



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.784.2025

**Pan
Jakub Kosek
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie zakupu nowego taboru tramwajowego oraz ochrony infrastruktury torowej, w tym potrzeby rozwiązań ograniczających drgania, przekazaną 29 sierpnia 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Wszystkie nowo zakupione wagony tramwajowe mają 1 i 2 stopień odsprężynowania skutecznie tłumiący drgania. Również osłony wózków w nowo kupowanych wagonach będą wyposażone w wygłuszenie tłumiące hałas.

W przyjętym w dniu 1 lipca 2024 r. uchwałą nr IV/24/24 Sejmiku Województwa Małopolskiego *Programie ochrony środowiska przed hałasem dla województwa małopolskiego* zostało ujęte zadanie o kodzie KR_KM_05 (pozycja 4 tabeli 89 w sekcji „Działania miękkie”) polegające na „Rozwoju floty tramwajowej do obsługi systemu Komunikacji Miejskiej Krakowa poprzez zakup kolejnych nowoczesnych niskopodłogowych wagonów”, z terminem realizacji do 2028 r. Zadanie to obejmuje zakup 30 szt. nowoczesnych niskopodłogowych wagonów tramwajowych, co ma zagwarantować niższy poziom emisji dźwięku i wibracji do otoczenia.

Zgodnie z postanowieniami ww. *Programu*, podmioty i organy w nim wskazane zobowiązane są do przygotowania i przekazania Marszałkowi Województwa Małopolskiego corocznego raportu z jego realizacji w terminie do dnia 31 marca każdego roku za rok poprzedni. Wniosek o dofinansowanie projektu w ramach prowadzonego przez CUPT naboru w trybie pozakonkursowym FENX.03.01-IP.02-001/24 został złożony (numer wniosku o dofinansowanie: FENX.03.01-IP.02-0028/24). W 2024 roku MPK S.A. prowadziło postępowanie przetargowe na zakup niskopodłogowych wagonów tramwajowych.

W dniu 3 kwietnia 2025 r. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie podpisało z firmą PESA Bydgoszcz S.A. umowę ramową na dostawę w sumie do 90 wagonów tramwajowych o długości 33 m lub 45 m. Następnie 18 sierpnia 2025 r. podpisana została pierwsza umowa realizacyjna na dostawę 30 nowych, niskopodłogowych, dwukierunkowych

pojazdów o długości ponad 33 m. Pierwsze tramwaje z tego kontraktu powinny trafić do Krakowa na początku 2028 r., natomiast pozostałe do 2029 r. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie stale prowadzi starania dotyczące pozyskania środków finansowych na zakup pozostałych pojazdów, będących przedmiotem umowy ramowej. Jej realizacja powinna doprowadzić do wycofania z liniowej eksploatacji wszystkich starszych i wysokopodłogowych pojazdów.

Ad 2.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa wykonuje przeglądy infrastruktury tramwajowej na podstawie pomiarów diagnostycznych oraz bieżących inspekcji przeprowadzanych przez pracowników tej jednostki oraz wykonawcę. Z uwagi na różnorodność taboru tramwajowego eksploatowanego na terenie Krakowa oraz brak wpływu ZDMK na jego rodzaj nie są prowadzone analizy wpływu istniejącego taboru na zużycie torowisk i nawierzchni w obszarach zabudowanych.

Ad 3.

Każdy nowoczesny pojazd jest wyprodukowany zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 2011 r. w sprawie warunków technicznych tramwajów i trolejbusów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. nr 65 poz. 344), z uwzględnieniem, aby jego konstrukcja była przyjazna dla środowiska i mieszkańców aglomeracji, w której będzie użytkowany. Nowoczesne wagony w całości niskopodłogowe zostaną dostarczone do Krakowa w latach 2028-2029, co będzie wiązało się z wycofaniem z ruchu starych wysokopodłogowych wagonów typu 105Na oraz E1+C3.

Ad 4.

Średnica koła i obręczy nie ma znaczącego wpływu na zużycie torowiska. Ważnym czynnikiem wpływającym na zużycie szyn torowiska jest natomiast sposób prowadzenia wózków jezdnych. Najbardziej korzystnym rozwiązaniem dla zminimalizowania zużycia torowiska jest wykorzystywanie w wagonach wózków obrotowych. MPK S.A. w Krakowie uwzględniając ten czynnik, zawsze zamawia nowoczesne wagony wyposażone w wózki obrotowe z osłonami wyposażonymi w wygłuszenie tłumiące hałas.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A.
4. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
5. Wydział Środowiska, Klimatu i Powietrza
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. Aa