



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1056.2025

**Pani
Magdalena Mazurkiewicz
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie finansowania systemu obsługującego Strefę Czystego Transportu, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 19 listopada 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1 i 2.

Decyzją Prezydenta Miasta Krakowa zarządzanie rozwojem i prowadzenie Strefy Czystego Transportu w Krakowie zostanie przekazane z Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie (ZTP) do Zarządu Dróg Miasta Krakowa (ZDMK). W ramach struktur miejskich powołano Zespół zadaniowy ds. wdrożenia i realizacji uchwały nr XXII/619/25 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 czerwca 2025 r. *w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie*, który pracuje od początku września br. W skład Zespołu wchodzi przedstawiciele ZTP, ZDMK oraz Urzędu Miasta Krakowa. Zespół został powołany zarządzeniem nr 2742/2025 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 18 listopada 2025 r.

Następnie 19 listopada 2025 r. Rada Miasta Krakowa podjęła uchwałę nr XLI/858/25 zmieniającą statuty Zarządu Dróg Miasta Krakowa oraz Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie w związku z wdrożeniem Strefy Czystego Transportu w Krakowie. Uchwała wchodzi w życie po upływie 7 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Intencją projektodawcy było przejęcie całości kompetencji związanych z realizacją zadania dotyczącego prowadzenia Strefy Czystego Transportu w Krakowie przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa. Od 1 stycznia 2026 r. to ta jednostka będzie odpowiedzialna za zarządzanie rozwojem i prowadzenie SCT.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie został, na mocy § 3 ust. 1 i 3 ww. uchwały, upoważniony do podejmowania działań pomocniczych na rzecz ZDMK związanych z przejęciem przez tego ostatniego zadań i kompetencji oraz do rozliczenia zawartych uprzednio umów i do ponoszenia zaplanowanych do rozliczenia kosztów związanych z zarządzaniem rozwojem i prowadzeniem SCT.

Uchwała nr XLI/858/25 Rady Miasta Krakowa z dnia 19 listopada 2025 r. oraz zawarte w niej przepisy dostosowujące dają zatem podstawę prawną zarówno ZDMK jak i ZTP do zaciągania zobowiązań pieniężnych w celu realizacji ich zadań statutowych - por. art. 261 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. *o finansach publicznych* (Dz. U. z 2025 r. poz. 1483).

Wszelką podstawą do zawierania dalszych porozumień dotyczących przejęcia zadań i kompetencji między tymi dwiema miejskimi jednostkami organizacyjnymi jest podjęta ww. uchwała nr XLI/858/25 Rady Miasta Krakowa, zatem dopiero po jej wejściu w życie możliwe będzie podjęcie stosownych czynności formalnoprawnych.

Ad 3.

Zgodnie z uzasadnieniem do projektu uchwały nr XXXII/619/25 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 czerwca 2025 r. w sprawie *ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie*, koszty wdrożenia Strefy oszacowano na:

- 500 tys. zł - modernizacja systemu obsługi obywatela,
- 20 tys. zł - zakup urządzeń do wydruku nalepek,
- 500 tys. zł - oznakowanie,
- 500 tys. zł rocznie - wzrost kosztów związanych z obsługą obywatela.

Według stanu na dzień 20 listopada 2025 r. zaplanowano do poniesienia następujące wydatki:

- infrastruktura techniczna (parkomaty do pobierania opłat za SCT, kamery mobilne dla Straży Miejskiej Miasta Krakowa) w 2026 r. około 370 tys. zł brutto (dokładna wartość będzie znana dopiero po rozstrzygnięciu postępowania przetargowego),
- wsparcie i asysta oraz zapewnienie infrastruktury teleinformatycznej dla systemu SCT wraz z serwerem wiadomości e-mail wyniesie 218 968,31 zł brutto rocznie,
-
- dodatkowo złożono wniosek o zabezpieczenie środków w wysokości 150 tys. zł brutto na przeprowadzenie działań informacyjnych w styczniu 2026 r.

Ponadto Straż Miejska Miasta Krakowa realizuje zakup 4 radiowozów zapewniających mobilność patroli i możliwość przewożenia zestawów kontrolnych (szacunkowy koszt wynosi 456 448,08 zł). Realizacja powyższego zakupu ma znaczenie dla zapewnienia skuteczności kontroli oraz egzekucji przepisów obowiązujących w Strefie Czystego Transportu.

Ad 4.

W projekcie budżetu Miasta Krakowa na rok 2026 zostało utworzone zadanie ZDMK pn. „Strefa Czystego Transportu” na kwotę 4 876 570 zł.

Wydatki zostały zaplanowane w Dziale 600, Rozdziale 60095, Paragrafy:

- 4170 Wynagrodzenia bezosobowe,
- 4210 Zakup materiałów i wyposażenia,
- 4270 Zakup usług remontowych,
- 4300 Zakup usług pozostałych,
- 4360 Opłaty z tytułu zakupu usług telekomunikacyjnych,
- 4380 Zakup usług obejmujących tłumaczenia.

Jednocześnie do Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa zgłoszono utworzenie przedsięwzięcia pn. „Strefa Czystego Transportu”, dla którego przewiduje się poniższe limity finansowe:

- 2026 rok - 4 876 570 zł,
- 2027 rok - 5 741 000 zł,
- 2028 rok - 6 271 000 zł.

Środki finansowe niezbędne na utrzymanie stanowisk pracy SCT ujęte zostały w zadaniu ZDMK/OAZ pn. „Obsługa administracyjno-techniczna zadań” w Rozdziale 90017.

W zakresie ZTP w Wieloletniej Prognozie Finansowej zaplanowano tegoroczne wydatki bieżące:

- GWSMK-60095-4210 SCT/01,
- GWSMK-60095-4380 SCT/01,
- GWSMK-60095-4390 SCT/01,
- GWSMK-60095-4300 SCT/01,
- GWSMK-60095-4700 SCT/01,

oraz wydatki majątkowe:

- GWSMK-60095-6050 T1.11.23.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2025-11-28 13:23

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Straż Miejska Miasta Krakowa
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa