



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.452.2025

**Pani
Magdalena Mazurkiewicz
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie przywrócenia kursowania linii tramwajowej nr 16, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 15 maja 2025 r., uprzejmie informuję.

Linia tramwajowa nr 16 pozostaje zawieszona ze względu na prowadzoną budowę linii tramwajowej KST, etap IV (ul. Meissnera-Mistrzejowice) i związaną z tym przebudowę pętli „Mistrzejowice”, która w dalszym ciągu jest placem budowy. Dla zawracających tramwajów udostępniony pozostaje tylko jeden tor, co utrudnia opracowanie rozkładów jazdy w przypadku skierowania w to miejsce więcej niż jednej linii.

Dodatkowo prowadzący tramwaje mają obecnie do dyspozycji wyłącznie punkt socjalny na pętli autobusowej zlokalizowanej po przeciwnej stronie ul. ks. Jancarza, przez co muszą opuszczać pojazdy na dłuższy czas. Utrudnia to dużą rotację tramwajów na pętli, która wymuszałaby częstsze podejżdżanie wagonem po odjeździe poprzedniego pojazdu. Biorąc pod uwagę powyższe, aktualnie nie jest możliwe skierowanie do pętli „Mistrzejowice” kolejnej linii tramwajowej, jednak pasażerowie linii nr 16 mogą korzystać z linii nr 21 kursującej taką samą trasą na odcinku Dunikowskiego – Plac Centralny im. R. Reagana oraz z linii autobusowych nr 123, 163 i 193.

Aktualnie nie jest znany dokładny termin wznowienia funkcjonowania linii nr 16. Będzie on w znacznym stopniu uzależniony od dalszego postępu prac przy przebudowie pętli „Mistrzejowice”. Ponadto po zakończeniu tej inwestycji konieczna będzie większa korekta w układzie tras linii tramwajowych i autobusowych. Obecnie nie jest jeszcze wiadomo, czy i jaka linia będzie zapewniać połączenie realizowane dotychczas linią nr 16.

Odnosząc się do kwestii uwzględnienia potrzeb osób z niepełnosprawnościami informuję, że dzięki sukcesywnej wymianie taboru Komunikacji Miejskiej w Krakowie w ostatnich latach, obecnie 100% autobusów i około 90% pociągów tramwajowych dostosowanych jest do potrzeb osób o ograniczonych możliwościach ruchowych.

W najbliższych latach planowane jest wycofanie z liniowej eksploatacji ostatnich wysokopodłogowych tramwajów, dzięki czemu cały tabor będzie dostosowany do korzystających z niego osób z niepełnosprawnościami.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa