



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.486.2025

**Pani
Magdalena Mazurkiewicz
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie przywrócenia linii tramwajowej nr 16 lub modyfikacji jej trasy, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 30 maja 2025 r., uprzejmie informuję.

Poza ograniczeniami związanymi z prowadzonymi inwestycjami i remontami infrastruktury, wpływ na aktualny kształt siatki połączeń Komunikacji Miejskiej w Krakowie ma również ilość środków finansowych zabezpieczonych w budżecie Miasta Krakowa na funkcjonowania transportu publicznego, a także wielkość potoków pasażerskich na poszczególnych trasach.

Przywrócenie linii tramwajowej nr 16 na trasie skróconej do pętli *Rondo Hipokratesa* nie byłoby zgodne z obowiązującymi przepisami, gdyż w takiej sytuacji prowadzący tramwaje na żadnej z tzw. „końcówek” nie mieliby dostępu do wymaganego przepisami prawa zaplecza socjalnego. Ponadto taka trasa w dalszym ciągu wymagałaby przesiadki dla osób podróżujących z rejonu os. Piastów, os. Bohaterów Września, os. Złotego Wieku czy os. Tysiąclecia w okolice os. Na Skarpie, czy stadionu KS Hutnik. Z kolei w przypadku skierowania linii do pętli Os. *Piastów*, jej trasa w znacznym stopniu pokrywałaby się z trasą linii tramwajowej nr 21. Ponadto liczba pasażerów na tym odcinku nie uzasadnia kierowania do ww. pętli kolejnej linii tramwajowej. Nadmieniam, że na przestrzeni ostatnich lat kierunek potoków pasażerskich ulega stałej zmianie. Rośnie zapotrzebowanie na przewozy z północno-zachodnich nowohuckich osiedli do centrum Krakowa, natomiast spada systematycznie liczba podróży wewnątrz Nowej Huty. Z tego względu oferta przewozowa na liniach kursujących wewnątrz tej Dzielnicy podlega optymalizacji.

Mając na uwadze powyższe uwarunkowania (zmieniające się potoki pasażerskie oraz ograniczone środki finansowe), priorytetem jest zapewnienie odpowiedniej oferty przewozowej na tych trasach, na których istnieje istotne zapotrzebowanie na przewozy. Niezależnie od powyższego przywrócenie połączenia realizowanego przez linię tramwajową nr 16 będzie możliwe najwcześniej po zakończeniu budowy linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Meissnera-Mistrzejowice) i przywróceniu funkcjonowania pętli *Mistrzejowice* w pełnym zakresie.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa