PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.720.2025

Pan
Jakub Kosek
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie możliwości zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Igołomskiej i Wyciąskiej, otrzymaną 18 sierpnia 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Zgodnie z załącznikiem nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2019 poz. 2311 z późn. zm.) liczba pasów ruchu na wylocie nie powinna być mniejsza niż liczba pasów ruchu dla kierunku na wprost na wlocie. Biorąc pod uwagę fakt, że skrzyżowanie ulic Igołomskiej i Wyciąskiej posiada jeden pas na wylotach ul. Wyciąskiej, nie ma możliwości dopuszczenia jazdy na wprost z dwóch pasów ruchu.

Ad 2.

Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic Igołomskiej i Wyciąskiej pracuje w trybie akomodacyjnym, w którym sterownik sygnalizacji (na podstawie danych z detektorów) przydziela sygnał dla poszczególnych relacji oraz dostosowuje jego długość do panującego natężenia ruchu drogowego.

Sytuacja ruchowa na tym skrzyżowaniu, jak również funkcjonowanie samej sygnalizacji świetlnej, jest na bieżąco monitorowana w ramach nadzoru nad Systemem Sterowania Ruchem.

Ad 3.

Zmiana układu pasów na skrzyżowaniu ulic Igołomskiej i Wyciąskiej wymaga opracowania nowego projektu stałej organizacji ruchu wraz z projektem ruchowym sygnalizacji świetlnej, jak również przeprogramowania sygnalizacji, co jest rozwiązaniem czasochłonnym. Ponadto z uwagi na kwestie poruszone w pkt. 1 zaproponowana zmiana wymagałaby przebudowy, która pozwoliłaby na wykształcenie dwóch normatywnych pasów na wylocie

ul. Wyciąskiej. Dodatkowo należy zauważyć, że aktualnie zarówno północny, jak i południowy wlot ul. Wyciąskiej obsługiwane są w tym samym momencie. Mając na uwadze bezpieczeństwo ruchu drogowego i ograniczenie ryzyka kolizji, dopuszczenie jazdy na wprost z dwóch pasów ruchu wymagałoby zmiany sposobu sterowania na mniej efektywny, tj. rozdzielenia sygnałów tych wlotów. Wpłynęłoby to negatywnie na sytuację ruchową zarówno na wlotach objętych zmianami, jak i na ul. Igołomskiej. Wobec powyższego proponowana zmiana nie znajduje uzasadnienia.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2025-08-25 17:36

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa