



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.780.2025

**Pan
Jakub Kosek
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie zmiany ograniczenia prędkości na al. 29 Listopada na odcinku od ul. Opolskiej do granic Miasta, przekazaną 29 sierpnia 2025 r., uprzejmie informuję.

Przedmiotowa ulica jest drogą publiczną, wszelkie zmiany w zakresie czasowej lub stałej organizacji ruchu są w kompetencjach Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK.

Zgodnie z zapisami zawartymi w części opisowej złożonego do zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla zadania przebudowy al. 29 Listopada, jak również z warunkami zamówienia zawartymi w SIWZ, układ drogowy został zaprojektowany dla prędkości projektowej równej 60 km/h. Przyjęta wartość odzwierciedla rzeczywiste czynniki, takie jak ukształtowanie terenu i jego zagospodarowanie – również te wpływające na warunki widoczności dla zatrzymania na odcinku od granicy Miasta do rejonu skrzyżowania z ul. Kuźnicy Kołtatajowskiej. Istotne są również takie elementy jak licznie występujące zjazdy oraz minimalne odległości między kolejnymi skrzyżowaniami.

Mając na uwadze powyższe oraz uwzględniając występujące na tym odcinku połączenia z drogami wewnętrznymi, skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, jak również przekrój ulicy, przyjęto w projekcie bezpieczną, najwyższą dopuszczalną prędkość dla samochodów osobowych na poziomie do 50 km/h. Kwestia organizacji ruchu, w tym również określanie dozwolonych limitów prędkości na drogach to wynikowa układów geometrycznych, które są projektowane i wykonywane w określonych parametrach. W tym przypadku wartość wprowadzonego ograniczenia prędkości odpowiada założeniom projektowym układu drogowego i zagospodarowaniu drogi.

Ponadto informuję, że na al. 29 Listopada funkcjonuje obszarowy system sterowania i cały ciąg jest dostosowany do tej prędkości, tak aby uzyskać efekt „zielonej fali” dla pojazdów poruszających się z dozwoloną prędkością. Kwestia możliwości podniesienia prędkości na al. 29 Listopada do 60 km/h w rejonie granic Miasta (tam, gdzie nie występuje gęsta zabudowa) będzie omówiona na posiedzeniu *Zespołu ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu* (powołanego zarządzeniem nr 761/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 kwietnia 2019 r. z późn. zm.), w pracach którego uczestniczą przedstawiciele Wydziału Gospodarki Komunalnej

i Infrastruktury UMK, Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego UMK, Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie, Straży Miejskiej Miasta Krakowa, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie oraz Małopolskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa