PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.789.2025

Pan
Jakub Kosek
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie przebudowy skrzyżowania na Kleparzu, przekazaną 29 sierpnia 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

W rejonie skrzyżowania na Kleparzu prowadzone są dwie inwestycje rowerowe:

- zapewnienie ciągłości ruchu rowerowego wzdłuż ul. Prądnickiej na wysokości przystanku „Nowy Kleparz 09" i wykonanie połączenia rowerowego z Parkiem Kleparskim w ramach Programu Budowy Ścieżek Rowerowych (długość odcinka ok. 70 m). Termin opracowania dokumentacji projektowej przypada na czerwiec 2026 r. Realizacja robót, przy założeniu zabezpieczenia środków finansowych na wykonanie prac, przypada na lata 2026-2027;
- budowa ścieżki rowerowej przez Park Kleparski od pętli tramwajowej „Kamienna" do ul. Prądnickiej (wzdłuż torów) - Program Budowy Ścieżek Rowerowych (długość odcinka ok. 300 m). Dla zadania został ogłoszony przetarg na opracowanie dokumentacji projektowej i trwa weryfikacja złożonych ofert. Termin odebrania dokumentacji projektowej przypada na 2 połowę 2026 r., realizacja robót przewidywana jest na rok 2027.

W ramach projektu Metacazze, współfinansowanego ze środków programu Horyzont Europa, planowane jest przeprowadzenie badań natężenia ruchu rowerowego przy użyciu dronów w obrębie węzła skrzyżowania Kleparz zarówno w bieżącym, jak i w kolejnym roku. Celem badań jest obserwacja zachowań użytkowników, a następnie możliwość sformułowania rekomendacji dotyczących ewentualnych zmian w organizacji ruchu. Zadanie będzie realizowane przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie.

Ad. 2

Wskazane w interpelacji ulice: Sienkiewicza, Gzymsików, Konarskiego oraz Nowowiejska są drogami klasy D, w przypadku których szerokość jezdni powinna wynosić minimum 3,75 m, tak aby zachowane zostały szerokości pasa minimum 2,25 m dla ruchu samochodowego oraz 1,5 m dla ruchu rowerowego. Przedmiotowe ulice posiadają wyznaczone miejsca postojowe i w zależności od zmiennej szerokości jezdni (od 2,5 do 4 m) są one wyznaczone po jednej lub obydwu stronach jezdni.

Nadmieniam, że aktualnie funkcjonuje organizacja ruchu dopuszczająca poruszanie się rowerów „pod prąd", z wyjątkiem odcinka ul. Konarskiego od ul. Chopina do ul. Lea. Ewentualne wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu polegających na wyznaczeniu kontrapasów rowerowych oraz dopuszczenie ruchu rowerowego na całej długości ul. Konarskiego, w większości przypadków dla tych ulic związane będzie ze zmianą sposobu parkowania z ukośnego na równoległe, co znacząco ograniczy ilość miejsc postojowych lub wymusi zupełną likwidację wielu miejsc postojowych w miejscach, gdzie niezapewnione są wymagane parametry jezdni dla takiego rozwiązania. W związku z dużym deficytem miejsc postojowych w Dzielnicy V Krowodrza wprowadzenie zmian powinno być poparte stanowiskiem Rady i Zarządu ww. Dzielnicy, która jest przedstawicielem społeczności lokalnej.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:
Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa
Date / Data: 2025-09-05 15:31

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa