



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.336.2025

**Pani
Małgorzata Kot
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie infrastruktury tramwajowej na skrzyżowaniu ulic Dworcowej i Wielickiej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 27 marca 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Układ torowiska w węźle rozjazdów oraz na odcinku ulicy Dworcowej jest w stanie technicznym wymagającym wykonania remontu lub modernizacji.

Ad 2 i 3.

Torowisko wzdłuż ul. Dworcowej nie jest wykorzystywane w ruchu liniowym, natomiast można korzystać z niego w sytuacjach awaryjnych do tymczasowego odstawiania uszkodzonych pociągów tramwajowych lub zawracania w przypadku braku możliwości przejazdu na dalszym odcinku.

Ad 4.

Wspólna infrastruktura tramwajowa znajdująca się na skrzyżowaniu ul. Wielickiej z ul. Dworcową determinuje funkcjonowanie transportu szynowego w ciągu ul. Wielickiej (m.in. za sprawą kotwienia sieci trakcyjnej). Z uwagi na to ewentualna rozbiórka infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Dworcowej wymaga uprzedniej przebudowy infrastruktury tramwajowej w ciągu ul. Wielickiej.

Likwidacja torowiska wzdłuż ul. Dworcowej wiązałaby się z pogorszeniem niezawodności funkcjonowania sieci tramwajowej ze względu na ograniczenie możliwości wykorzystania istniejącego układu torowego do zawracania pociągów tramwajowych jadących od strony węzła „Podgórze SKA”. Do wykorzystania trójkąta torowego znajdującego się w obrębie ulic Wielickiej i Dworcowej muszą jednak zaistnieć wysoce specyficzne uwarunkowania w funkcjonowaniu sieci tramwajowej, a w związku z tym wykorzystanie tego układu torowego sprowadza się do stosunkowo rzadkich sytuacji awaryjnych.

W przypadku pozytywnych opinii miejskich jednostek odpowiedzialnych za organizację i realizację komunikacji publicznej oraz utrzymanie infrastruktury transportowej, a także decyzji o realizacji wskazanego zadania, należy rozszerzyć jego zakres, który powinien bezwzględnie mieć na celu poprawę warunków funkcjonowania komunikacji miejskiej w Krakowie w rejonie węzła Wielicka-Dworcowa. Powyższe uwarunkowania były również wskazywane na etapie opiniowania projektu budżetu obywatelskiego BO.D13.31/24 pn. „Rewitalizacja Dworcowej”. Na etapie analizy możliwości realizacji wniosku wskazano konieczność uwzględnienia następujących prac:

- Poszerzenie azylu dla pieszych znajdującego się między torowiskiem tramwajowym w ciągu ulicy Wielickiej a jezdnią wschodnią ul. Wielickiej, ze względu na to, że istniejący azyl jest nienormatywny. W związku z tym należy dokonać korekty przebiegu torowiska tramwajowego biegnącego od strony południowej, przesuwając je w kierunku północno-wschodnim (w sposób zapewniający przejazd przez skrzyżowanie na wprost, zamiast istniejącego esowania toru jazdy tramwaju w miejscu przejazdu drogowo-tramwajowego).
- W przypadku likwidacji torów tramwajowych w ul. Dworcowej (w tym również łuków łączących torowisko ul. Dworcowej z torowiskiem w ul. Wielickiej) należy przysunąć przystanek tramwajowy bliżej tarczy skrzyżowania. Rozwiązanie to pozwoli na minimalizację odległości dojścia pieszego między przystankami znajdującymi się w obrębie tego skrzyżowania (co jest zgodnie z postulatem wnioskodawcy, który zaproponował przesunięcie przejścia dla pieszych przez ulicę Wielicką bliżej przystanku, a w zaproponowanej przez niego lokalizacji nie ma miejsca na azyl pomiędzy jezdnią i torowiskiem, co w połączeniu z odsunięciem linii zatrzymania spowodowałoby wydłużenie czasów ewakuacji, czyli pogorszyłoby priorytet na sygnalizacji świetlnej dla transportu publicznego).
- Na ulicy Dworcowej, za skrzyżowaniem, w kierunku dworca kolejowego „Kraków Płaszów”, należy wykonać zatokę postojową, dostosowaną jednocześnie do wykorzystania w określonych sytuacjach jako zatoki autobusowej, umożliwiającej obsługę autobusów przegubowych (18 m).

Wskazano, że przy projektowaniu rozwiązań należy maksymalizować efektywność funkcjonowania komunikacji miejskiej w Krakowie (w zakresie zmian zarówno geometrii, jak i organizacji ruchu, w szczególności priorytetu dla tramwajów na sygnalizacji świetlnej) i oceniono, że proponowany zakres działań przyczyni się do podniesienia prędkości komunikacyjnej tramwajów poruszających się wzdłuż ul. Wielickiej oraz komfortu podróżujących nimi pasażerów.

Ad 5.

Aktualnie Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie prowadzi inwestycji dotyczącej torowiska przy ul. Dworcowej i nie ma takiego zadania w budżecie Miasta Krakowa oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej.

Kwestia likwidacji torowiska i przeznaczenia terenu na miejsca parkingowe i zieleniec była rozpatrywana na etapie opinii do Budżetu Obywatelskiego. W 2024 r. w ramach Budżetu Obywatelskiego opiniowany był wniosek nr BO.D13.31/24 pn. „Rewitalizacja Dworcowej”, który zakładał m.in. likwidację torowiska przy ul. Dworcowej. W oparciu o pozyskane opinie

Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie oraz Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Krakowie, jak również z uwagi na szacunkowe koszty znacząco przewyższające środki możliwe do wykorzystania w ramach Budżetu Obywatelskiego, projekt został zaopiniowany negatywnie.

Usunięcie istniejącego torowiska i rozjazdu w ciągu ul. Dworcowej wiąże się z przebudową skrzyżowania ul. Dworcowej i ul. Wielickiej w zakresie układu drogowo-torowego wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą. Rozpatrując kwestię likwidacji torowiska tramwajowego w tej lokalizacji należy mieć jednak na uwadze uwarunkowania wskazane w ad 4. oraz opinię Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego, czyli fakt, że torowisko przy ul. Dworcowej jest kluczowym elementem bocznicy dla tramwajów w razie ich awarii, aby zapobiec blokadzie całej linii tramwajowej biegnącej wzdłuż ul. Wielickiej. Z tego względu rewitalizacja ul. Dworcowej powinna uwzględniać kompleksową renowację torowiska i przywrócenie jej funkcjonalności. Zakres możliwości wprowadzenia zmian jest uzależniony od wprowadzenia rozwiązań rekompensujących pogorszenie warunków awaryjnego kształtowania obsługi komunikacyjnej sieci tramwajowej.

Zadanie pn. „Likwidacja węzła rozjazdów ul. Dworcowa” ujęte jest w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Modernizacja torowisk tramwajowych”. Działania w tym zakresie mogą być podjęte po zabezpieczeniu stosownych środków finansowych na opracowanie dokumentacji projektowej i realizację robót budowlanych w budżecie Miasta Krakowa i w Wieloletnim Planie Finansowym.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Biuro ds. Dzielnic Miasta Krakowa
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa