PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.598.2025

Pani
Magdalena Mazurkiewicz
Radna Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie pilnego przeglądu działania nowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Solidarności i ul. Bulwarowej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 17 lipca 2025 r., uprzejmie informuję.

W ramach remontu torowiska w ciągu al. Solidarności na skrzyżowaniu z ul. Bulwarową utworzony został przystanek tramwajowy pn. *Zalew Nowohucki*, który będzie generował dodatkowy ruch poprzeczny przez al. Solidarności. W związku z powyższym, w celu zapewnienia bezpieczeństwa niechronionym uczestnikom ruchu drogowego i zgodnie z ustaleniami poczynionymi przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie, Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK i Zarząd Dróg Miasta Krakowa podjęta została decyzja o wybudowaniu sygnalizacji świetlnej. Jest to uzasadnione m.in.:

- przekraczaniem przez pieszych (w tym pasażerów tramwajów) dwupasowej jezdni al. Solidarności, obecnie przejście dla pieszych przez dwa pasy ruchu jezdni jednokierunkowej powinno uwzględniać sygnalizację świetlną (podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów technicznobudowlanych dotyczących dróg publicznych - Dz.U. poz. 1518; Wzorce i standardy w drogownictwie – Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych WR-D-41-3),
- minimalizacją kolizyjnych strumieni ruchu z tramwajem; obecnie głównym miejscem występowania kolizji z tramwajem w Krakowie są miejsca do zawracania przecinające torowisko tramwajowe zlokalizowane w pasie dzielącym jezdnie (przypadek al. Solidarności),
- zwiększeniem prędkości tramwaju, co jest związane z remontem torowiska (mimo lokalizacji nowego przystanku).

Ad 1 i 3.

Podstawowym celem stosowania sygnalizacji świetlnej jest zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym, przy czym sterowanie przy jej pomocy powoduje zatrzymania, które nie wystąpiłyby w przypadku zastosowania znaków drogowych (np. na al. Solidarności jako drodze z pierwszeństwem przejazdu).

Opracowany program sygnalizacji jest wynikiem optymalizacji, która winna brać pod uwagę względy bezpieczeństwa, ale i potrzeby wszystkich uczestników ruchu. Z uwagi na brak możliwości przewidzenia wszystkich uwarunkowań funkcjonowania sygnalizacji (np. indywidualnych decyzji kierujących pojazdami) pierwotnie opracowane programy sygnalizacji są zawsze kalibrowane do bieżących warunków ruchu. Nowa sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu al. Solidarności i ul. Bulwarowej została włączona do systemu sterowania ruchem, który umożliwia zarówno bieżącą analizę, jak i korektę działania sygnalizacji. Od momentu uruchomienia znajduje się ona pod nadzorem pracowników Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK, którzy w porozumieniu z firmą wdrażającą sygnalizację świetlną korygowali parametry algorytmu sterowania (długość sygnałów zielonych, przejść międzyfazowych, korekty żądań tramwajowych), które to działania poprawiły sytuację ruchową na skrzyżowaniu. Zwykle wypracowanie optymalnego programu zamyka się w okresie ok. 1 – 2 tygodni od uruchomienia sygnalizacji.

W kwestii ruchu tramwajowego informuję, że zainstalowana sygnalizacja świetlna (której wcześniej w tej lokalizacji nie było) zapewnia priorytetowy przejazd przez skrzyżowanie komunikacji tramwajowej. Zastosowano rozwiązanie w postaci detektorów zlokalizowanych przed skrzyżowaniem, które inicjują przyznanie sygnału zezwalającego dla tramwaju zbliżającego się do sygnalizacji. Ponadto tramwaje wyposażone są w nadajniki, które w przypadku wykrycia ich w ustalonej odległości od skrzyżowania wysyłają drogą radiową informację o zbliżającym się pojeździe. Sama sygnalizacja, podobnie jak w innych miejscach o podobnym układzie geometrycznym skrzyżowania, nie powinna wprowadzać zbędnych zatrzymań tramwaju. System powiadamiania o przyjeździe tramwaju jest jeszcze na etapie kalibracji. Nie występują zatem uzasadnione podstawy dla rezygnacji z sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Solidarności i ul. Bulwarowej, a wszelkie konieczne usprawnienia wprowadzane są na bieżąco.

Niezależnie od wprowadzonych ustawień sygnalizacji świetlnej utrudnieniem pozostaje, lokalizacja przystanku początkowo-końcowego linii 501 w obrębie skrzyżowania, który znacząco wpływa na przepustowość wlotu al. Solidarności. Pojazdy jadące prosto w stronę pl. Centralnego (ze względu na postój autobusów) nie mogą ominąć pojazdów skręcających w lewo przez torowisko. Skutkuje to okresowym występowaniem kolejek pojazdów oczekujących na możliwość przejazdu przez torowisko, czego efektem jest utrudniony przejazd w relacji „na wprost". W tej sprawie Wydział Gospodarki Komunalnej UMK zwrócił się do Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie z prośbą o rozważenie wprowadzenia zmian w zakresie lokalizacji przystanku końcowego tej linii – aktualnie analizowane są różne warianty tego rozwiązania.

Ad 2.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w roku 2024 ogłosił przetarg na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa torowiska tramwajowego w al. Solidarności na odcinku od Placu Centralnego do granic S7 wraz z infrastrukturą towarzyszącą". Zakres rzeczowy przebudowy ww. zadania obejmował m.in. budowę zatoki w rejonie ul. Bulwarowej. Decyzją Prezydenta Miasta Krakowa postępowanie to zostało unieważnione. Podyktowane było to ważnym interesem społecznym i złym stanem technicznym torowiska tramwajowego, co wymagało podjęcia natychmiastowych działań bieżących, zaś ww. kompleksowe zadanie inwestycyjne zrealizowane mogłoby zostać dopiero za kilka lat. Mając na uwadze oczekiwania społeczne co do poprawy stanu technicznego infrastruktury podjęto decyzję o wykonaniu remontu torowiska w ramach środków przeznaczonych na bieżące utrzymanie w ramach zadania pn. „Utrzymanie infrastruktury komunikacji tramwajowej". Przygotowanie zadania inwestycyjnego obejmującego wybudowanie zatoki autobusowej zostało tym samym zaniechane, a budowa zatoki nie została ujęta w ramach realizacji zadania budżetowego pn. „Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą".

W zakresie opóźnień linii 501 informuję, że w związku z uruchomieniem sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Solidarności z ul. Bulwarową zauważono wydłużony czas przejazdu dla ww. linii między przystankami *Struga* i *Zalew Nowohucki*. Jest to dostrzegalne w godzinach od 11 do 18. Najdłuższy odnotowany czas przejazdu na wskazanym odcinku wyniósł 13 minut. Niemniej jednak stała organizacja ruchu we wskazanym miejscu została wprowadzona 15 lipca 2025 r. i aktualnie nie ma możliwości przesądzenia, czy czas przejazdu nie ulegnie zmianie ze względu na obecne przyzwyczajenia poruszających się w obszarze ww. skrzyżowania.

Ad 4.

Jako załącznik przedkładam projekt ruchowy sygnalizacji świetlnej dla zadania pn. „Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Bulwarowa – Solidarności w Krakowie".

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:
Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa
Date / Data: 2025-07-29 13:58

Otrzymują:
1. Adresat [redacted]
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. Aa

[Załącznik - wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych;
na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej;
jawność wyłączył Ryszard Marek Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Ochrony Informacji Niejawnych]