



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1097.2025

**Pani
Magdalena Mazurkiewicz
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie poprawy bezpieczeństwa pieszych oraz stanu technicznego dróg w rejonie ulic: Rącznej, Łutnia i Osikowej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 3 grudnia 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Na podstawie umowy nr 880/ZDMK/2021 z dnia 22 lipca 2021 r. prowadzona jest aktualnie inwestycja pn. *Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Rozbudowa ul. Rącznej na odcinku od skrzyżowania z ul. Targosza do ul. płk Barty wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji ZRID*. Zakres obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej na rozbudowę przedmiotowej ulicy (obustronne chodniki) z odwodnieniem, oświetleniem i przekładkami kolidującego uzbrojenia.

Planowany termin uzyskania decyzji ZRID to II kwartał 2026 r. Wykonanie robót budowlanych dla przedmiotowego zadania możliwe będzie po uzyskaniu ostatecznej decyzji ZRID, jak również po zabezpieczeniu środków finansowych na realizację robót budowlanych. Szacunkowe koszty realizacji to 15 000 000 zł.

Ad 2 i 4.

Ulica Osikowa jest drogą wewnętrzną biegnącą od skrzyżowania ul. Łutnia z ul. Bugaj w kierunku południowym, a następnie rozwidla się w kierunku zachodnim i wschodnim. Wskazany w interpelacji fragment drogi służy obsłudze komunikacyjnej zlokalizowanych w jej obrębie pól. Kontrola w terenie wykazała kilka miejsc na połączeniu płyt, które wymagają naprawy. W związku z powyższym Zarząd Dróg Miasta Krakowa zaplanował uzupełnienie wskazanych ubytków w pierwszym kwartale 2026 r.

Ad 3.

Aktualnie Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie planuje przebudowy wskazanego odcinka drogi.

Ad 5.

W projekcie budżetu Miasta Krakowa na rok 2026 zostało uwzględnione zadanie pn. *Rozbudowa ul. Rącznej na odcinku od skrzyżowania z ul. Targosza do ul. Płk. Barty* w kwocie 279 825 zł na wynagrodzenie za opracowanie dokumentacji projektowej dla powyższego zadania wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji ZRID (co wynika z umowy nr 880/ZDMK/2021 z dnia 22 lipca 2021 r.).

Mając na uwadze powyższe, w celu kontynuacji zadania w zakresie realizacji prac w terenie podjęto działania mające na celu zabezpieczenie niezbędnych środków na lata 2026 – 2027. W przypadku ujęcia ich w planach finansowych Miasta Krakowa, Zarząd Miasta Krakowa przystąpi do przygotowania inwestycji w zakresie robót budowlanych.

Nadmieniam, że proces tworzenia dokumentów planistycznych Miasta jest mechanizmem, który zależy od wielu czynników i podlega wielu modyfikacjom, a ostateczna decyzja w sprawie finalnej wersji, zarówno budżetu Miasta Krakowa, jak i Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa na lata kolejne, należy do Rady Miasta Krakowa. Należy mieć również na uwadze, że zarówno budżet Miasta Krakowa oraz Wieloletnia Prognoza Finansowa Miasta Krakowa są dokumentami zbilansowanymi pod kątem przychodów i dochodów oraz wydatków i rozchodów, stąd też nie ma możliwości uwzględnienia w nich wszystkich wnioskowanych zadań.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2025-12-12 10:26

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa