PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.716.2025

Pan
Jakub Kosek
Przewodniczący Rady
Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie możliwości utworzenia połączeń komunikacji miejskiej do przystanków kolejowych *Kraków Prokocim*, *Kraków Bieżanów* oraz *Kraków Złocień*, otrzymaną 18 sierpnia 2025 r., uprzejmie informuję,

Geometria dróg dojazdowych prowadzących do przystanków *Kraków Prokocim* i *Kraków Bieżanów* nie pozwala obecnie na kierowanie tam ruchu autobusów Komunikacji Miejskiej w Krakowie (KMK). W przypadku pierwszego z nich, techniczna możliwość dojazdu mogłaby zaistnieć po wybudowaniu łącznika pomiędzy ul. Morawińskiego a ul. Karpacką oraz wprowadzeniu zakazu zatrzymywania lub ruchu jednokierunkowego na obu wymienionych ulicach. W odniesieniu do przystanku *Kraków Bieżanów* konieczne byłoby natomiast wybudowanie pętli autobusowej przy ul. Stacyjnej w rejonie przystanku osobowego, a także wprowadzenie całkowitego zakazu zatrzymywania na całej długości tej ulicy. Są to ingerencje wymagające wysokich nakładów finansowych i potencjalnie konfliktogenne dla lokalnej społeczności.

W ocenie Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie proponowane rozwiązania polegające na kierowaniu jednej z linii KMK bezpośrednio do przystanków *Kraków Prokocim* lub *Kraków Bieżanów*, nie przełożyłyby się w sposób istotny na poprawę dostępności komunikacyjnej. Przystanki te mają charakter lokalny i nie pełnią funkcji węzłów przesiadkowych. Ponadto są one pomijane przez pociągi dalekobieżne, a ruch Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej obsługiwany z tych punktów jest znacznie mniej intensywny niż oferta komunikacji tramwajowej w ciągu ul. Wielickiej i ul. Ćwiklińskiej. Z punktu widzenia pasażera podróżującego w kierunku centrum Miasta, bardziej atrakcyjna i praktyczna pozostaje przesiadka na jedną z licznych linii tramwajowych, które kursują z dużą częstotliwością, zapewniając krótszy czas oczekiwania i zdecydowanie większy wybór kierunków dalszej podróży.

Należy także podkreślić, że skierowanie linii autobusowej kursującej obecnie ul. Bieżanowską do któregoś z przystanków kolejowych wiązałoby się z wydłużeniem czasu przejazdu dla pasażerów podróżujących w stronę centrum. Oznaczałoby to obniżenie

atrakcyjności podróży transportem miejskim, co wprost przeczyłoby celowi działań, jakim jest zachęcanie mieszkańców do korzystania z KMK.

Proponowane rozwiązanie, choć pozornie mogłoby poprawić dostępność do przystanków kolejowych, w rzeczywistości oznaczałoby wysokie koszty inwestycyjne, pogorszenie warunków przejazdu dla większości pasażerów i zmniejszenie konkurencyjności komunikacji miejskiej względem transportu indywidualnego. Dlatego też nie może być ono uznane za racjonalne ani zasadne w obecnych uwarunkowaniach.

Nieco inaczej przedstawia się sytuacja w przypadku przystanku kolejowego *Kraków Złocień*, który zlokalizowany jest w sąsiedztwie intensywnie rozbudowującego się osiedla zabudowy wielorodzinnej. Budowa pętli autobusowej po północnej stronie przystanku, która umożliwiłaby (po dostosowaniu również dróg dojazdowych do potencjalnej pętli) skierowanie linii KMK bezpośrednio do przystanku kolejowego, może znajdować uzasadnienie. Z uwagi jednak na ograniczone środki finansowe Gminy Miejskiej Kraków Zarząd Dróg Miasta Krakowa aktualnie nie prowadzi oraz nie planuje przeprowadzenia procedury przygotowania inwestycji budowy pętli autobusowej na wskazanym terenie.

Obecny układ drogowy osiedla nie pozwala na efektywną obsługę przystanku kolejowego przez komunikację autobusową, a pętla *Złocień* pracuje na granicy przepustowości. Ponadto z uwagi na specyfikę osiedla, które powiązane jest z otaczającym układem ulicznym za pomocą tylko jednej drogi (ul. Półłanki), dodatkowo ograniczonej od strony południowej przejazdem kolejowym, w praktyce każda linia KMK kursująca tą ulicą będzie szczególnie narażona na zakłócenia w realizacji rozkładu jazdy. W takich warunkach integracja komunikacji autobusowej z linią kolejową, oferującą stabilny czas przejazdu niezależny od sytuacji drogowej, stanowi istotne wzmocnienie systemu transportowego i realną alternatywę dla mieszkańców.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:
Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa
Date / Data: 2025-08-26 13:31

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa