Kocmyrzowskiej od węzła Grębałów do rejonu ul. Bukszpanowej zasadnicze roboty budowlane zakończą się do końca 2025 r. Na 2026 r. wykonawca planuje pozostawić jedynie prace wykończeniowe, w tym również w zakresie budynku terminala pasażerskiego zlokalizowanego na pętli Wzgórza Krzesławickie.

b) Na odcinku ul. Kocmyrzowskiej od rejonu ul. Bukszpanowej do granic administracyjnych Krakowa opracowano dokumentację projektową i aktualnie trwa postępowanie administracyjne prowadzone przez Wojewodę Małopolskiego w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Przewidywany termin jej wydania to I kwartał 2026 r., przy czym termin ten pozostaje uzależniony od dalszego przebiegu ww. procedury administracyjnej. Dalsza realizacja przedmiotowego zadania w zakresie robót budowlanych (w latach 2027-2028) była rozpatrywana podczas prac na Wieloletnią Prognozą Finansową Miasta Krakowa. Z uwagi jednak na ograniczone możliwości finansowe Gminy Miejskiej Kraków ww. zadanie nie zostało ujęte w przedmiotowym dokumencie.

c) Na odcinku od skrzyżowania z ul. Bulwarową do styku z drogą ekspresową S7 w dniu 5 grudnia 2025 r. wybrano najkorzystniejszą ofertę w prowadzonym postępowaniu przetargowym na opracowanie wielowariantowej i wielobranżowej koncepcji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Zgodnie z ustalonym harmonogramem zadania, uwzględniającym rozliczenie poszczególnych etapów w oparciu o środki finansowe zabezpieczone w WPF na lata 2026–2027, umowa z wybranym wykonawcą została zawarta 18 grudnia 2025 r.

Opracowanie koncepcji i uzyskanie decyzji środowiskowej dla ww. odcinka jest pierwszym etapem realizacji zadania. W kolejnych fazach, niezbędne będzie opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji zezwalających na realizację inwestycji, a następnie dopiero będą mogły zostać wykonane roboty budowlane. W aktualnie obowiązującej edycji WPF zabezpieczone są środki finansowe wyłącznie na etap opracowania koncepcji, tym samym nie jest możliwe określenie terminu oddania do ruchu tego odcinka.

d) Zgodnie z opracowaniem wykonanym w ramach analiz dotyczących planowanych inwestycji w północno-wschodniej części Miasta oraz ich wpływu na układ transportowy po uruchomieniu dróg ekspresowych S7 i S52, rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej do przekroju dwujezdniowego na odcinku nr 3 została wskazana jako przedsięwzięcie o istotnym znaczeniu dla transportu. Inwestycja ta przewidziana jest do maksymalizacji efektywności ruchu, w tym skrócenia czasu podróży, zwiększenia liczby podróży transportem publicznym oraz zmniejszenia przebytych kilometrów w transporcie indywidualnym.

Ad 5.

Miasto nie przeprowadziło dotychczas kompleksowej analizy porównawczej standardu i etapów realizacji dróg dojazdowych do węzłów IV obwodnicy Krakowa po stronie zachodniej, północno-zachodniej ani nowohuckiej i aktualnie nie przewiduje jej przeprowadzenia.

Ad 6.

Aktualnie nie przewiduje się powoływania dedykowanego zespołu roboczego ds. koordynacji inwestycji drogowych w Nowej Hucie. Należy jednak podkreślić, że obecnie trwają prace nad założeniami nowej Strategii Rozwoju Krakowa oraz sporządzany jest projekt Planu Ogólnego Miasta Krakowa. Zapisy powyższych dokumentów będą mieć istotny wpływ na docelowe zagospodarowanie przestrzenne Miasta, w tym na kształt systemu transportowego Krakowa. Zostaną wskazane inwestycje, które powinny być zrealizowane na terenie Nowej Huty.

Ad 7.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami za zarządzanie, modernizację i budowę dróg na terenie miasta na prawach powiatu odpowiedzialny jest prezydent miasta. Natomiast GDDKiA odpowiada jedynie za drogi krajowe i autostrady. Zarówno ul. gen. Okulickiego, jak i ul. Kocmyrzowska nie są drogami krajowymi, w związku z powyższym nie planuje się występować do GDDKiA z wnioskiem o współfinansowanie rozbudowy ww. dróg.

Należy również podkreślić, że Gmina Miejska Kraków przy realizacji różnych inwestycji regularnie korzysta ze środków zewnętrznych, a możliwość uzyskania dofinansowania dla rozbudowy ul. gen. Okulickiego i ul. Kocmyrzowskiej uzależniona jest od wymogów zawartych w regulaminach programów pomocowych.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2025-12-23 15:09

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. aa